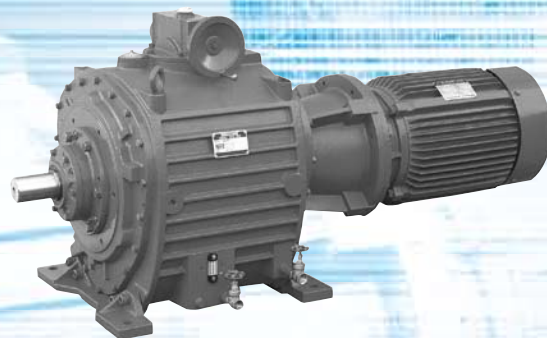


トラクションドライブ **RX**無段変速機

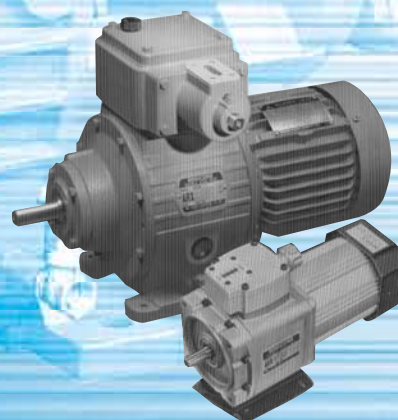
RX 無段変速機の特長



RX 大型無段変速機



ARX 自動変速機の特長



INDEX

定馬力特性

RX series

無段変速機

定トルク・定馬力中間特性

NRX series

無段変速機

ARX series

自動変速機

INDEX

RX 3

- 型式記号
- シリーズ一覧
- 性能表 RX
- 性能表 NRX
- 変速原理
- 構造図
- 寸法図 RXM 型 (モートル付 横型 基本機種)
- 寸法図 RXM 型 (モートル付 横型 遊星減速機付)
- 寸法図 RXM 型 (モートル付 横型 内接式遊星減速機付)
- 寸法図 RXM 型 (モートル付 横型 ウォーム減速機付)
- 寸法図 RXM V 型 (モートル付 たて型 基本機種)
- 寸法図 RXM V 型 (モートル付 たて型 遊星減速機付)
- 寸法図 RXM V 型 (モートル付 たて型 内接式遊星減速機付)
- 寸法図 RXK 型 (カップリング型 横型 基本機種)
- 寸法図 RX 型 (単体型 横型)
- 寸法図 RXM R 型 (自動制御仕様 基本機種)
- 寸法図 RXM L 型 (レバー操作仕様 基本機種)
- 寸法図 NRXM 型 (モートル付 横型 基本機種)

- [RX 6](#)
- [RX 7](#)
- [RX 9](#)
- [RX13](#)
- [RX17](#)
- [RX18](#)
- [RX19](#)
- [RX20](#)
- [RX21](#)
- [RX22](#)
- [RX23](#)
- [RX24](#)
- [RX25](#)
- [RX27](#)
- [RX28](#)
- [RX29](#)
- [RX30](#)
- [RX31](#)

- 寸法図 NRXM 型 (モートル付 横型 遊星減速機付)
- 寸法図 NRXM 型 (モートル付 横型 内接式遊星減速機付)
- 寸法図 NRXM 型 (モートル付 横型 ウォーム減速機付)
- 寸法図 NRXM V 型 (モートル付 たて型 基本機種)
- 寸法図 NRXM V 型 (モートル付 たて型 遊星減速機付)
- 寸法図 NRXM V 型 (モートル付 たて型 内接式遊星減速機付)
- 寸法図 NRXM R 型 (自動制御仕様 基本機種)
- 寸法図 RXM L 型 (レバー操作仕様 基本機種)
- クラッチ / ブレーキユニット
- 使用基準と標準外仕様
- 潤滑油
- 機種と特性
- 正しい使い方
- 変速操作方式
- 自動制御システムの概要
- 自動制御仕様 無段変速機 制御部仕様と手動遠隔操作
- 自動制御システム例
- リモコンハンドル

- [RX32](#)
- [RX33](#)
- [RX34](#)
- [RX35](#)
- [RX36](#)
- [RX37](#)
- [RX39](#)
- [RX40](#)
- [RX41](#)
- [RX47](#)
- [RX48](#)
- [RX49](#)
- [RX51](#)
- [RX52](#)
- [RX53](#)
- [RX56](#)
- [RX57](#)
- [RX59](#)

RX 60

- 型式記号
- シリーズ一覧
- 性能表 RX
- 性能表 NRX
- 寸法図 RXMK 型 /NRXMK 型 (モートル付 横型 基本機種)
- 寸法図 RXMK 型 /NRXMK 型 (モートル付 横型 親子減速機付)
- 寸法図 RXMK 型 /NRXMK 型 (モートル付 横型 内接式遊星減速機付)
- 寸法図 RXMK V 型 /NRXMK V 型 (モートル付 たて型 基本機種)
- 寸法図 RXMK V 型 /NRXMK V 型 (モートル付 たて型 親子減速機付)
- 寸法図 RXMK V 型 /NRXMK V 型 (モートル付 たて型 内接式遊星減速機付)
- 寸法図 RXMK R 型 /NRXMK R 型 (自動制御仕様 基本機種)
- 寸法図 NRXM R 型 (自動制御仕様 基本機種)

- [RX61](#)
- [RX62](#)
- [RX63](#)
- [RX65](#)
- [RX67](#)
- [RX70](#)
- [RX71](#)
- [RX74](#)
- [RX77](#)
- [RX78](#)
- [RX81](#)
- [RX83](#)

- 寸法図 RX 型 (単体型 横型 基本機種)
- 寸法図 NRX 型 (単体型 横型 基本機種)
- 寸法図 RXK 型 (カップリング型 横型 基本機種)
- 使用基準と標準外仕様
- 機種と特性
- 選定について
- 潤滑油
- 潤滑油量一覧表
- オイルクーラーの概要
- 正しい使い方
- オートレータの概要 他

- [RX84](#)
- [RX85](#)
- [RX86](#)
- [RX87](#)
- [RX88](#)
- [RX90](#)
- [RX91](#)
- [RX92](#)
- [RX93](#)
- [RX94](#)
- [RX95](#)

RX 43

- 型式記号と性能、選定について
- 寸法図

- [RX45](#)
- [RX46](#)

今までの無段変速機の「枠」を超えた 万能型無段変速機です。 簡便・安価なメカトロ制御を標準化。



過負荷に強い頑強機構

RXトラクションドライブは、内接ころがり接触で、各圧接点の平均ヘルツ応力が小さいうえ、世界初の独創「3点支持機構」により(右上図参照)

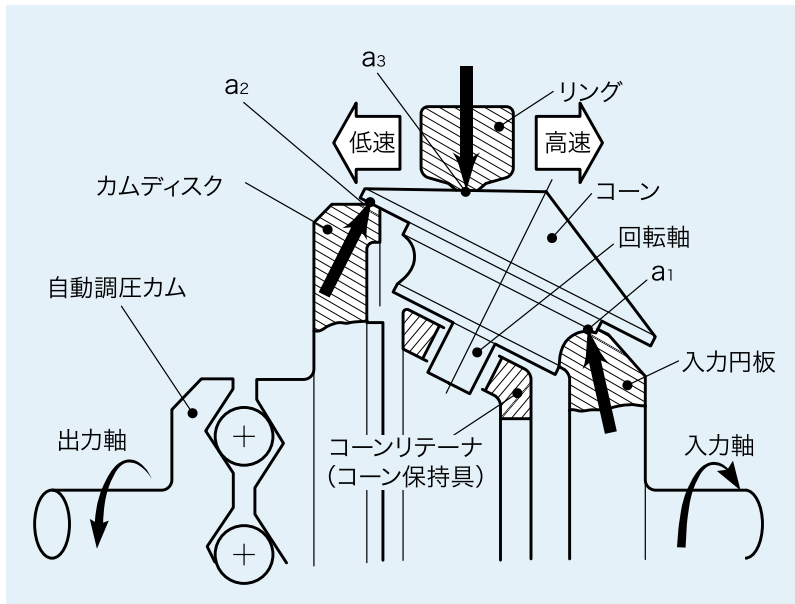
- ①圧接力が圧接点3点に均等に配分されている。
- ②コーンの回転軸は全く負担のかからないフリー状態である。
- ③差動遊星機構を採用している。
などにより、極度の過負荷に対してもスリップすることなく、圧接面の摩耗、損傷の心配はありません。
- 変速機の特別な過負荷保護装置は不要です。

0rpm からの超広変速

いままでの変速機ではなし得なかった、ゼロからの変速を実現しました。変速機構に差動遊星機構を応用し、全範囲において安定したトルクを発生させながら、ゼロからの広範囲な変速ができます。

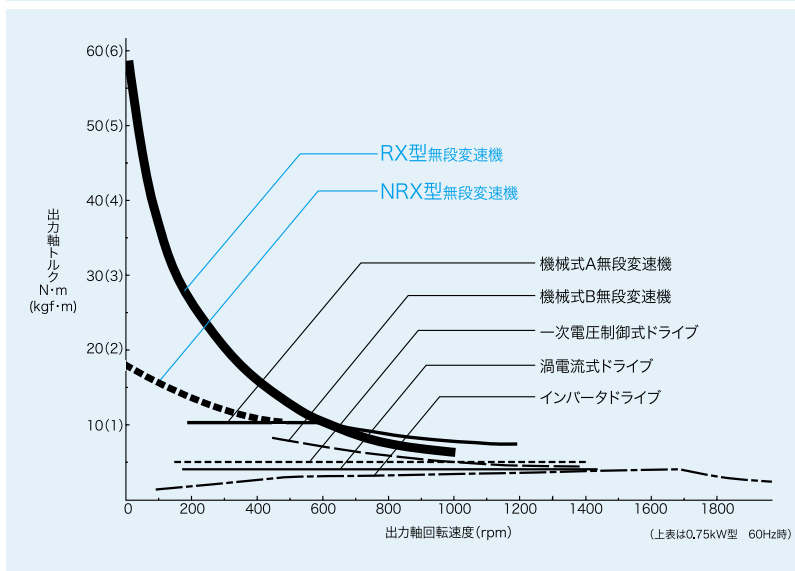
●RX型	50Hz：0～833rpm	60Hz：0～1000rpm
●NRX型	50Hz：0～500rpm	60Hz：0～600rpm
●RXMK-5500/7500型	50Hz：0～833rpm	60Hz：0～1000rpm
●RXMK-11K型以上	50Hz：0～666rpm	60Hz：0～800rpm
●NRXMK型	50Hz：0～500rpm	60Hz：0～600rpm

特にRX型は、低速域ほど大きなトルクが得られる「定馬力特性」ですから、全負荷をかけた状態での完全ソフトスタートができます。



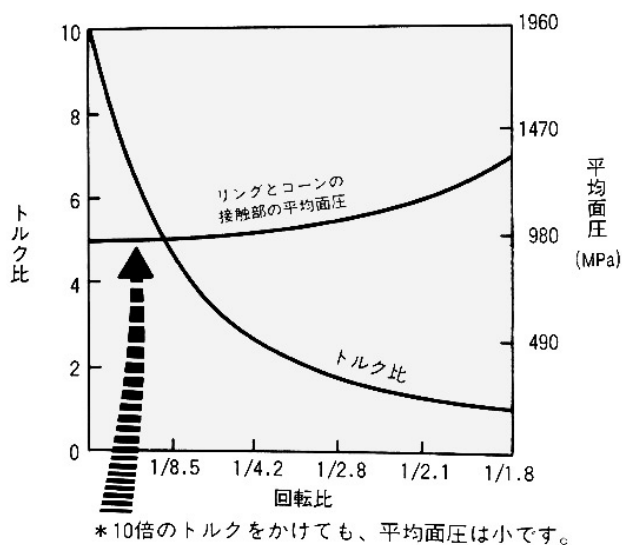
コーンを入力円板、リング、カムディスクの
中間にフリーの状態で配置した
世界で初めての「3点支持機構」による
頑強無段変速機です。

●図のa1・a2・a3の各接点には、負荷の状態に比例して推力が変化する自動調圧カムを介して、圧接力が過不足なく配分されるため、接触面はスリップや摩耗の無理が起こらない構造になっています。

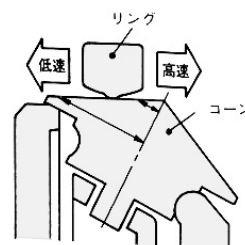


自動制御が安価で簡単。
0rpmから広変速が可能。
しかも低速では高速時の10倍のトルク
が出る「定馬力特性」の強力無段変速機
です。

起動トルク抜群の「定馬力特性」

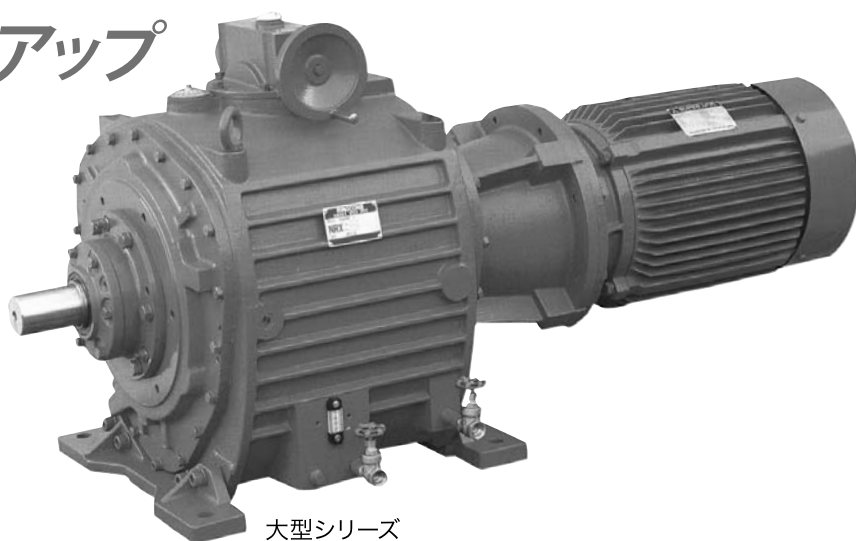


コーンと各圧接点の平均面圧が小さい内接接触機構のうえ、低速域におけるコーンとリングの接触位置関係は、コーンの接触径の大きい部分と接触し（従来の無段変速機のほとんどがこれと全く逆の機構）、高トルクの負荷が働いても、接触面圧は小さい機構のため、低速ほどトルクが増大し、最大トルクは高速時の10倍（RXMK-11K以上は8倍）のトルクが得られます。
また、逆負荷に対抗する逆負荷特性をもっています。



90kWまでラインアップ

全シリーズ 自動制御対応



大型シリーズ

簡便・安価なメカトロ制御

自動制御用に標準設計しているため、変速操作力が極めて小さく、変速用パイロットモータも 6~40W と小型で、しかもダイレクト駆動方式。

また、検出部もマグネチックセンサとセンサギヤの非接触式パルス信号検出で、いずれも、駆動部が外部に出ない完全内蔵型で悪環境に強い構造です。

もちろん、各種制御盤を含め、すべての機器を標準化しているので、簡便で安価なメカトロ制御ができます。

RXMKR-18 型、NRXMKR-37K 型以上は、パイロットモータの駆動にインバータを使用し、大容量にもかかわらず、小容量型同様に高精度のメカトロ制御を行います。



オイル変換不要（約 20,000 時間）

全シリーズの変速部潤滑油に、トラクション特性のすぐれた「専用トラクションドライブ油」を使用しているため

- オイル寿命が抜群に長く、オイル交換が不要（約 20,000 時間）
- メンテナンスコストを大幅に節約できます。

*機種により交換時期の異なるものもあります。

セルフロック機能

出力軸 70rpm 以下でモートルを停止させると、出力軸は完全にセルフロックされます。

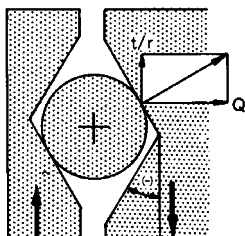
- ウィンチ等で物を吊りあげた場合、落下の心配がありません。
- 位置決め装置などでは、確実に停止位置を保持します。

高効率・長寿命で高い信頼性

RXトラクションドライブは、全シリーズに独創メカの〈自動調圧カム機構〉を内蔵しています。

そのため、負荷トルクに比例した圧接力を自動的にコントロールします。

- 無駄な圧接力による機械損失が少なく、常に最高効率を維持します。
- 摩耗が少なく長寿命です。
- 省エネ運転です。



豊富な機種・シリーズ

60W の小型機種から 45kW さらには、それ以上の大型機種までシリーズ化し、あらゆるご要望にお応えできます。

- 容量 RX 型 : 0.06~30kW
- NRX 型 : 0.06~90kW

- 減速機付 1/3~1/658503 など

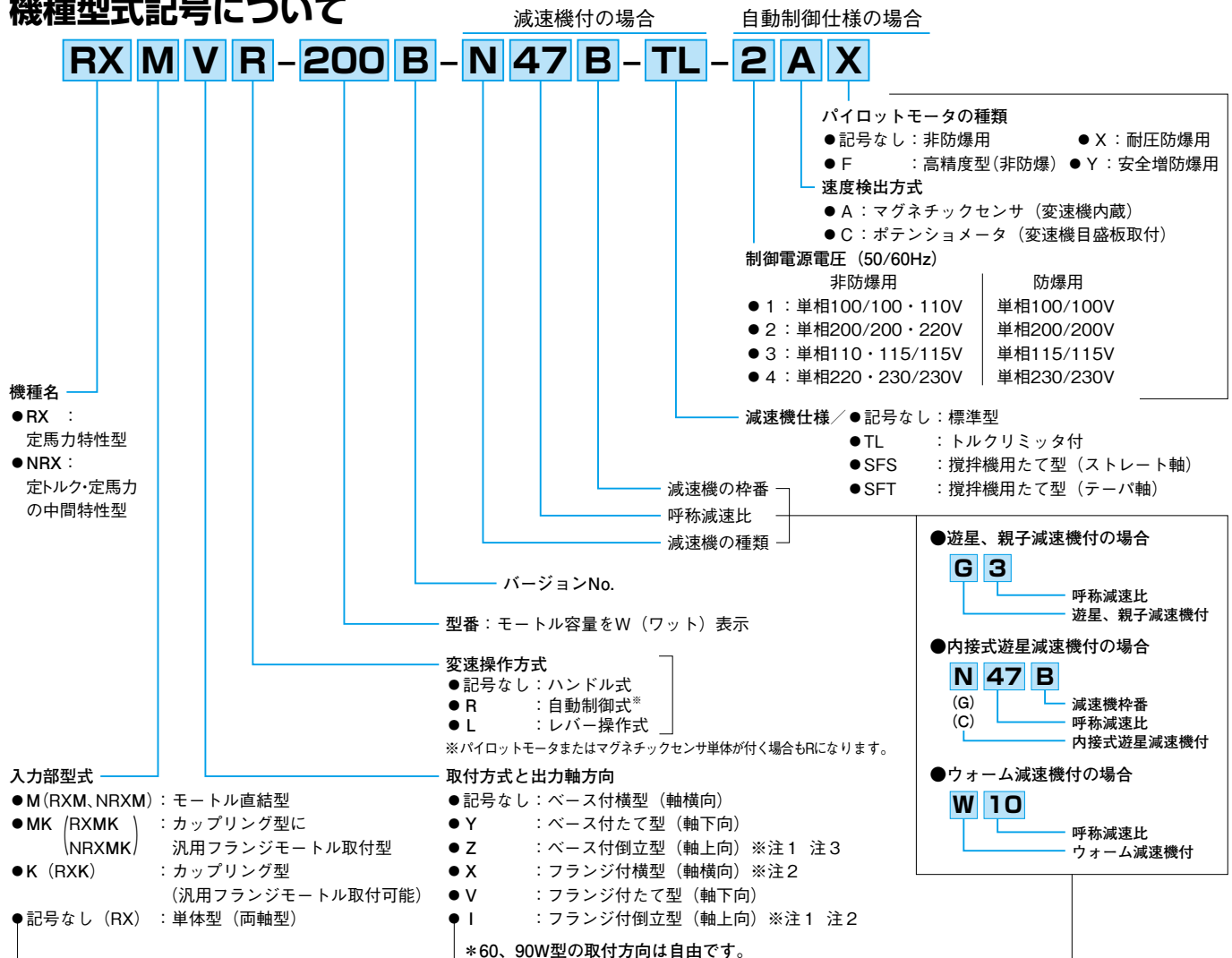
- 各種自動制御付

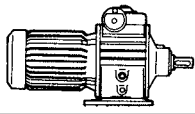
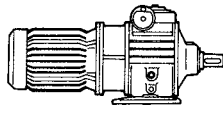
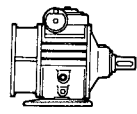
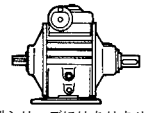
- トルクリミッタ内蔵型などの安全装置付

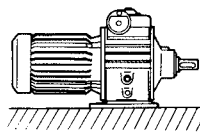
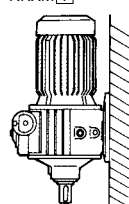
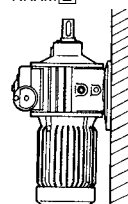
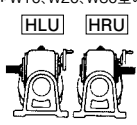
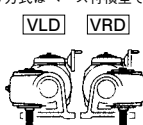
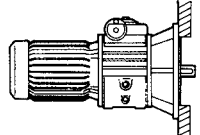
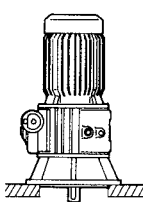
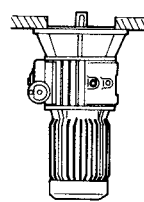
標準機種だけでなく、お客様仕様に合わせた

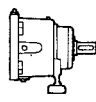
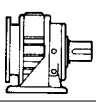
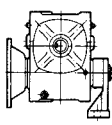
RX コンポーネント、ユニット、OEM などのご相談にもお応えいたします。

機種型式記号について



入力部型式	
●RX M : モートル直結型 ●NRX M	
●RX MK : カップリング型+ ●NRX MK : フランジモートル付	
●RX K NRX K : カップリング型 (汎用フランジモートル取付可能)	
●RX : 単体型	
*NRX型シリーズにはありません	

取付方式と出力軸方向			
タイプ	横型（出力軸横向）	たて型（出力軸下向）	倒立型（出力軸上向）
ベース付	●RXM ●NRXM 	●RXM Y ●NRXM Y 	●RXM Z ●NRXM Z 
	*W10、W20、W30型の取付け方はベース付横型で、出力軸方向は6種類 		
フランジ付	●RXM X ●NRXM X 	●RXM V ●NRXM V 	●RXM I ●NRXM I 

出力部型式	
●基本型（減速機なし）	
●遊星減速機付 ●親子減速機付 G 3 5 6	
●内接式遊星減速機付 N 11 17 29 35 47 59 71 G 11 21 29 43 87	
●ウォーム減速機付 W 10 20 30	

注1) RXMK-11K・NRXMK-22K以上は製作不可。

注2) RXM-5500・7500、NRXM-11K・15K・18KのG3、G5型は製作不可。

注3) RXM-5500・7500、NRXM-11K・15K・18Kはベース付フランジ型になります。

RX シリーズ (基本機種)

変速操作・制御

速度表示・検出器

容 量

RX 無段変速機

RX 型	
定馬力特性	0~833/1000rpm (50/60Hz)
NRX 型	
定トルク・定馬力の中間特性	0~500/600rpm (50/60Hz)



※コンポネントタイプはご相談ください。

ハンドル操作式

リモコンハンドル式

レバー操作式
(メカ式・空圧式)

オートレータ自動制御

自動制御仕様変速機
(パイロットモーター+検出器付)+
オートレータ制御盤

ノブコントロール

システム制御

リモコン操作

アナログ回転速度計
オートレータ制御盤
に付属取付

アナログ回転速度計
パネルなどに取付

マグネチックセンサ
自動制御仕様変速機
に内蔵



詳細は別冊カタログを
カタログ
No. 72613

RX 型なら

0.06
~
30kW

NRX 型なら

0.06
~
90kW

ARX 自動変速機

ARX 型	
定馬力特性	0~833/1000rpm (50/60Hz)



ARX 型なら

0.06
~
0.75kW

減速部、モーター及び関連機器

減速部

遊星・親子減速機付	1/3~1/6
内接式遊星減速機付	1/11~1/357911
トルクリミッタ付	1/11~1/357911
ウォーム減速機付	1/10~1/30

モーター

標準モーター

全閉外扇型・三相誘導電動機
4極E種絶縁
200/200・220V 50/60Hz
(単相100Vも可)

特殊モーター

●安増防爆型 (eG3)
●耐圧防爆型 (d2G4)
●異電圧型 ●屋外型
●ブレーキ付など

ハンドヘルド型デジタル回転速度計

詳細は別冊カタログを
カタログ
No. 72613

機種シリーズ一覧

●印は、「RX トラクションドライブ大型シリーズ」のRX60 ~をご参照ください。

シリーズ	出力軸		機 種	変速範囲		出力軸回転速度 rpm				容 量																			
	方式	減速 比		呼称	横型	たて型	横型		たて型		4Pモーター kW																		
							50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	0.06	0.09	0.2	0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75
RX シリーズ (定馬力特性)	基本機種		RXM	0〜1/1.8	0〜833	0〜1000	0〜833	0〜1000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
				0〜1/2.25	0〜666	0〜800	0〜666	0〜800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	遊星・親子減速機付	1/3	RXM-G3	0〜1/5.6	0〜267	0〜321	0〜267	0〜321	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				0〜1/5.4	0〜278	0〜333	0〜278	0〜333	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				0〜1/5.36	0〜279	0〜335	0〜279	0〜335	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				0〜1/5.48	0〜273	0〜328	0〜273	0〜328	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				0〜1/5.36	0〜279	0〜335	0〜279	0〜335	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				0〜1/5.35	0〜280	0〜336	0〜280	0〜336	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1/5	RXM-G5	0〜1/8.6	0〜173	0〜208	0〜173	0〜208	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				0〜1/9	0〜166	0〜200	0〜166	0〜200	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1/6	RXM-G6	0〜1/10.8	0〜138	0〜166	0〜138	0〜166	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

機種シリーズ一覧

●印は、「RX トラクションドライブ・大型シリーズ」のRX60 ページをご参照ください。

シリーズ	出力軸		機 種	変速範囲		出力軸回転速度 rpm				容 量																			
	方減式速	減速比 呼称		横型	たて型	横型		たて型		4Pモートル kW																			
						50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	0.06	0.09	0.2	0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75	90
RX シリーズ (定馬力特性)	内 接 式 遊 星 減 速 機 付	1/11	RXM-G11	0〜1/19.8	0〜75.7	0〜90.9	0〜75.7	0〜90.9	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			RXM-N11	0〜1/19.8	0〜75.7	0〜90.9	0〜75.7	0〜90.9	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			RXM-C11	0〜1/19.8 0〜1/24.8	0〜75.7 0〜1/33	0〜90.9 0〜60.6	0〜75.7 0〜72.7	0〜90.9 0〜45.4	0〜90.9 0〜54.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/17	RXM-G17	0〜1/30.6	0〜49.0	0〜58.8	0〜49.0	0〜58.8	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			RXM-N17	0〜1/30.6	0〜49.0	0〜58.8	0〜49.0	0〜58.8	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/21	RXM-C21	0〜1/37.8 0〜1/47.3	0〜39.6 0〜1/63	0〜47.6 0〜38.0	0〜39.6 0〜23.8	0〜47.6 0〜28.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			RXM-G29	0〜1/52.2	0〜28.7	0〜34.4	0〜28.7	0〜34.4	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/29	RXM-N29	0〜1/52.2	0〜28.7	0〜34.4	0〜28.7	0〜34.4	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			RXM-C29	0〜1/52.2 0〜1/65.3	0〜28.7 0〜1/87	0〜34.4 0〜27.5	0〜28.7 0〜17.2	0〜34.4 0〜20.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			RXM-G35	0〜1/63	0〜23.8	0〜28.5	0〜23.8	0〜28.5	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/35	RXM-N35	0〜1/63	0〜23.8	0〜28.5	0〜23.8	0〜28.5	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			RXM-C43	0〜1/77.4 0〜1/96.8	0〜19.3 0〜1/129	0〜23.2 0〜18.6	0〜19.3 0〜11.6	0〜23.2 0〜13.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/47	RXM-G47	0〜1/84.6	0〜17.7	0〜21.2	0〜17.7	0〜21.2	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			RXM-N47	0〜1/84.6	0〜17.7	0〜21.2	0〜17.7	0〜21.2	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/59	RXM-G59	0〜1/106	0〜14.1	0〜16.9	0〜14.1	0〜16.9	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			RXM-N59	0〜1/106	0〜14.1	0〜16.9	0〜14.1	0〜16.9	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/71	RXM-G71	0〜1/128	0〜11.7	0〜14.0	0〜11.7	0〜14.0	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			RXM-N71	0〜1/128	0〜11.7	0〜14.0	0〜11.7	0〜14.0	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/87	RXM-C87	0〜1/157 0〜1/196	0〜9.57 0〜1/261	0〜11.4 0〜7.66	0〜9.57 0〜9.19	0〜11.4 0〜6.89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	1/121以上の減速機付もシリーズ化しています。																												
	減速機付 ウォーム	1/10	RXM-W10	0〜1/18	0〜83.3	0〜100	0〜83.3	0〜100	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/20	RXM-W20	0〜1/36	0〜41.6	0〜50.0	0〜41.6	0〜50.0	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/30	RXM-W30	0〜1/54	0〜27.7	0〜33.3	0〜27.7	0〜33.3	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NRX シリーズ (定トルク・定馬力の中間特性)	基本機種	NRXM	0〜1/3	0〜500	0〜600	0〜500	0〜600	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
遊 星 ・ 親 子 減 速 機 付				1/3	NRXM-G3	0〜1/9.33	0〜160	0〜192	0〜160	0〜192	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0〜1/9	0〜166			0〜200	0〜166	0〜200	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		0〜1/8.93	0〜167			0〜201	0〜167	0〜201	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0〜1/9.13	0〜164			0〜197	0〜164	0〜197	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0〜1/8.93	0〜167			0〜201	0〜167	0〜201	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0〜1/8.92	0〜168	0〜201	0〜168	0〜201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	
		1/5	NRXM-G5	0〜1/14.4 0〜1/15	0〜104 0〜100	0〜125 0〜120	0〜104 0〜100	0〜125 0〜120	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			NRXM-G6	0〜1/18	0〜83.3	0〜100	0〜83.3	0〜100	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
内 接 式 遊 星 減 速 機 付		1/11	NRXM-G11	0〜1/33	0〜45.4	0〜54.5	0〜45.4	0〜54.5	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			NRXM-N11	0〜1/33	0〜45.4	0〜54.5	0〜45.4	0〜54.5	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			NRXM-C11	0〜1/33	0〜45.4	0〜54.5	0〜45.4	0〜54.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	
		1/17	NRXM-G17	0〜1/51	0〜29.4	0〜35.2	0〜29.4	0〜35.2	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			NRXM-N17	0〜1/51	0〜29.4	0〜35.2	0〜29.4	0〜35.2	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1/21	NRXM-C21	0〜1/63	0〜23.8	0〜28.5	0〜23.8	0〜28.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—
			NRXM-G29	0〜1/87	0〜17.2	0〜20.6	0〜17.2	0〜20.6	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1/29	NRXM-N29	0〜1/87	0〜17.2	0〜20.6	0〜17.2	0〜20.6	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			NRXM-C29	0〜1/87	0〜17.2	0〜20.6	0〜17.2	0〜20.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—
		1/35	NRXM-G35	0〜1/105	0〜14.2	0〜17.1	0〜14.2	0〜17.1	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			NRXM-N35	0〜1/105	0〜14.2	0〜17.1	0〜14.2	0〜17.1	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/43	NRXM-C43	0〜1/129	0〜11.6	0〜13.9	0〜11.6	0〜13.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			NRXM-G47	0〜1/141	0〜10.6	0〜12.7	0〜10.6	0〜12.7	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1/47	NRXM-N47	0〜1/141	0〜10.6	0〜12.7	0〜10.6	0〜12.7	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			NRXM-G59	0〜1/177	0〜8.47	0〜10.1	0〜8.47	0〜10.1	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1/59	NRXM-N59	0〜1/177	0〜8.47	0〜10.1	0〜8.47	0〜10.1	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
NRXM-G71		0〜1/213	0〜7.04	0〜8.45	0〜7.04	0〜8.45	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1/71	NRXM-N71	0〜1/213	0〜7.04	0〜8.45	0〜7.04	0〜8.45	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1/87	NRXM-C87	0〜1/261	0〜5.74	0〜6.89	0〜5.74	0〜6.89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—		
1/121以上の減速機付もシリーズ化しています。																													
減速機付 ウォーム	1/10	NRXM-W10	0〜1/30	0〜50.0	0〜60.0	0〜50.0	0〜60.0	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1/20	NRXM-W20	0〜1/60	0〜25.0	0〜30.0	0〜25.0	0〜30.0	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1/30	NRXM-W30	0〜1/90	0〜16.6	0〜20.0	0〜16.6	0〜20.0	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*この性能表は標準モートル〔全閉外扇かご型誘導電動機E種絶縁〕。
*60、90、200W型は単相100V仕様もあります。

RXM(K)型 基本機種（減速機なし）

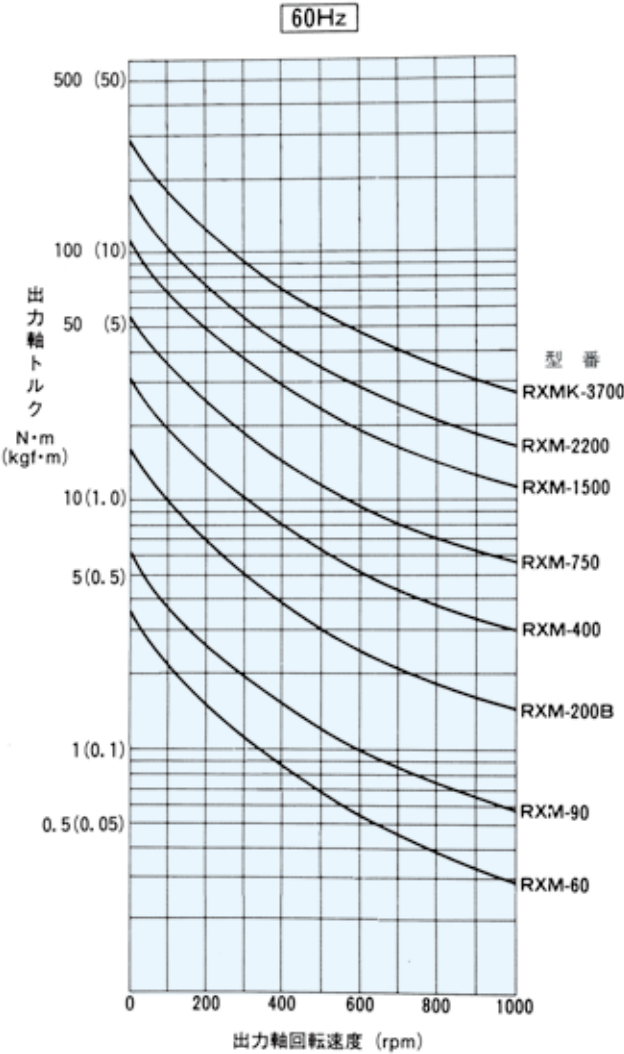
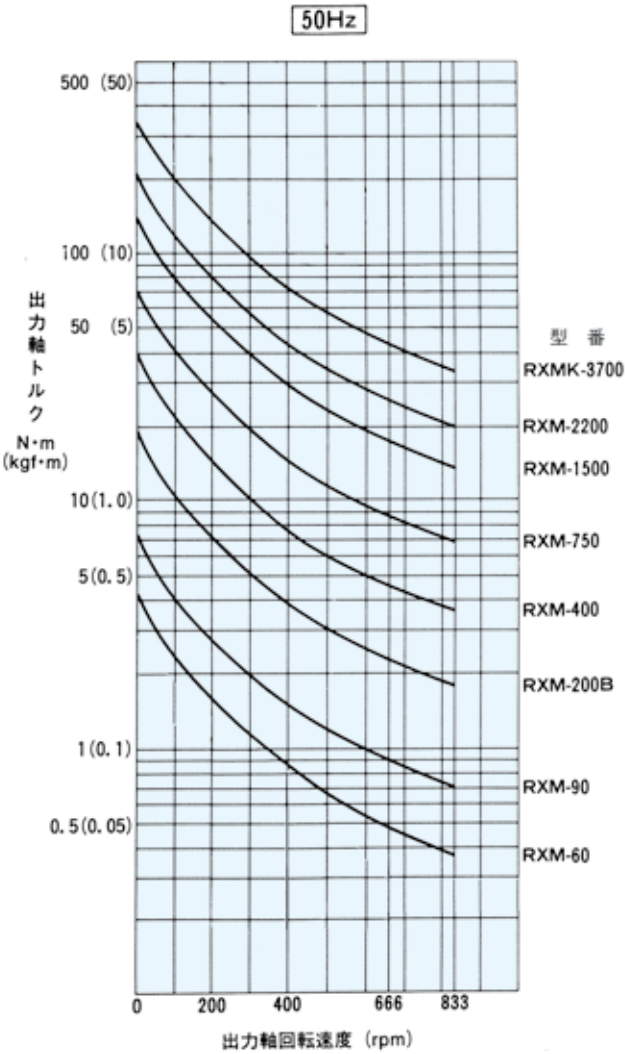
●SI単位系への変更は次の換算式で行います。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot m \times 9.8$ $N \cdot m = \text{kgf} \times 9.8$

出力部	変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番		入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
		50Hz	60Hz	機種	型番		50Hz	60Hz	出力軸		入力軸	
									ラジアル	スラスト	ラジアル	スラスト
基本機種 (減速機なし)	0 ～ 1/1.8	0 ～ 833	0 ～ 1000	RXM	-60	0.06	0.42 ～ 0.04	0.35 ～ 0.03	30	15	—	—
					-90	0.09	0.72 ～ 0.07	0.60 ～ 0.06	30	15	10	5
					-200B	0.2	1.80 ～ 0.18	1.50 ～ 0.15	60	30	50	25
					-400	0.4	3.70 ～ 0.37	3.10 ～ 0.31	80	40	50	25
					-750	0.75	7.00 ～ 0.70	5.80 ～ 0.58	120	60	80	40
					-1500	1.5	14.0 ～ 1.40	11.6 ～ 1.16	180	90	90	45
					-2200	2.2	20.5 ～ 2.05	17.0 ～ 1.70	190	95	110	55
				RXMK	-3700	3.7	34.6 ～ 3.46	28.8 ～ 2.88	200	100	115	57

*許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。
* RXMK-5500 以上もシリーズ化しています。

基本機種 定格トルク線図

注）基本機種の定格トルク（標準モートル付、100%負荷時）を示しています。



RXM(K)-G3、G5、G6型(遊星、親子減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。

N・m=kgf・m×9.8 N=kgf×9.8

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番			入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100% 負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	減速呼称		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比		50Hz	60Hz	出力軸		入力軸	
遊星減速機付	1/3	0～1/5.6	0～267	0～321	RXM	-60	-G3M	0.06	1.11～0.11	0.90～0.09	60	30	—	—
						-90	-G3M	0.09	1.25～0.19	1.25～0.16	60	30	10	5
		0～1/5.4	0～277	0～333	RXM	-200B	-G3M	0.2	5.10～0.51	4.30～0.43	120	50	50	25
		0～1/5.36	0～279	0～335	RXM	-400	-G3	0.4	10.5～1.05	8.80～0.88	170	50	50	25
						-750	-G3	0.75	20.0～2.00	16.5～1.65	220	90	80	40
		0～1/5.48	0～273	0～328	RXM	-1500	-G3	1.5	39.6～3.96	33.1～3.31	260	130	90	45
	1/5					-2200	-G3	2.2	58.4～5.84	48.5～4.85	380	190	110	55
		0～1/5.36	0～279	0～335	RXMK	-3700	-G3	3.7	98.6～9.86	82.1～8.21	490	245	115	57
		0～1/8.6	0～173	0～208	RXM	-60	-G5M	0.06	1.25～0.16	1.25～0.12	60	30	—	—
	1/6					-90	-G5M	0.09	1.25～0.29	1.25～0.25	60	30	10	5
		0～1/9	0～166	0～200	RXM	-200B	-G5M	0.2	8.60～0.86	7.10～0.71	150	50	50	25
						-400	-G6	0.4	21.0～2.10	17.6～1.76	220	50	50	25
						-750	-G6	0.75	40.0～4.00	33.0～3.30	280	90	80	40
						-1500	-G6	1.5	79.2～7.92	66.2～6.62	330	150	90	45
		0～1/10.8	0～138	0～166		-2200	-G6	2.2	117～11.7	96.9～9.69	480	200	110	55
					RXMK	-3700	-G6	3.7	197～19.7	164～16.4	630	315	115	57

*許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

V
R
エィフル減速機E
F
サイボ用コネクト減速機E
R
コネクト減速機R
X
RXトラクシヨンドライブS
C
リンクコーン無段変速機A
R
オートレータスパンボックス &
チェンガイド

RXM(K)-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71 型(内接式遊星減速機付)

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番				入力 容量 (4P kW)	出力軸トルク (kgf・m) (100% 負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	減速呼称比		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比	枠番		50Hz	60Hz	出力軸		入力軸	
内接式遊星減速機付	1/11	0～1/19.8	0～75.7	0～90.9	RXM-	90	-G11	A	0.09	5.00～0.60	5.00～0.50	150	75	10	5
						200B	-N11	B	0.2	17.8～1.78	14.9～1.49	240	120	50	25
						400	-N11	B	0.4	20.0～3.66	20.0～3.07	240	120	50	25
						750	-N11	C	0.75	40.0～6.89	40.0～5.74	380	190	80	40
						1500	-N11	D	1.5	90.0～13.8	90.0～11.5	690	345	90	45
						2200	-N11	D	2.2	90.0～20.3	90.0～16.8	690	345	110	55
					RXMK-	3700	-N11	E	3.7	250～34.2	250～28.3	1300	650	115	57
	1/17	0～1/30.6	0～49.0	0～58.8	RXM-	90	-G17	A	0.09	7.00～0.96	7.00～0.80	180	90	10	5
						200B	-N17	B	0.2	20.0～2.75	20.0～2.30	290	145	50	25
						400	-N17	C	0.4	40.0～5.66	40.0～4.74	460	230	50	25
						750	-N17	C	0.75	40.0～10.7	40.0～8.87	460	230	80	40
						1500	-N17	D	1.5	90.0～21.3	90.0～17.7	830	415	90	45
						2200	-N17	E	2.2	250～31.4	250～26.0	1600	800	110	55
					RXMK-	3700	-N17	E	3.7	250～52.8	250～43.8	1600	800	115	57
	1/29	0～1/52.2	0～28.7	0～34.4	RXM-	90	-G29	A	0.09	7.00～1.67	7.00～1.39	210	105	10	5
						200B	-N29	B	0.2	30.0～4.70	30.0～3.91	340	170	50	25
						400	-N29	C	0.4	70.0～9.66	70.0～8.09	550	275	50	25
						750	-N29	C	0.75	70.0～18.3	70.0～15.1	550	275	80	40
						1500	-N29	D	1.5	145～36.3	145～30.3	1010	505	90	45
						2200	-N29	E	2.2	360～53.5	360～44.4	1950	975	110	55
					RXMK-	3700	-N29	E	3.7	360～90.0	360～74.6	1950	975	115	57
	1/35	0～1/63	0～23.8	0～28.5	RXM-	90	-G35	B	0.09	15.0～2.02	15.0～1.68	360	180	10	5
						200B	-N35	B	0.2	30.0～5.67	30.0～4.73	360	180	50	25
						400	-N35	C	0.4	70.0～11.7	70.0～9.77	570	285	50	25
						750	-N35	D	0.75	145～22.1	145～18.3	1050	525	80	40
						1500	-N35	E	1.5	360～43.8	360～36.5	2000	1000	90	45
						2200	-N35	E	2.2	360～64.6	360～53.6	2000	1000	110	55
					RXMK-	3700	-N35	E	3.7	360～109	360～90.1	2000	1000	115	57
	1/47	0～1/84.6	0～17.7	0～21.2	RXM-	90	-G47	B	0.09	15.0～2.71	15.0～2.26	360	180	10	5
						200B	-N47	B	0.2	30.0～7.61	30.0～6.35	360	180	50	25
						400	-N47	C	0.4	70.0～15.7	70.0～13.1	610	305	50	25
						750	-N47	D	0.75	145～29.6	145～24.5	1100	550	80	40
						1500	-N47	E	1.5	360～58.8	360～49.1	2100	1050	90	45
						2200	-N47	E	2.2	360～86.7	360～71.9	2100	1050	110	55
					RXMK-	3700	-N47	F	3.7	750～146	750～121	2800	1400	115	57
	1/59	0～1/106	0～14.1	0～16.9	RXM-	90	-G59	B	0.09	15.0～3.40	15.0～2.83	360	180	10	5
						200B	-N59	B	0.2	30.0～9.56	30.0～7.97	360	180	50	25
						400	-N59	C	0.4	70.0～19.6	70.0～16.5	760	380	50	25
						750	-N59	D	0.75	145～37.2	145～30.8	1400	700	80	40
						1500	-N59	E	1.5	360～73.8	360～61.6	2100	1050	90	45
						2200	-N59	E	2.2	360～109	360～90.3	2100	1050	110	55
					RXMK-	3700	-N59	F	3.7	750～183	750～152	3400	1700	115	57
	1/71	0～1/128	0～11.7	0～14.0	RXM-	90	-G71	B	0.09	15.0～4.09	15.0～3.41	360	180	10	5
						200B	-N71	B	0.2	30.0～11.5	30.0～9.59	360	180	50	25
						400	-N71	C	0.4	70.0～23.6	70.0～19.8	760	380	50	25
						750	-N71	D	0.75	145～44.7	145～37.1	1400	700	80	40
						1500	-N71	E	1.5	360～88.8	360～74.1	2100	1050	90	45
						2200	-N71	E	2.2	360～131	360～109	2100	1050	110	55
					RXMK-	3700	-N71	F	3.7	750～220	750～183	3400	1700	115	57

* 許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

2段型内接式遊星減速機付RXM型無段変速機 枠番一覧表

減速比 回転速度 (rpm)	2 段 型																											
	*減速比欄の下段は、減速比の組合せを示す(1段目×2段目) 注) () 内の減速比は準標準を示す。																											
	121	187	289	(319)	385	493	(517)	595	(649)	(781)	(799)	841	(1003)	(1015)	(1207)	1225	(1363)	(1645)	1711	(2059)	(2065)	(2209)	2485	(2773)	(3337)	3481	(4189)	5041
	11X11	11X17	17X17	11X29	11X35	17X29	11X47	17X35	11X59	11X71	17X47	29X29	17X59	29X35	17X71	35X35	29X47	35X47	29X59	29X71	35X59	47X47	35X71	47X59	47X71	59X59	59X71	71X71
	0 6.88	0 4.45	0 2.88	0 2.61	0 2.16	0 1.69	0 1.61	0 1.40	0 1.28	0 1.06	0 1.04	0 0.99	0 0.830	0 0.820	0 0.69	0 0.68	0 0.611	0 0.506	0 0.486	0 0.404	0 0.403	0 0.377	0 0.335	0 0.30	0 0.249	0 0.239	0 0.198	0 0.165
型 番	8.26	5.34	3.46	3.13	2.59	2.02	1.93	1.68	1.54	1.28	1.25	1.19	0.997	0.985	0.828	0.816	0.733	0.607	0.584	0.485	0.484	0.452	0.402	0.360	0.299	0.287	0.238	0.198
RXM- 90	NAB (AA)	NAC (NAB・AA)						(NAC・NAB・AA)						(NAC・NAB・AA)														
RXM- 200B	NAC (NAB)	NAD (NAC・NAB)						NBE (NAD・NAC・NAB)						(NBE) (NAD・NAC・NAB)														
RXM- 400	NBD	NBE (NBD)						NCF (NCE)	(NBE) (NBD)	NCF			(NCF)															
RXM- 750	NCE	NCF (NCE)						NDG (NDF)	(NCF) (NCE)	NDG			(NDG)				(NDG)			(NDG)								
RXM-1500	NDF	NDG (NDF)						(NDG)			(NDG)																	
RXM-2200	NDF	NDG						(NDG)																				
RXMK-3700	NEG	(NEG)																										

注) 2段型の枠番表のうち、() 内の枠番は標準型です。

標準型では許容トルクに余裕がある場合などは() 内の枠番をご検討ください。

2段型の出力軸トルク について

- 2段型減速機付(1/121以上の減速比)の出力軸許容トルクは、最終段の枠番によって決まりますので、必ず右表の許容トルク範囲内でご使用願います。

例) RXM-750-N493CFの場合

減速比493(17×29)は、17NC(1段目)29NF(2段目)の減速比の組み合わせになっていますので、最終段の減速比:29と枠番:NFの許容トルクは右表により7350N・m(750kgf・m)となります。

2段型減速機 許容トルク kgf・m

最終段減速比	最終段枠番						
	A	NB	NC	ND	NE	NF	NG
11	(49)	20	40	90	250	600	1300
17		(196)	(392)	(882)	(2450)	(5880)	(12700)
29							
35	7	30	70	145	360	750	1500
47	(68.6)	(294)	(686)	(1420)	(3530)	(7350)	(14700)
59							
71							

※ () 内はN・mを示します。

RXM(K)-W10、W20、W30 型 (ウォーム減速機付)

- SI=単位系への変更は次の換算式で行ないます。

$$N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8 \quad N = \text{kgf} \times 9.8$$

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番			入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100% 負荷時)		許容軸荷重 (kgf)			
減速方式	呼称減速比		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比		50Hz	60Hz	出力軸		入力軸	
											ラジアル	スラスト	ラジアル	スラスト
ウォーム減速機付	1/10	0 ～ 1/18	0 ～ 83.3	0 ～ 100	RXM - 90	- W10	0.09	1.90 ～ 0.50	1.90 ～ 0.42	40	20	10	5	
					200B - W10	0.2	5.43 ～ 1.35	5.43 ～ 1.13	200	100	50	25		
					400 - W10	0.4	11.6 ～ 2.78	11.6 ～ 2.34	200	100	50	25		
					750 - W10	0.75	25.0 ～ 5.25	25.0 ～ 4.35	300	150	80	40		
					1500 - W10	1.5	35.0 ～ 10.5	35.0 ～ 8.70	400	200	90	45		
					2200 - W10	2.2	50.0 ～ 15.4	50.0 ～ 12.8	500	250	110	55		
	1/20	0 ～ 1/36	0 ～ 41.6	0 ～ 50.0	RXMK - 3700	- W10	3.7	84.0 ～ 26.0	84.0 ～ 21.6	700	350	115	57	
					RXM - 90	- W20	0.09	1.90 ～ 0.94	1.90 ～ 0.78	40	20	10	5	
					200B - W20	0.2	11.6 ～ 2.52	11.6 ～ 2.10	200	100	50	25		
					400 - W20	0.4	25.0 ～ 5.18	25.0 ～ 4.34	300	150	50	25		
					750 - W20	0.75	35.0 ～ 9.80	35.0 ～ 8.12	400	200	80	40		
					1500 - W20	1.5	50.0 ～ 19.6	50.0 ～ 16.2	500	250	90	45		
	1/30	0 ～ 1/54	0 ～ 27.7	0 ～ 33.3	2200 - W20	2.2	84.0 ～ 28.7	84.0 ～ 23.8	700	350	110	55		
					RXMK - 3700	- W20	3.7	140 ～ 48.4	140 ～ 40.3	950	475	115	57	
					RXM - 90	- W30	0.09	1.90 ～ 1.19	1.90 ～ 0.99	40	20	10	5	
					200B - W30	0.2	11.6 ～ 3.24	11.6 ～ 2.70	200	100	50	25		
					400 - W30	0.4	25.0 ～ 6.66	25.0 ～ 5.58	300	150	50	25		
					750 - W30	0.75	35.0 ～ 12.6	35.0 ～ 10.4	400	200	80	40		
					1500 - W30	1.5	50.0 ～ 25.2	50.0 ～ 20.9	500	250	90	45		
					2200 - W30	2.2	84.0 ～ 36.9	84.0 ～ 30.6	700	350	110	55		
					RXMK - 3700	- W30	3.7	140 ～ 62.3	140 ～ 51.8	950	475	115	57	

* 許容軸(ラジアル) 荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

* この性能表は標準モートル〔全閉外扇かご型誘導電動機E種絶縁（0.06～3.7kW）/B種絶縁（5.5～22kW）/F種絶縁（30kW）4極三相200V〕付をベースに表示しています。
* 60、90、200W型は単相100V仕様もあります。

NRXM(K)型 基本機種(減速機なし)

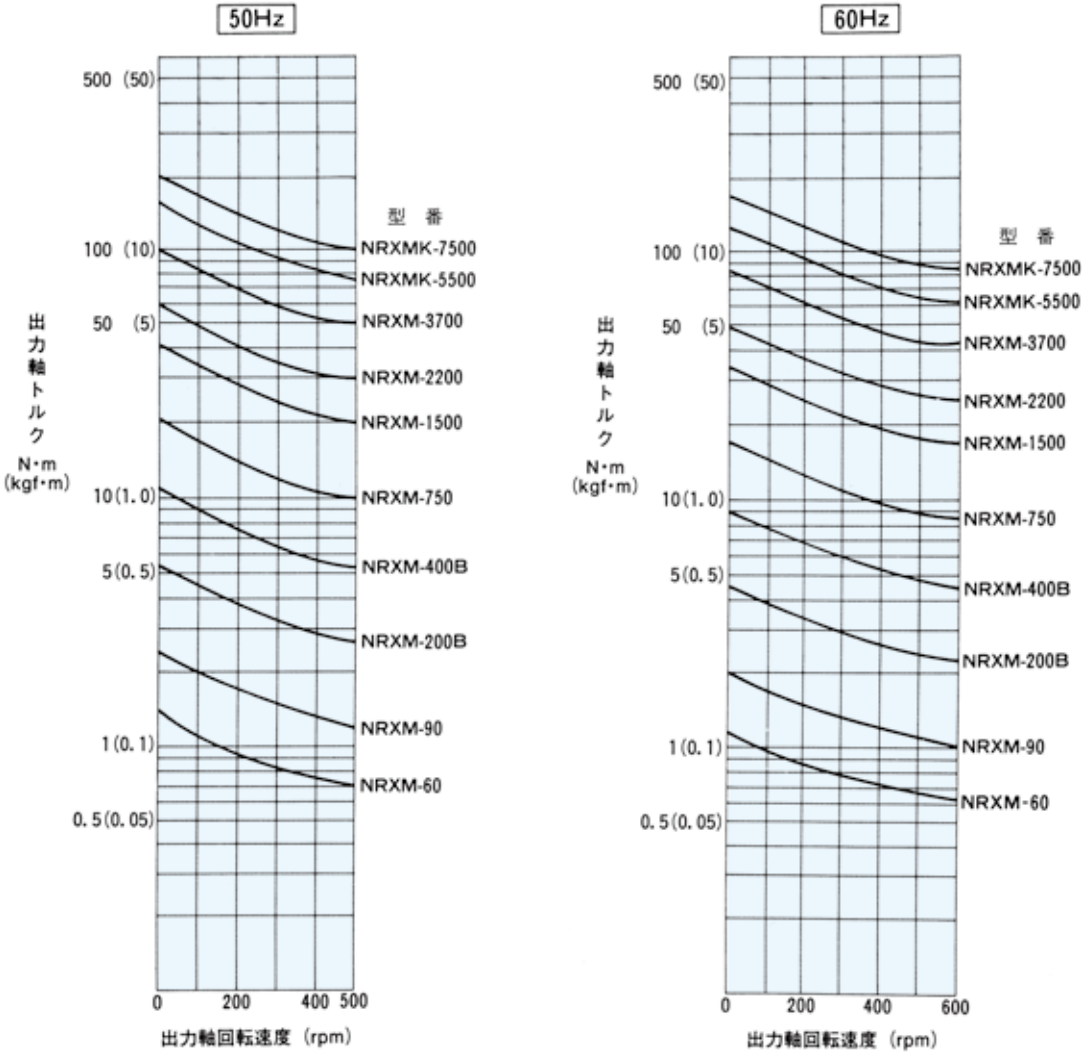
●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。
 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot \text{m} \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9.8$

出力部	変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番		モートル 容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機 種	型 番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	出力軸	
									ラ ジ ア ル	ス ラ ス ト
基本機種 (減速機なし)	0 ～ 1/3	0 ～ 500	0 ～ 600	NRXM - 60		0.06	0.14 ～ 0.07	0.12 ～ 0.06	30	15
				90		0.09	0.24 ～ 0.12	0.20 ～ 0.10	30	15
				200B		0.2	0.54 ～ 0.27	0.46 ～ 0.23	60	30
				400B		0.4	1.08 ～ 0.54	0.90 ～ 0.45	60	30
				750		0.75	2.04 ～ 1.02	1.70 ～ 0.85	80	40
				1500		1.5	4.08 ～ 2.04	3.40 ～ 1.70	120	60
				2200		2.2	6.00 ～ 3.00	5.00 ～ 2.50	180	90
				3700		3.7	10.1 ～ 5.03	8.40 ～ 4.20	190	95
				NRXMK - 5500		5.5	15.0 ～ 7.48	12.5 ～ 6.23	200	100
				7500		7.5	20.4 ～ 10.2	17.0 ～ 8.50	200	100

* 許容軸（ラジアル）荷重は、出力軸の中央部にかかる値を表示しています。
* NRXMK-11K 以上もシリーズ化しています。詳細は RX60 ページをご参照ください。
* NRXM-60・90 の出力軸回転速度は工場出荷時には負荷時で高速側 667/800rpm（50/60Hz）となるように調整しています。500/600rpm（50/60Hz）に制限を御希望の際は申し付けください。

基本機種 定格トルク線図

注）基本機種の定格トルク（標準モートル付、100%負荷時）を示しています。



NRXM(K)-G3、G5、G6 型(遊星、親子減速機付)

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。

 $N \cdot m = \text{kgf} \cdot m \times 9.8$ $N = \text{kgf} \times 9 \cdot 8$

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番			入力容量 (4P kW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
減速方式	減速呼称比		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	ラジアル	スラスト
遊星減速機付	1/3	0 ~ 1/9.33	0 ~ 160	0 ~ 192	NRXM - 60	-G3M	0.06	0.06	0.36 ~ 0.18	0.30 ~ 0.15	60	30
					90	-G3M	0.09	0.09	0.62 ~ 0.31	0.52 ~ 0.26	60	30
		0 ~ 1/9	0 ~ 166	0 ~ 200	NRXM - 200B	-G3M	0.2	0.2	1.55 ~ 0.78	1.30 ~ 0.65	120	50
					400B	-G3M	0.4	0.4	3.10 ~ 1.55	2.58 ~ 1.29	120	50
		0 ~ 1/8.93	0 ~ 167	0 ~ 201	NRXM - 750	-G3	0.75	0.75	5.82 ~ 2.91	4.84 ~ 2.42	170	50
					1500	-G3	1.5	1.5	11.6 ~ 5.82	9.68 ~ 4.84	220	90
	1/5	0 ~ 1/9.13	0 ~ 164	0 ~ 197	NRXM - 2200	-G3	2.2	2.2	17.1 ~ 8.54	14.2 ~ 7.10	260	130
					3700	-G3	3.7	3.7	28.7 ~ 14.4	23.9 ~ 11.9	380	190
		0 ~ 1/8.93	0 ~ 167	0 ~ 201	NRXMK- 5500	-G3	5.5	5.5	42.7 ~ 21.3	35.5 ~ 17.7	490	245
					7500	-G3	7.5	7.5	58.0 ~ 29.0	48.4 ~ 24.2	490	245
		0 ~ 1/14.4	0 ~ 104	0 ~ 125	NRXM - 60	-G5M	0.06	0.06	0.56 ~ 0.28	0.48 ~ 0.24	60	30
					90	-G5M	0.09	0.09	0.98 ~ 0.49	0.80 ~ 0.40	60	30
遊星減速機付	1/6	0 ~ 1/15	0 ~ 100	0 ~ 120	NRXM - 200B	-G5M	0.2	0.2	2.60 ~ 1.30	2.16 ~ 1.08	150	50
					400B	-G5M	0.4	0.4	5.20 ~ 2.60	4.32 ~ 2.16	150	50
		0 ~ 1/18	0 ~ 83.3	0 ~ 100	NRXM - 750	-G6	0.75	0.75	11.6 ~ 5.82	9.70 ~ 4.85	220	50
					1500	-G6	1.5	1.5	23.2 ~ 11.6	19.4 ~ 9.70	280	90
					2200	-G6	2.2	2.2	34.0 ~ 17.0	28.5 ~ 14.2	330	150
					3700	-G6	3.7	3.7	57.2 ~ 28.7	47.9 ~ 23.9	480	200
					NRXMK-5500	-G6	5.5	5.5	85.0 ~ 42.6	71.2 ~ 35.6	630	315
					7500	-G6	7.5	7.5	116 ~ 58.1	97.0 ~ 48.5	630	315

*許容軸（ラジアル）荷重は、出力軸の中央部にかかる値を表示しています。

*NRXMK-11K-G□以上もシリーズ化しています。詳細はRX60ページをご参照ください。

NRXM(K)-N11 型（内接式遊星減速機付）——— ①

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番				入力容量 (4P kW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
減速方式	減速呼称比		50Hz	60Hz	機種	型番	減速比	枠番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	ラジアル	スラスト
内接式遊星減速機付	1/11	0 ~ 1/33	0 ~ 45.4	0 ~ 54.5	NRXM - 90-	G11	A	0.09	0.09	2.11 ~ 1.06	1.76 ~ 0.88	190	95
					200B-	G11	A	0.2	0.2	5.00 ~ 2.67	4.56 ~ 2.28	190	95
					400B-	N11	B	0.4	0.4	10.7 ~ 5.35	8.91 ~ 4.46	310	155
					750-	N11	B	0.75	0.75	20.0 ~ 10.1	16.8 ~ 8.42	310	155
					1500-	N11	C	1.5	1.5	40.0 ~ 20.2	33.6 ~ 16.8	480	240
					2200-	N11	D	2.2	2.2	59.4 ~ 29.7	49.6 ~ 24.8	880	440
					3700-	N11	D	3.7	3.7	90.0 ~ 49.8	83.0 ~ 41.6	880	440
					NRXMK - 5500-	N11	E	5.5	5.5	148 ~ 74.1	123 ~ 61.7	1700	850
					7500-	N11	E	7.5	7.5	202 ~ 101	168 ~ 84.1	1700	850

*許容軸（ラジアル）荷重は、出力軸の中央部にかかる値を表示しています。

NRXM(K)-N17、N29、N35、N47、N59、N71 型（内接式遊星減速機付） — ②

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4Pモートル (rpm)		機種・型番				入力容量 (4P kW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
減速方式	減速比 呼称		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機種	型番	減速比	枠番		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	ラジアル	スラスト
内接式遊星減速機付	1/17	0～1/51	0～29.4	0～35.2	NRXM-	90	-G17	A	0.09	3.26～1.63	2.72～1.36	210	105
						200B	-G17	A	0.2	7.00～4.13	7.00～3.52	210	105
						400B	-N17	B	0.4	16.5～8.26	13.8～6.89	340	170
						750	-N17	B	0.75	20.0～15.6	20.0～13.0	340	170
						1500	-N17	C	1.5	40.0～31.2	40.0～26.0	530	265
						2200	-N17	D	2.2	90.0～45.9	76.6～38.3	970	485
						3700	-N17	D	3.7	90.0～77.0	90.0～64.3	970	485
					NRXMK-	5500	-N17	E	5.5	228～114	190～95.3	1900	950
						7500	-N17	E	7.5	250～156	250～130	1900	950
	1/29	0～1/87	0～17.2	0～20.6	NRXM-	90	-G29	A	0.09	5.57～2.78	4.64～2.32	220	110
						200B	-N29	B	0.2	14.0～7.05	11.8～6.00	360	180
						400B	-N29	B	0.4	28.2～14.1	23.4～11.7	360	180
						750	-N29	B	0.75	30.0～26.6	30.0～22.2	360	180
						1500	-N29	C	1.5	70.0～53.2	70.0～44.4	760	380
						2200	-N29	D	2.2	145～78.3	130～65.3	1400	700
					NRXM-	3700	-N29	D	3.7	145～131	145～110	1400	700
					NRXMK-	5500	-N29	E	5.5	360～195	326～163	2100	1050
						7500	-N29	E	7.5	360～266	360～222	2100	1050
	1/35	0～1/105	0～14.2	0～17.1	NRXM-	90	-G35	A	0.09	6.72～3.36	5.60～2.80	220	110
						200B	-N35	B	0.2	17.0～8.51	14.5～7.25	360	180
						400B	-N35	B	0.4	30.0～17.0	28.4～14.2	360	180
						750	-N35	C	0.75	64.2～32.1	53.6～26.8	760	380
						1500	-N35	D	1.5	128～64.2	107～53.6	1400	700
						2200	-N35	D	2.2	145～94.5	145～78.8	1400	700
					NRXM-	3700	-N35	E	3.7	316～158	264～132	2100	1050
					NRXMK-	5500	-N35	E	5.5	360～236	360～196	2100	1050
						7500	-N35	E	7.5	360～321	360～268	2100	1050
	1/47	0～1/141	0～10.6	0～12.7	NRXM-	90	-G47	A	0.09	7.00～4.51	7.00～3.76	220	110
						200B	-N47	B	0.2	22.8～11.4	19.5～9.73	360	180
						400B	-N47	B	0.4	30.0～22.8	30.0～19.0	360	180
						750	-N47	C	0.75	70.0～43.1	70.0～36.0	760	380
						1500	-N47	D	1.5	145～86.4	144～72.0	1400	700
						2200	-N47	D	2.2	145～127	145～106	1400	700
					NRXM-	3700	-N47	E	3.7	360～213	356～178	2100	1050
					NRXMK-	5500	-N47	E	5.5	360～316	360～264	2100	1050
						7500	-N47	F	7.5	750～431	720～360	3400	1700
	1/59	0～1/177	0～8.47	0～10.1	NRXM-	90	-G59	A	0.09	7.00～5.66	7.00～4.72	220	110
						200B	-N59	B	0.2	28.6～14.3	24.4～12.2	360	180
						400B	-N59	B	0.4	30.0～28.6	30.0～24.4	360	180
						750	-N59	C	0.75	70.0～54.2	70.0～45.1	760	380
						1500	-N59	D	1.5	145～108	145～90.2	1400	700
						2200	-N59	E	2.2	318～159	266～133	2100	1050
					NRXM-	3700	-N59	E	3.7	360～267	360～223	2100	1050
					NRXMK-	5500	-N59	F	5.5	750～397	660～330	3400	1700
						7500	-N59	F	7.5	750～541	750～451	3400	1700
	1/71	0～1/213	0～7.04	0～8.45	NRXM-	90	-G71	A	0.09	7.00～6.82	7.00～5.68	220	110
						200B	-N71	B	0.2	30.0～17.6	29.4～14.7	360	180
						400B	-N71	B	0.4	30.0～30.0	30.0～28.8	360	180
						750	-N71	C	0.75	70.0～65.2	70.0～54.3	760	380
						1500	-N71	D	1.5	145～130	145～109	1400	700
						2200	-N71	E	2.2	360～192	320～160	2100	1050
					NRXM-	3700	-N71	E	3.7	360～321	360～268	2100	1050
					NRXMK-	5500	-N71	F	5.5	750～478	750～398	3400	1700
						7500	-N71	F	7.5	750～652	750～543	3400	1700

* 許容軸（ラジアル）荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

2段型内接式遊星減速機付NRXM型無段変速機 枠番一覧表

減速比

回転速度 (rpm)

50 Hz

60 Hz

型番

2 段 型

*減速比欄の下段は、減速比の組合せを示す(1段目×2段目) 注 () 内の減速比は標準型を示す。

121	187	289	(319)	385	493	(517)	595	(649)	(781)	(799)	841	(1003)	(1015)	(1207)	1225	(1363)	(1645)	1711	(2059)	(2065)	(2209)	2485	(2773)	(3337)	3481	(4189)	5041
11X11	11X17	17X17	11X29	11X35	17X29	11X47	17X35	11X59	11X71	17X47	29X29	17X59	29X35	17X71	35X35	29X47	35X47	29X59	35X59	47X47	35X71	47X59	47X71	59X59	59X71	71X71	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.13	2.67	1.73	1.56	1.29	1.01	0.967	0.84	0.770	0.640	0.626	0.595	0.498	0.492	0.414	0.408	0.366	0.304	0.292	0.242	0.242	0.226	0.201	0.180	0.149	0.143	0.119	0.099
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.95	3.20	2.07	1.88	1.55	1.21	1.16	1.00	0.924	0.768	0.751	0.713	0.598	0.591	0.497	0.489	0.440	0.364	0.350	0.291	0.290	0.271	0.241	0.216	0.179	0.172	0.143	0.119
NRXM- 90	NAB (AA)	NAC (NAB・AA)				(NAC・NAB・AA)						(NAC・NAB・AA)															
NRXM- 200B	NAC (NAB)	NAD (NAC・NAB)				NBE (NBD・NAC・NAB)						(NBE) (NAD・NAC・NAB)															
NRXM- 400B	NBD (NAC・NAB)	NBE (NBD・NAC・NAB)				(NBE)																					
NRXM- 750	NBD	NBE				NCF (NCE)	(NBE)	NCF				(NCF)															
NRXM-1500	NCE	NCF (NCE)				NDG (NDF)	(NCF)	NDG				(NDG)			(NDG)		(NDG)										
NRXM-2200	NDF	NDG (NDF)				(NDG)				(NDG)																	
NRXM-3700	NDF	NDG				(NDG)																					
NRXMK-5500		NEG	(NEG)																								

2段型の出力軸トルク

● 2 段型減速機付 (1/121以上の減速比) の出力軸許容トルクは、最終段の枠番によって決まりますので、必ず右表の許容トルク範囲内でご利用願います。

例) NRXM-750-N493BEの場合

減速比493 (17×29) は、17NB (1 段目) 29NE (2 段目) の減速比の組合せになっていますので、最終段の減速比：29と枠番：NEの許容トルクは右表により3530N・m (360kgf・m) となります。

2段型減速機 許容トルク kgf・m

最終段減速比	A	NB	NC	ND	NE	NF	NG
11	5 (49)	20 (196)	40 (392)	90 (882)	250 (2450)	600 (5880)	1300 (12700)
17							
29							
35							
47	7 (68.6)	30 (294)	70 (686)	145 (1420)	360 (3530)	750 (7350)	1500 (14700)
59							
71							

※ () 内はN・mを示します。

NRXM(K)-W10、W20、W30型(ウォーム減速機付)

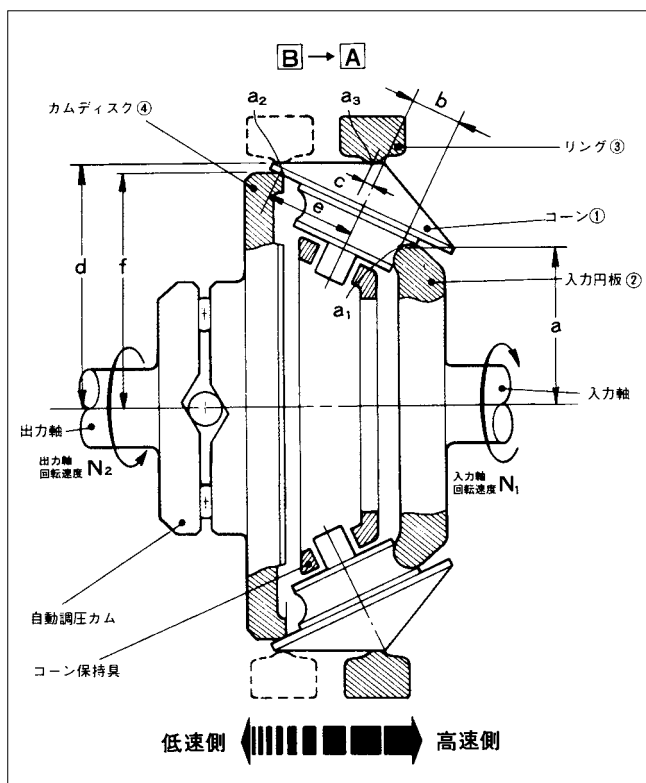
● SI=単位系への変更は次の換算式で行ないます。
N・m=kgf・m×9.8 N=kgf×9.8

出力部		変速範囲	出力軸回転速度 4P モートル (rpm)		機種・型番			入力容量 (4PkW)	出力軸トルク (kgf・m) (100%負荷時)		許容軸荷重 (kgf)	
減速方式	呼称減速比		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	機種	型番	減速比		50Hz (入力 1500rpm)	60Hz (入力 1800rpm)	出力軸	
											ラジアル	スラスト
ウォーム減速機付	1/10	0 ～ 1/30	0 ～ 50.0	0 ～ 60.0	NRXM - 90 - W10			0.09	1.68 ～ 0.84	1.40 ～ 0.70	40	20
					200B- W10			0.2	4.05 ～ 2.30	3.45 ～ 1.96	200	100
					400B- W10			0.4	5.43 ～ 4.59	5.43 ～ 3.83	200	100
					750 - W10			0.75	11.6 ～ 8.67	11.6 ～ 7.23	200	100
					1500- W10			1.5	25.0 ～ 17.3	25.0 ～ 14.5	300	150
					2200- W10			2.2	35.0 ～ 25.5	35.0 ～ 21.3	400	200
					3700- W10			3.7	50.0 ～ 37.7	50.0 ～ 31.5	500	250
					NRXMK - 5500 - W10			5.5	84.0 ～ 56.1	84.0 ～ 46.7	700	350
	1/20	0 ～ 1/60	0 ～ 25.0	0 ～ 30.0	NRXM - 90 - W20			0.09	1.90 ～ 1.56	1.90 ～ 1.30	40	20
					200B- W20			0.2	5.43 ～ 3.78	5.43 ～ 3.22	200	100
					400B- W20			0.4	11.6 ～ 7.56	11.6 ～ 6.30	200	100
					750 - W20			0.75	25.0 ～ 14.3	23.8 ～ 11.9	300	150
					1500- W20			1.5	35.0 ～ 28.6	35.0 ～ 23.8	400	200
					2200- W20			2.2	50.0 ～ 42.0	50.0 ～ 35.0	500	250
					3700- W20			3.7	84.0 ～ 70.4	84.0 ～ 58.8	700	350
					NRXMK - 5500 - W20			5.5	140 ～ 105	140 ～ 87.2	950	475
	1/30	0 ～ 1/90	0 ～ 16.6	0 ～ 20.0	NRXM - 90 - W30			0.09	1.90 ～ 1.90	1.90 ～ 1.65	40	20
					200B- W30			0.2	5.43 ～ 4.86	5.43 ～ 4.14	200	100
					400B- W30			0.4	11.6 ～ 9.72	11.6 ～ 8.10	200	100
					750 - W30			0.75	25.0 ～ 18.4	25.0 ～ 15.3	300	150
					1500- W30			1.5	35.0 ～ 35.0	35.0 ～ 30.6	400	200
					2200- W30			2.2	50.0 ～ 50.0	50.0 ～ 45.0	500	250
					3700- W30			3.7	84.0 ～ 84.0	84.0 ～ 75.6	700	350
					NRXMK - 5500 - W30			5.5	140 ～ 135	140 ～ 112	950	475

* 許容軸 (ラジアル) 荷重は、出・入力軸の中央部にかかる値を表示しています。

RXトラクション・ドライブは、入力円板、コーン、リング、カムディスクを最も合理的に組み合わせた、差動遊星機構の無段変速機です。

コーン①は、下図の様に a_1 の伝動面を入力円板②の外縁へ、他の伝動面 a_2 をカムディスク④の周面にブリッジ状に接合され、円錐面 a_3 はリング③の内周の軌道面に内接して、この a_1 、 a_2 、 a_3 の3点の伝動面によって姿勢を決められて支持されています。



入力軸と一体の入力円板②が回転すると、コーン①は自転しながら、リング③の内周に沿って公転します。

リング③がBの位置であれば、コーンに対するリングとカムディスクの接触関係が $\frac{d}{c} = \frac{f}{e}$ となり、ゼロ回転となります。

変速操作によってリング③がAの方向へ僅かに移動すると、差動現象が現われてカムディスク④は徐々に回転しAの位置になると最高速回転となります。

つまり出力軸回転速度 N_2 は次式のようにになります。

$$N_2 = \frac{a(cf - ed)}{f(ac + bd)} \times N_1$$

例えばRXM-750型の場合

$$a = 41.5 \quad b = 14 \quad c = 6.3 \sim 21 \quad d = 60 \quad e = 20 \quad f = 57\text{mm}$$

$$N_1 = 1800\text{rpmとすると}$$

リングがAの時

$$N_2 = \frac{41.5 (6.3 \times 57 - 20 \times 60)}{57 (41.5 \times 6.3 + 14 \times 60)} \times 1800 = -1000\text{rpm}$$

リングがBの時

$$N_2 = \frac{41.5 (21 \times 57 - 20 \times 60)}{57 (41.5 \times 21 + 14 \times 60)} \times 1800 = 0\text{rpm}$$

例えばNRXM-1500型の場合

$$a = 41.5 \quad b = 14 \quad c = 10.75 \sim 21 \quad d = 60 \quad e = 20 \quad f = 57\text{mm}$$

$$N_1 = 1800\text{rpmとすると}$$

リングがAの時

$$N_2 = \frac{41.5 (10.73 \times 57 - 20 \times 60)}{57 (41.5 \times 10.73 + 14 \times 60)} \times 1800 = -600\text{rpm}$$

リングがBの時

$$N_2 = \frac{41.5 (21 \times 57 - 20 \times 60)}{57 (41.5 \times 21 + 14 \times 60)} \times 1800 = 0\text{rpm}$$

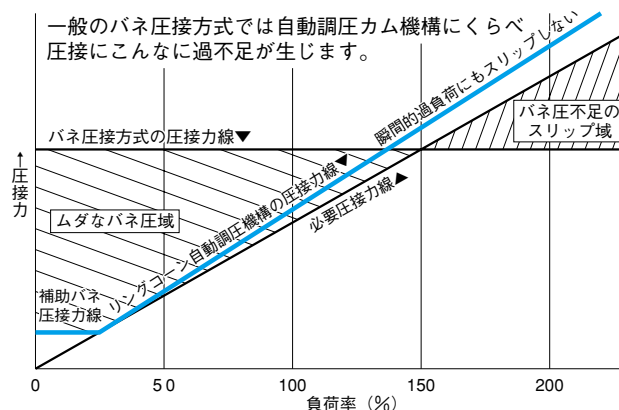
リングコーンだけがもつ

自動調圧機構とは

自動調圧カム機構は、シンボのリングコーン・トラクションドライブだけが内蔵している“特別な角度をもつ溝付カムと鋼球の組合せ”による独創の摩擦伝動部の圧接方式です。

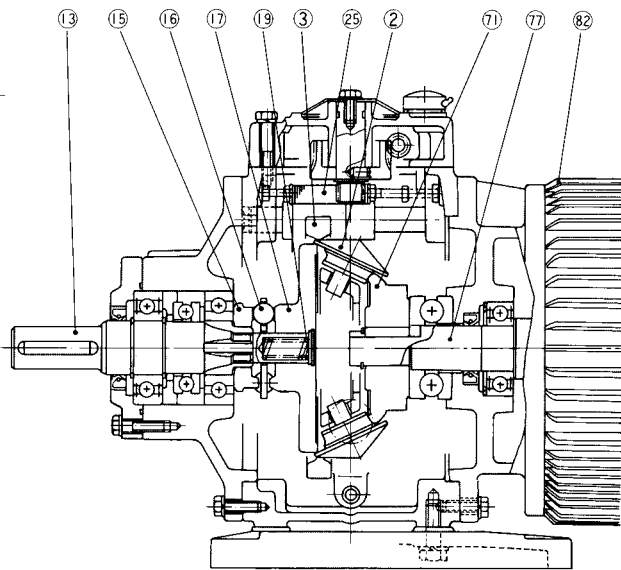
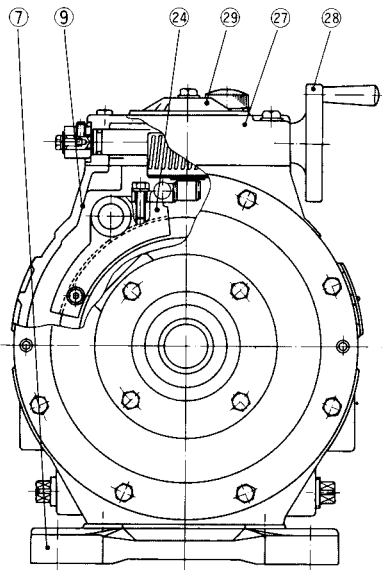
負荷変動に応じて、摩擦伝動部の圧接力を自動的にコントロールし、いかなる過負荷にも対応するとともに、軽負荷時には圧接力が軽減し、無駄のないすばらしい特性をもっています。

- 機械寿命を延ばします。
- 機械効率を高め、消費電力を節約します。
- スリップがなく、高起動特性を発揮します。



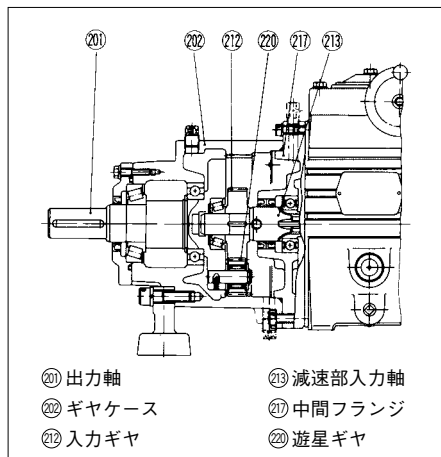
RXM型、NRXM型 基本機種

RX-60W~7.5kW、NRX-60W~15kW



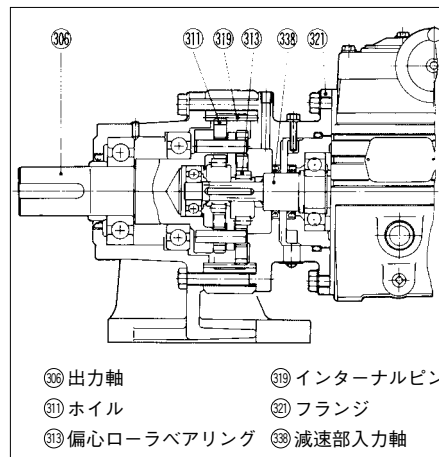
- ② コーン
- ③ リング
- ⑦ ベース
- ⑨ ケース
- ⑬ 出力軸
- ⑮ カム
- ⑯ カムレティナ
- ⑰ カムディスク
- ⑲ 補助ばね
- ⑳ ラックギヤホルダ
- ㉑ ラックギヤ
- ㉒ カバー
- ㉓ ハンドル
- ㉔ 目盛板
- ㉕ 入力円板
- ㉖ モートル軸 (入力軸)
- ㉗ モートル

遊星減速機付



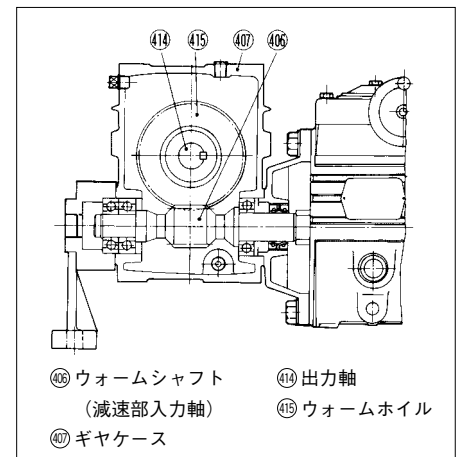
- ㉔ 出力軸
- ㉕ ギヤケース
- ㉖ 入力ギヤ
- ㉗ 減速部入力軸
- ㉘ 中間フランジ
- ㉙ 遊星ギヤ

内接式遊星減速機付



- ㉔ 出力軸
- ㉕ ホイル
- ㉖ 偏心ローラベアリング
- ㉗ インターナルピン
- ㉘ フランジ
- ㉙ 減速部入力軸

ウォーム減速機付



- ㉔ ウォームシャフト (減速部入力軸)
- ㉕ ギヤケース
- ㉖ 出力軸
- ㉗ ウォームホイル

エアフル減速機

サホ用コネクト減速機

コネクト減速機

RXトラクシヨンドライブ

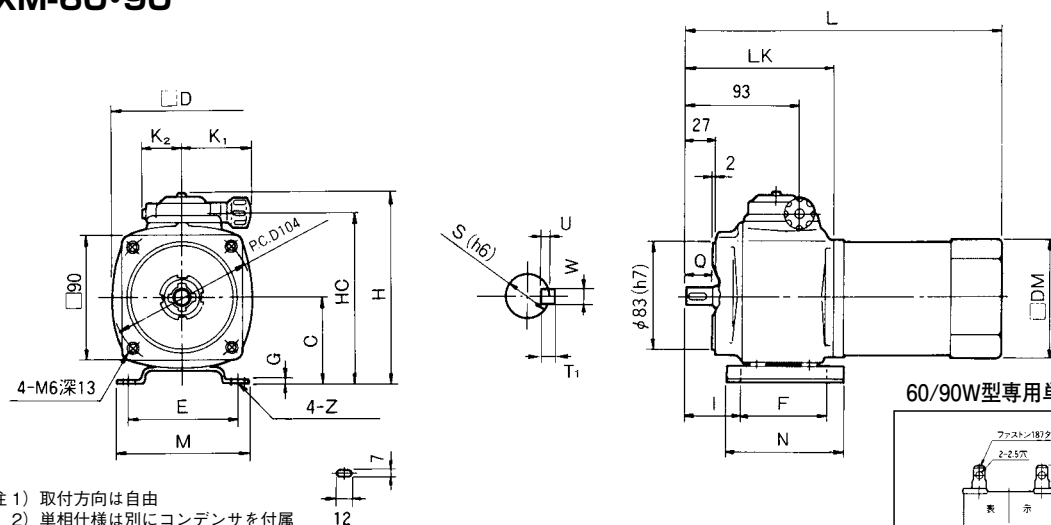
リンクコネクト無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

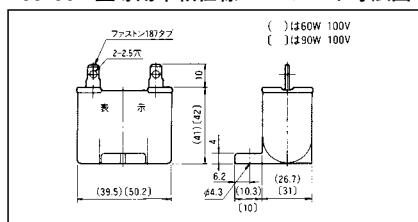
RXM(K)K型

RXM-60・90



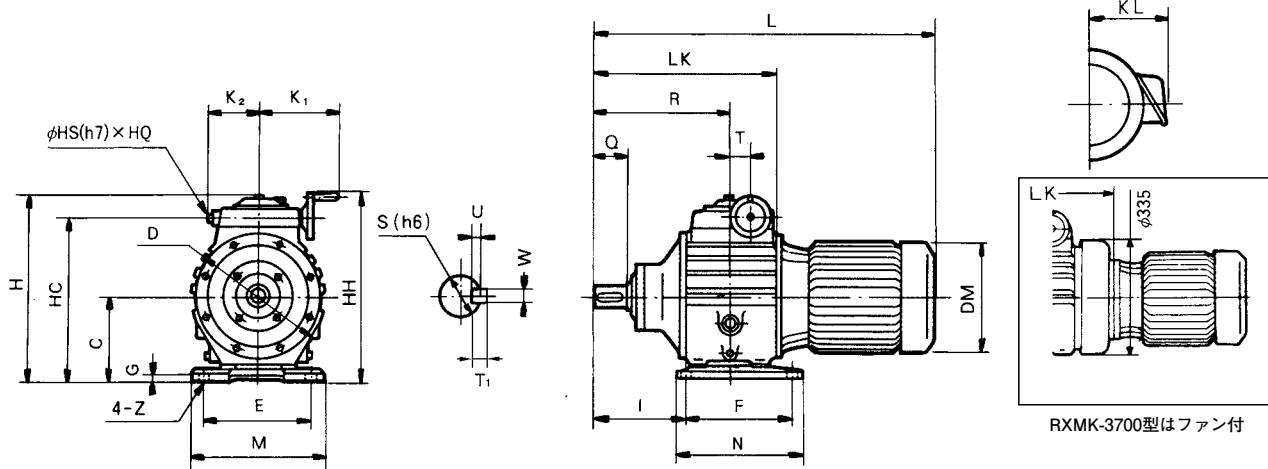
- 注 1) 取付方向は自由
2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
3) ベースは取外し可能
4) D フランジ (オプション) も用意 (RX23 ページ参照)
5) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX41 ページ参照)

60/90W型専用単相仕様 コンデンサ寸法図



RXM(K)-200B～3700

*200B、400型は端子箱なしの場合があります。
(リード線またはプラスチック端子箱付)



RXMK-3700型はファン付

モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	長さ			幅					高さ				ベース								出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	T	SH×HQ	回り数			
0.06	RXM-60	241	121	—	□104	55	34	□90	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	8	5	オイル	
0.09	RXM-90	256	121	—	□104	55	34	□90	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	—	—	8	5.6	オイル	
0.2	RXM-200B	363	148	108	136	92	55	127	—	208	202	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	18	8×14	20	14	0.2	
0.4	RXM-400	417	212	152	169	122	74	148	—	249	240	209	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	21	22	0.5	
0.75	RXM-750	494	273	198	210	122	74	170	146	274	265	234	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	26.5	8×14	23	39	0.8	
1.5	RXM-1500	552	305	220	254	156	104	198	141	351	324	291	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	31	13×17.5	31	60	1.8	
2.2	RXM-2200	663	365	255	300	175	123	198	141	398	385	338	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	39	13×17.5	24	102	2.5	
3.7	RXMK-3700	828	502	280	325	175	123	214	152	441	428	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	39	13×17.5	29	145	2.8	

* RXMK-5500 以上もシリーズ化しています。

*本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
 *本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

寸法図

RXM型(モートル付 横型)
 遊星減速機付

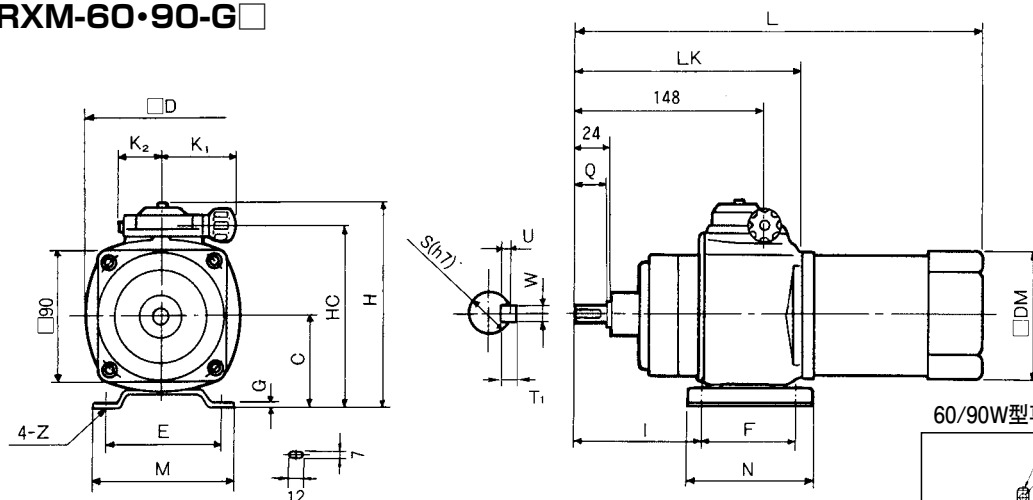
定馬力特性

RX series

容量: 0.06~3.7kW

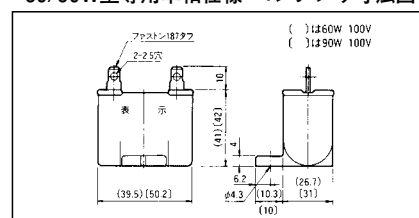
RXM(K)-G3、G5、G6型

RXM-60・90-G□



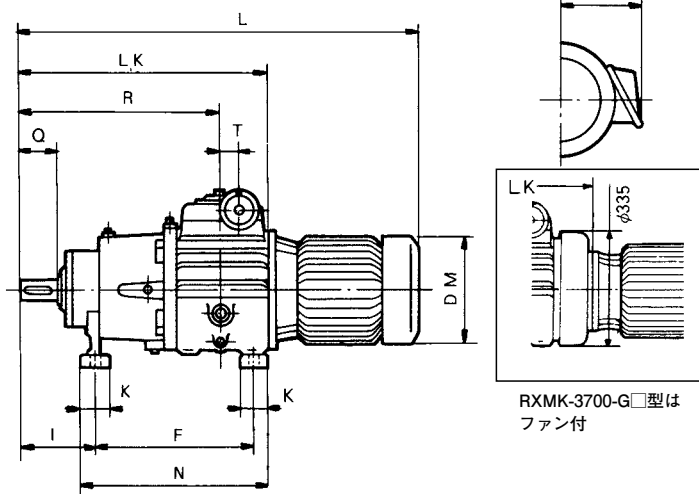
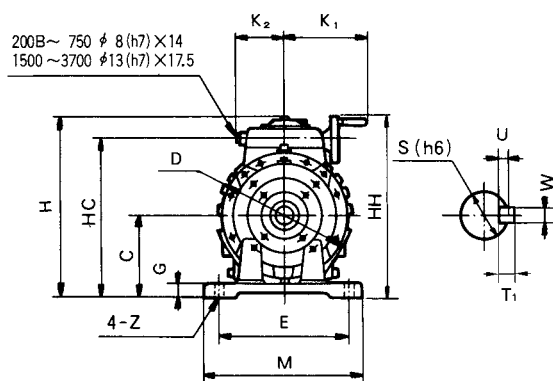
- 注 1) 取付方向は自由
 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
 3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意
 (RX 41 ページ参照)

60/90W型専用単相仕様 コンデンサ寸法図



RXM(K)-200B~3700-G□

*200B、400型は端子箱なしの場合があります。
 (リード線式またはプラスチック端子箱付)



モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅					高さ				ベース										出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)	
			L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	T	回り数	変速部	減速部			
0.06	RXM-60	G3M・5M	296	176	—	□104	55	34	□90	—	—	146	128	65	90	70	100	—	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	—	8	5.6	オイル	グリース		
0.09	RXM-90	G3M・5M	311	176	—	□104	55	34	□90	—	—	146	128	65	90	70	100	—	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	—	8	6.5	オイル	グリース		
0.2	RXM-200B	G3M・5M	449	237	197	136	92	55	127	—	208	202	175	90	191	155	70	36	170	140	17	11	40	24	8×4	7	18	20	16	0.2	グリース		
0.4	RXM-400	G3・6	517	312	252	169	122	74	148	—	249	240	209	106	242	202	95	40	220	180	17	11	50	24	8×4	7	26.5	21	29	0.5	0.4		
0.75	RXM-750	G3・6	611	390	315	210	122	74	170	146	274	265	234	120	305	255	110	50	240	200	20	13	55	28	8×4	7	26.5	23	48	0.8	0.5		
1.5	RXM-1500	G3・6	682	435	350	254	156	104	198	141	351	324	291	154	355	295	120	60	290	240	30	15	60	32	10×5	8	31	31	65	1.8	1.0		
2.2	RXM-2200	G3・6	810	512	402	300	175	123	198	141	398	385	338	175	435	350	135	85	350	300	32	18	70	35	10×5	8	39	24	130	2.5	1.5		
3.7	RXMK-3700	G3・6	978	652	430	325	175	123	214	152	441	428	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	29	183	2.8	1.8		

*変速ハンドル径は、RX41 ページをご参照ください。

エアフル減速機

サイホン用コンネット減速機

コンネット減速機

RXトランスミッションドライブ

リンクコリン無段変速機

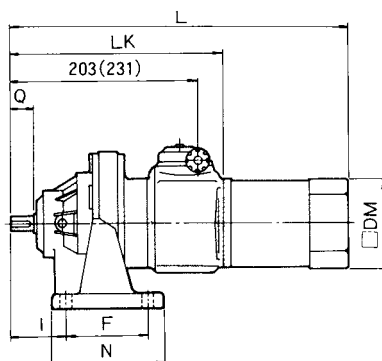
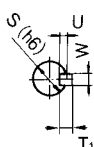
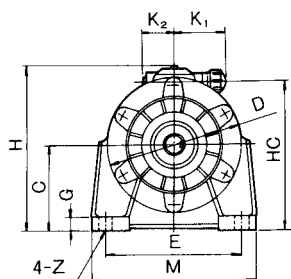
オートレタ

スパンボックス & チェンガイド

RXM(K)-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型

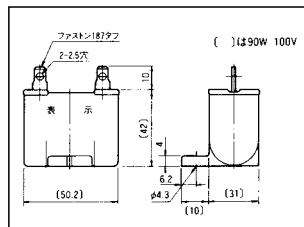
RXM-90-G□

()内寸法はB枠



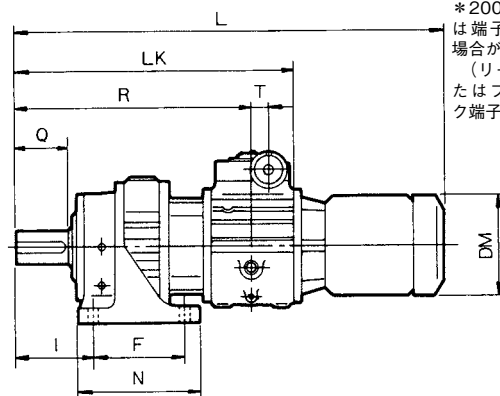
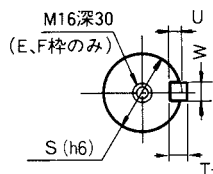
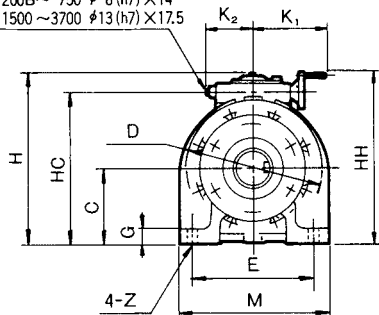
- 注 1) 取付方向は自由
2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX41ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図

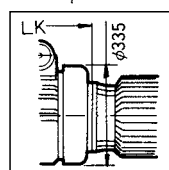
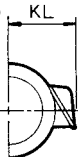


RXM(K)-200B～3700-N□

200B～750 $\phi 8(h7) \times 14$
1500～3700 $\phi 13(h7) \times 17.5$



*200B、400型
は端子箱なしの
場合があります。
(リード線式ま
たはプラスチック
端子箱付)



RXMK-3700-N□型は
ファン付

モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	枠 番	長さ			幅				高さ				ベース								出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)	
				L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	T	回り数			
0.09	RXM-90	G11・17・29	A	366	231	—	147	55	34	□90	—	—	171	153	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6×3.5	6	—	8	15	オイル	0.21
		G35・47・59・71	B	394	259	—	150	55	34	□90	—	—	171	153	90	135	105	75	175	145	16	12	40	28	8×4	7	—	8	16	オイル	0.26
0.2	RXM-200B	N11・17・29 N35・47・59・71	B	535	323	283	150	92	55	127	—	233	227	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	20	29	0.2	グリス
0.4	RXM-400	N11	B	573	368	308	150	122	74	148	—	258	249	218	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	26.5	21	37	0.5	グリス
		N17・29・35・47・59・71	C	619	414	354	190	122	74	148	—	283	274	243	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	21	51	0.5	グリス
0.75	RXM-750	N11・17・29	C	665	444	369	190	122	74	170	146	294	285	254	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	23	67	0.8	グリス
		N35・47・59・71	D	695	474	399	235	122	74	170	146	319	310	279	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	26.5	23	90	0.8	0.9
1.5	RXM-1500	N11・17・29	D	766	519	434	235	156	104	198	141	362	335	302	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	31	31	112	1.8	0.9
		N35・47・59・71	E	825	578	493	300	156	104	198	141	382	355	322	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	31	31	159	1.8	1.8
2.2	RXM-2200	N11	D	867	569	459	235	175	123	198	141	388	375	328	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	39	24	164	2.5	0.9
		N17・29・35・47・59・71	E	926	628	518	300	175	123	198	141	408	395	348	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	24	215	2.5	1.8
3.7	RXMK-3700	N11・17・29・35	E	1096	770	548	300	175	123	214	152	430	417	370	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	29	283	2.8	1.8
		N47・59・71	F	1153	827	605	360	175	123	214	152	455	442	395	210	365	295	195	425	350	35	25	140	95	25×9	14	39	29	334	2.8	3.2

*表記以外の減速比付 (1/121～1/5041 など)、トルクリミッタ付などご相談に応じます。

*変速ハンドル径は、RX41 ページをご参照ください。

*本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
 *本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

寸法図

RXM型(モートル付 横型) ウォーム減速機付

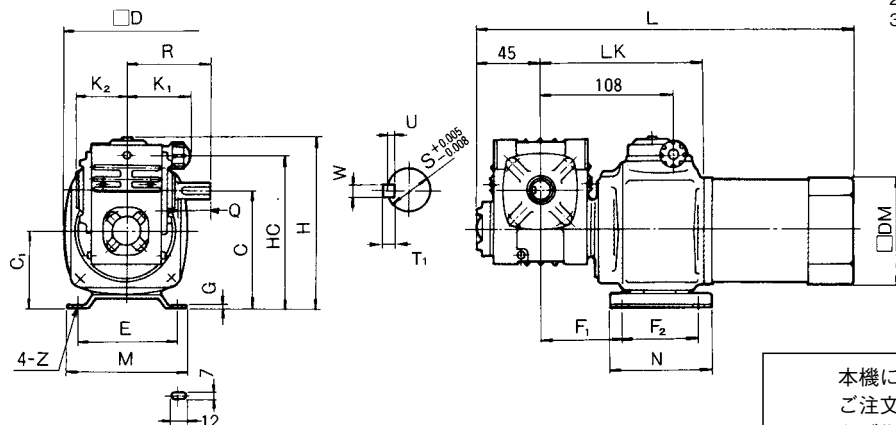
定馬力特性

RX series

容量：0.06～3.7kW

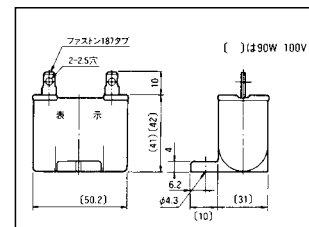
RXM(K)-W10、W20、W30型

RXM-90-W□

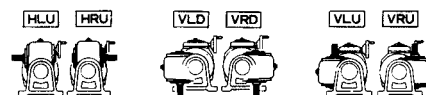


- 注1) 減速部圧抜栓の位置をかえることにより
取付方向は自由
 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
 3) クラッチブレーキユニット (オプション)
も用意 (RX41 ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



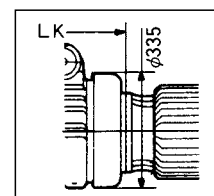
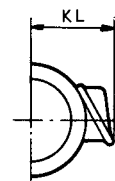
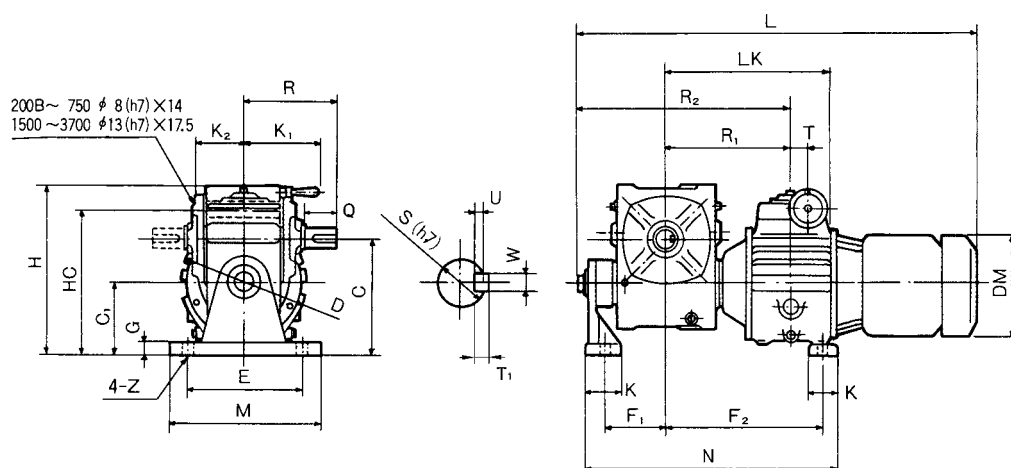
本機には6種類の軸組があります。
ご注文の際はご希望の軸組を
必ず指定してください。



RXM(K)-200B～3700-W□

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959

*200B、400型は端子箱なしの場合があります。
(リード線式またはプラスチック端子箱付)



RXMK-3700-W□型は
ファン付です

モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	長さ				幅					高さ				ベース								出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	変速部油 量 (ℓ)	減速部油 量 (ℓ)			
			L	LK	R ₁	R ₂	D	R	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	HC	C	C ₁	N	F ₁	F ₂	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	T			回/分	H	U	V
0.09	RXM-90	W10・20・30	316	136	—	—	□104	74	55	34	□90	—	146	128	97	65	90	60	70	—	110	90	3.2	7×12	35	15	5×3	5	—	8	9.5	オイル	0.15	0.15	0.15
0.2	RXM-200B	W10	502	177	137	247	136	95	92	55	127	—	210	175	140	90	295	90	165	40	170	140	17	11	40	17	5×3	5	18	20	21	0.2	0.25	0.4	0.4
		W20・30	517	182	142	262	136	110	92	55	127	—	228	175	150	90	310	100	170	40	170	140	17	11	50	22	7×4	7	18	20	23	0.2	0.5	0.6	0.6
0.4	RXM-400	W10	550	225	165	285	169	110	122	74	148	—	244	209	166	106	350	100	210	40	220	180	17	11	50	22	7×4	7	26.5	21	31	0.5	0.5	0.6	0.6
		W20・30	570	245	185	305	169	130	122	74	148	—	266	209	176	106	370	100	230	40	220	180	17	11	60	28	7×4	7	26.5	21	49	0.5	0.7	0.85	0.85
0.75	RXM-750	W10	626	275	200	330	210	130	122	74	170	146	280	234	190	120	405	105	250	50	240	200	20	13	60	28	7×4	7	26.5	23	62	0.8	0.7	0.85	0.85
		W20・30	636	280	205	340	210	140	122	74	170	146	305	234	200	120	415	110	255	50	240	200	20	13	65	32	10×4.5	8	26.5	23	80	0.8	1.3	1.5	1.5
1.5	RXM-1500	W10	682	300	215	350	254	140	156	104	198	141	339	291	234	154	445	105	280	60	290	240	30	15	65	32	10×4.5	8	31	31	83	1.8	1.3	1.5	1.5
		W20・30	732	325	240	400	254	170	156	104	198	141	384	291	254	154	495	130	305	60	290	240	30	15	75	38	10×4.5	8	31	31	111	1.8	2.1	2.7	2.7
2.2	RXM-2200	W10	866	395	285	458	300	170	175	123	198	141	405	338	275	175	583	130	368	85	350	300	32	18	75	38	10×4.5	8	39	24	144	2.5	2.1	2.7	2.7
		W20・30	906	415	305	498	300	190	175	123	198	141	450	338	295	175	623	150	388	85	350	300	32	18	85	45	12×4.5	8	39	24	154	2.5	3.3	4.1	4.1
3.7	RXMK-3700	W10	1058	527	305	510	325	190	175	123	214	152	471	381	316	196	635	160	385	90	380	330	37	20	85	45	12×4.5	8	39	29	225	2.8	3.3	4.1	4.1
		W20・30	1098	547	325	550	325	210	175	123	214	152	516	381	331	196	675	180	405	90	380	330	37	20	95	55	15×5	10	39	29	290	2.8	5.5	7.5	7.5

*変速ハンドル径は、RX41 ページをご参照ください。

エアフル減速機

サ小用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスミッションドライブ

リンクコロン無段変速機

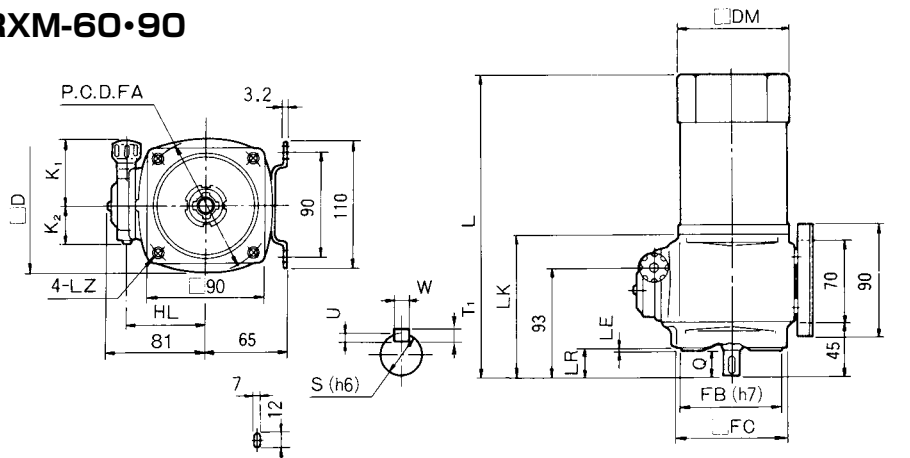
オートレタ

スパンボックス & チェンガイド

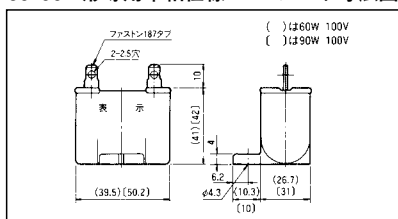
RXM(K) V型

RXM-60・90

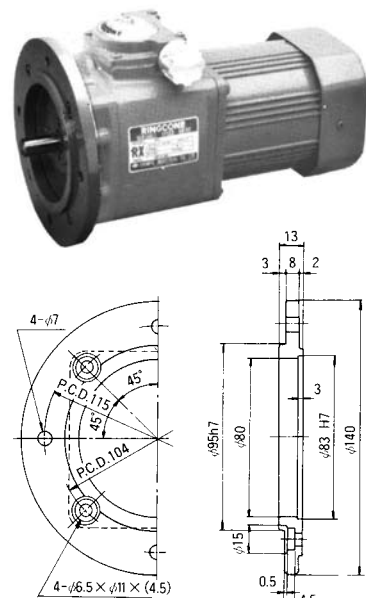
Dフランジ(別売)



60/90W形専用単相仕様 コンデンサ寸法図

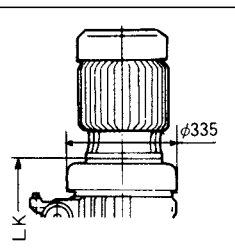
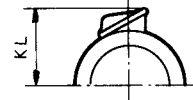
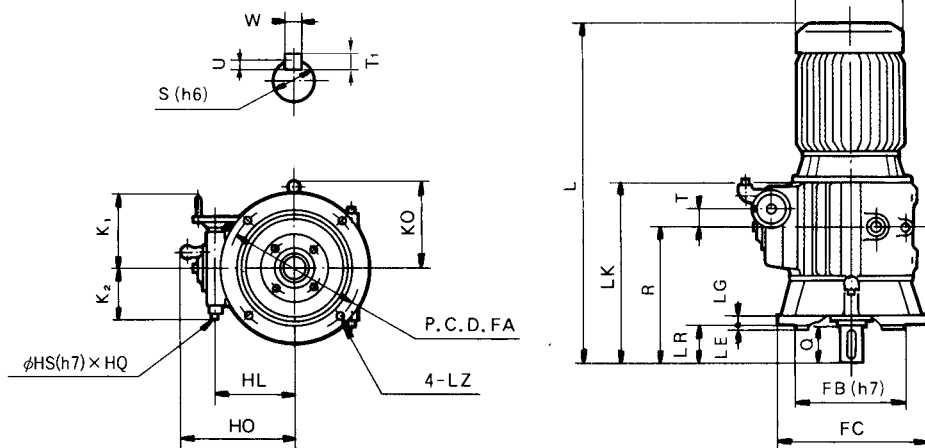


- 注 1) 取付方向は自由
2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
3) ベースは取外し可能
4) Dフランジ (オプション) も用意
5) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX41 ページ参照)



RXM(K) V-200B～3700

*200B、400型は端子箱なしの場合があります。
(リード線式またはプラスチック端子箱付)



RXMK V-3700型はファン付

モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	長さ			幅				フランジ								プラグ		出力軸端					ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	LK	R	D	K1	K2	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T1	T	SH×HQ	HL	回り数		
0.06	RXM-60	241	121	—	□104	55	34	□90	—	□90	83	104	27	2	—	M6深13	—	—	25	12	4×2.5	4	—	—	63	8	5	オイル
0.09	RXM-90	256	121	—	□104	55	34	□90	—	□90	83	104	27	2	—	M6深13	—	—	25	12	4×2.5	4	—	—	63	8	5.6	オイル
0.2	RXMV-200B	363	148	108	—	92	55	127	—	160	110	130	25	4	8	10	160	—	25	16	5×3	5	18	8×14	85	20	17	0.4
0.4	RXMV-400	417	212	152	—	122	74	148	—	200	130	165	35	4	12	12	183	150	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	103	21	26	1.0
0.75	RXMV-750	494	273	198	—	122	74	170	146	250	180	215	50	4	16	15	194	162	50	24	8×4	7	26.5	8×14	114	23	43	1.9
1.5	RXMV-1500	552	305	220	—	156	104	198	141	300	230	265	55	4	20	15	245	168	55	32	10×5	8	31	13×17.5	137	31	66	2.7
2.2	RXMV-2200	663	365	255	—	175	123	198	141	300	230	265	55	4	20	15	280	211	55	32	10×5	8	39	13×17.5	168	24	123	4.8
3.7	RXMKV-3700	828	502	280	—	175	123	214	152	350	250	300	70	5	20	19	305	226	70	42	12×5	8	39	13×17.5	185	29	171	5.4

*変速ハンドル径はRX41 ページを参照ください。

*RXMK-5500K 以上もシリーズ化しています。詳細はRX60 ページをご参照下さい。

*本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
 *本寸法図中、L、DM、KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
 *倒立型（出力軸上向）の外形寸法は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。
 *倒立型の一部（200B～3700型）のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

寸法図

RXM V型(モートル付 たて型)
遊星減速機付

定馬力特性

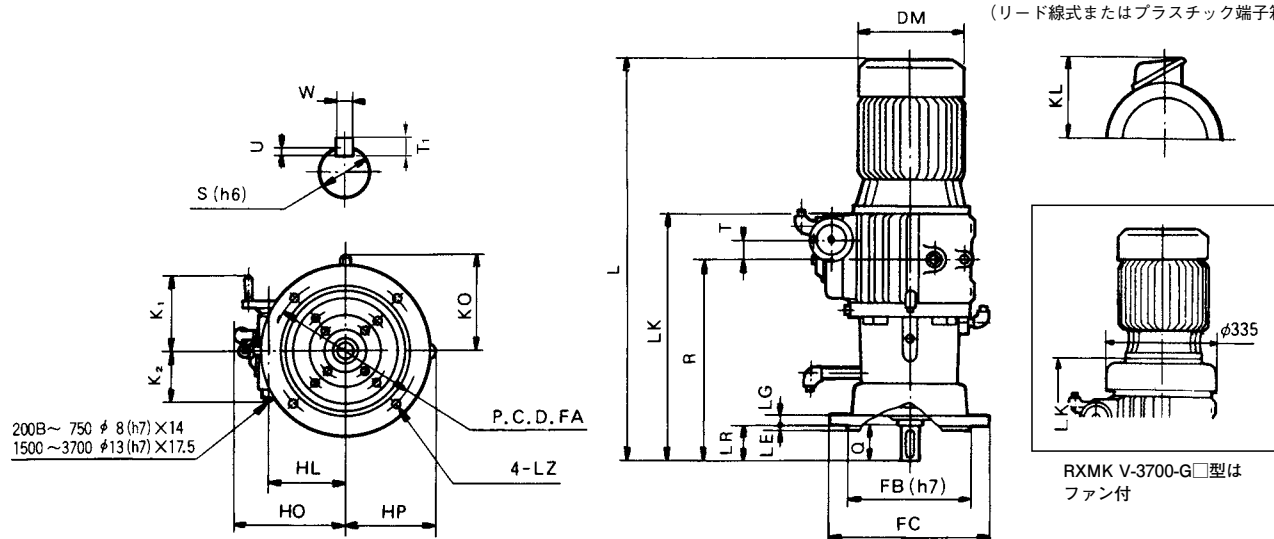
RX series

容量：0.06～3.7kW

RXM(K) V-G3、G5、G6型

RXM(K) V-200B～3700-G□

*200B、400型は端子箱なしの場合があります。
 （リード線式またはプラスチック端子箱付）



モーター 容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅					フランジ								プラグ			出力軸端				ハンドル軸				質量 (kg)	油量 (ℓ)	
			L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	HP	KO	Q	S	W×U	T ₁	T	HL	回り数	変速部	減速部			
0.2	RXMV-200B	G3M・5M	449	237	197	—	92	55	127	—	200	130	165	40	4	14	12	160	—	—	40	24	8×4	7	18	85	20	18	0.4	グリース		
0.4	RXMV-400	G3・6	517	312	252	—	122	74	148	—	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	21	34	1.0	0.4		
0.75	RXMV-750	G3・6	611	390	315	—	122	74	170	146	300	230	265	55	6	20	15	194	135	148	55	28	8×4	7	26.5	114	23	53	1.9	0.8		
1.5	RXMV-1500	G3・6	682	435	350	—	156	104	198	141	350	250	300	60	8	20	19	245	165	168	60	32	10×5	8	31	137	31	70	2.7	1.3		
2.2	RXMV-2200	G3・6	810	512	402	—	175	123	198	141	400	300	350	70	8	20	19	280	185	200	70	35	10×5	8	39	163	24	150	4.8	2.3		
3.7	RXMKV-3700	G3・6	978	652	430	—	175	123	214	152	400	300	350	80	8	25	19	305	210	213	80	42	12×5	8	39	185	29	190	5.4	2.7		

*変速ハンドル径は、RX41 ページをご参照ください。

エアフル減速機

サイボ用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスミッションドライブ

リンクコリン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

*本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
 *本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
 *倒立型（出力軸向上）の外寸法は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。
 *倒立型の一部（200B～3700型）のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

寸法図

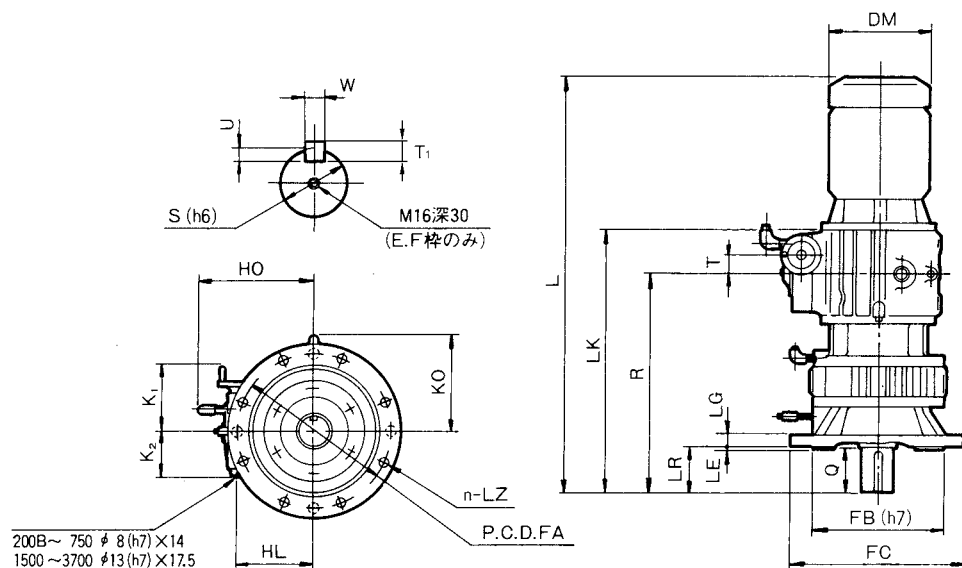
RXM V型(モートル付 たて型) 内接式遊星減速機付

定馬力特性

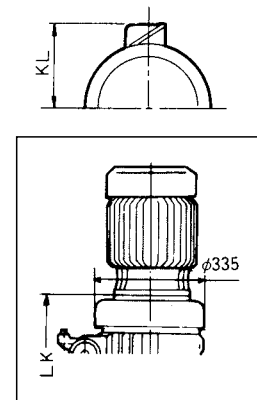
RX series

容量：0.06～3.7kW

RXM(K) V-200B～3700-N□



*200B、400型は端子箱なしの場合があります。
 （リード線式またはプラスチック端子箱付）



RXMK V-3700-N□型は
ファン付

モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	枠 番	長さ			幅			フランジ								プラグ		出力軸端				ハンドル軸				質量 (kg)	油量 (ℓ)	
				L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T ₁	T	HL	回り数		変速部	減速部
0.2	RXMV-200B	N11・17・29 N35・47・59・71	B	535	323	283	—	92	55	127	—	200	130	165	50	4	14	4-12	160	—	50	35	10×5	8	18	85	20	28	0.4	グリース
0.4	RXMV-400	N11 N17・29・35・47・59・71	B	573	368	308	—	122	74	148	—	200	130	165	50	4	14	4-12	183	126	50	35	10×5	8	26.5	103	21	36	1.0	グリース
			C	619	414	354	—	122	74	148	—	250	180	215	65	4	18	4-15	183	126	65	45	14×5.5	9	26.5	103	21	49	1.0	グリース
0.75	RXMV-750	N11・17・29 N35・47・59・71	C	665	444	369	—	122	74	170	146	250	180	215	65	4	18	4-15	194	148	65	45	14×5.5	9	26.5	114	23	65	1.9	グリース
			D	695	474	399	—	122	74	170	146	300	230	265	95	5	22	8-15	194	148	95	65	18×7	11	26.5	114	23	85	1.9	1.5
1.5	RXMV-1500	N11・17・29 N35・47・59・71	D	766	519	434	—	156	104	198	141	300	230	265	95	5	22	8-15	245	168	95	65	18×7	11	31	137	31	107	2.7	1.5
			E	825	578	493	—	156	104	198	141	400	300	350	110	8	25	8-19	245	168	110	75	20×7.5	12	31	137	31	154	2.7	2.4
2.2	RXMV-2200	N11 N17・29・35・47・59・71	D	867	569	459	—	175	123	198	141	300	230	265	95	5	22	8-15	280	200	95	65	18×7	11	39	163	24	164	4.8	1.5
			E	926	628	518	—	175	123	198	141	400	300	350	110	8	25	8-19	280	200	110	75	20×7.5	12	39	163	24	210	4.8	2.4
3.7	RXMKV-3700	N11・17・29・35 N47・59・71	E	1096	770	548	—	175	123	214	152	400	300	350	110	8	25	8-19	305	213	110	75	20×7.5	12	39	185	29	278	5.4	2.4
			F	1153	827	605	—	175	123	214	152	450	350	400	140	8	25	8-19	305	213	140	95	25×9	14	39	185	29	321	5.4	4.3

*表記以外の減速比付（1/121～1/5041 など）、トルクリミッタ付などもご相談に応じます。

*変速ハンドル径は、RX41 ページをご参照ください。

エアフル減速機

サイホン用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスミッションドライブ

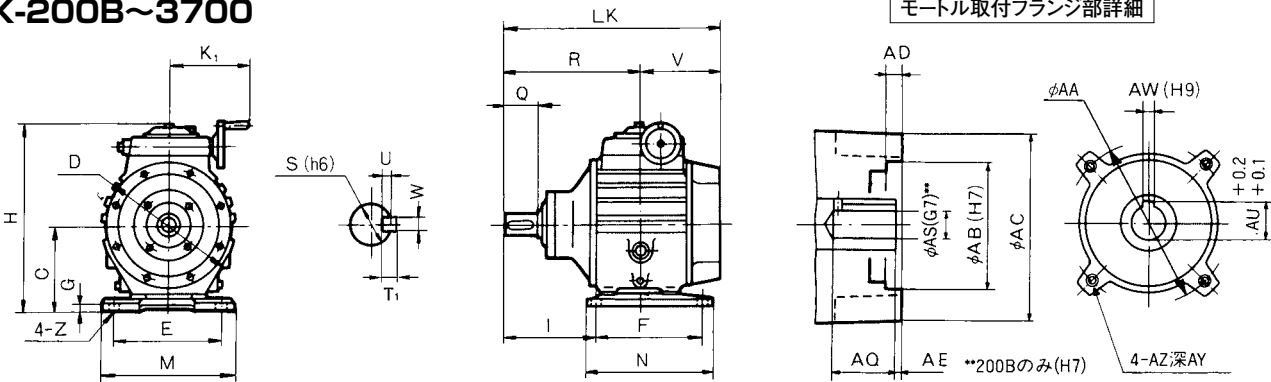
リンクコリン無段変速機

オートレタ

スパンボックス & チェンガイド

RXK型

RXK-200B～3700



適応モートル 4P-kW 枠番		機種・型番	長さ			幅			高さ			ベース								出力軸端				モートル取付フランジ										質量 (kg)	油量 (ℓ)
			LK	R	V	D	K ₁	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	AA	AB	AC	AD	AE	AZ深AY	AQ	AS	AW	AU					
0.2	63	RXK-200B	198	108	90	136	92	202	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	130	110	160	5	0.5	M8深10	24	11	4	12.5	12	0.2			
0.4	71	RXK-400	256	152	104	169	122	240	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	130	110	160	5	2	M8深16	30	14	5	16	17	0.5			
0.75	80	RXK-750	346	198	148	210	122	265	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	165	130	185	4.5	2	M10深20	40	19	6	21.5	32	0.8			
1.5	90L	RXK-1500	393	220	173	254	156	324	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	165	130	190	5	2	M10深25	50	24	8	27	46	1.8			
2.2	100L	RXK-2200	445	255	190	300	175	385	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	215	180	250	5	2	M12深20	64	28	8	31	79	2.5			
3.7	112M	RXK-3700	502	280	222	325	175	428	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	215	180	250	7	3	M12深25	60	28	8	31	102	2.8			

*減速機付、たて型、倒立型もあります。モートル取付フランジ部は減速機付等も基本機種と同一ですので、他の寸法は各機種の項をご参照ください。

*変速ハンドル径はRX41ページを参照ください。

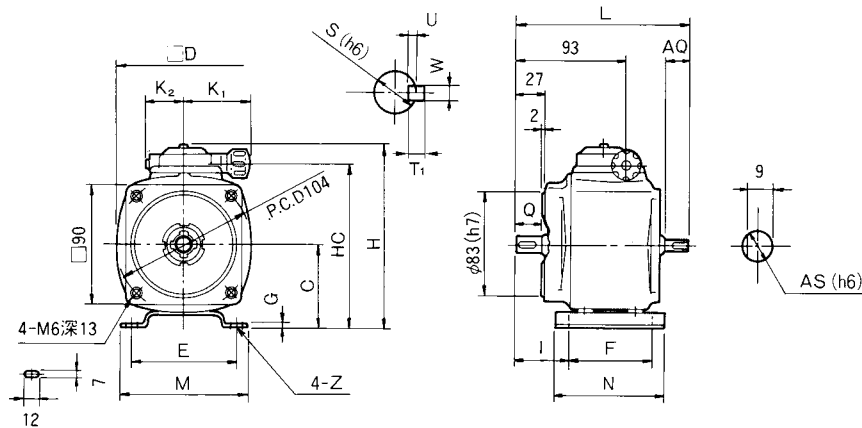
*0.2kW（汎用）のモートルを取付の場合は、キー溝加工を必要とします。

*RXK-5500K以上もシリーズ化しています。詳細はRX60ページをご参照ください。

- *出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
- *入力回転速度は2000～700rpmです。
700rpm以下についてはお問い合わせください。
- *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

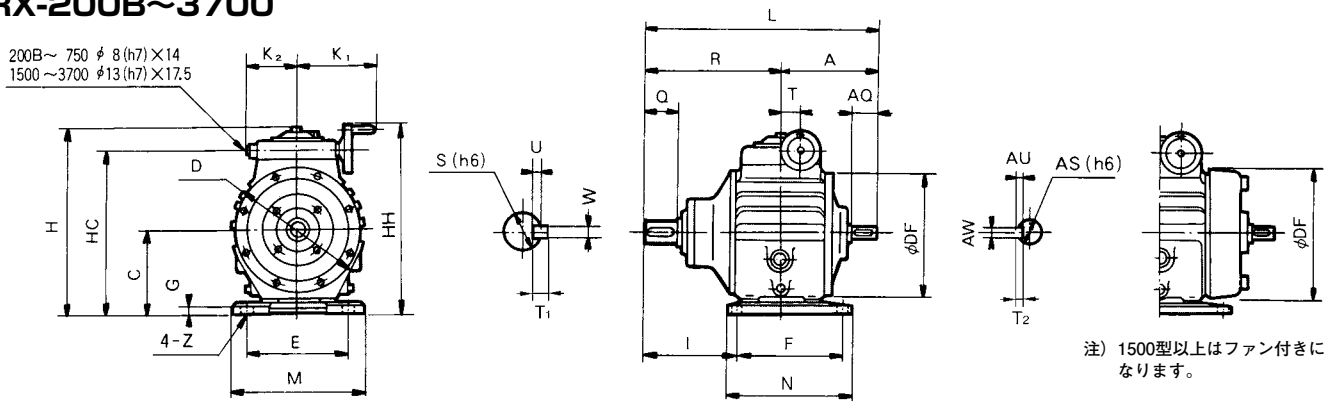
RX型

RX-90



- 注 1) 取付方向は自由
2) ベースは取外し可能
3) Dフランジ (オプション) も用意
(RX23 ページ参照)

RX-200B～3700



- 注) 1500型以上はファン付きになります。

適応入力 容量 (4P・kW)	機種・型番	長さ			幅				高さ				ベース								出力軸端				入力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	A	D	K ₁	K ₂	DF	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	AQ	AS	AW×AU	T ₂	T	回り数			
0.09	RX-90	144	—	—	□104	55	34	—	—	146	128	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	20	10	フット×1	—	—	8	2.3	オイル	
0.2	RX-200B	226	108	118	136	92	55	136	208	202	175	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	25	14	5×3	5	18	20	11	0.2	
0.4	RX-400	282	152	130	169	122	74	166	249	240	209	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	30	14	5×3	5	26.5	21	16	0.5	
0.75	RX-750	351	198	153	210	122	74	190	274	265	234	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	40	19	6×3.5	6	26.5	23	30	0.8	
1.5	RX-1500	445	220	225	254	156	104	258	351	324	291	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	50	24	8×4	7	31	31	48	1.8	
2.2	RX-2200	510	255	255	300	175	123	310	398	385	338	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	50	24	8×4	7	39	24	79	2.5	
3.7	RX-3700	557	280	277	325	175	123	335	441	428	381	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	50	28	8×4	7	39	29	102	2.8	

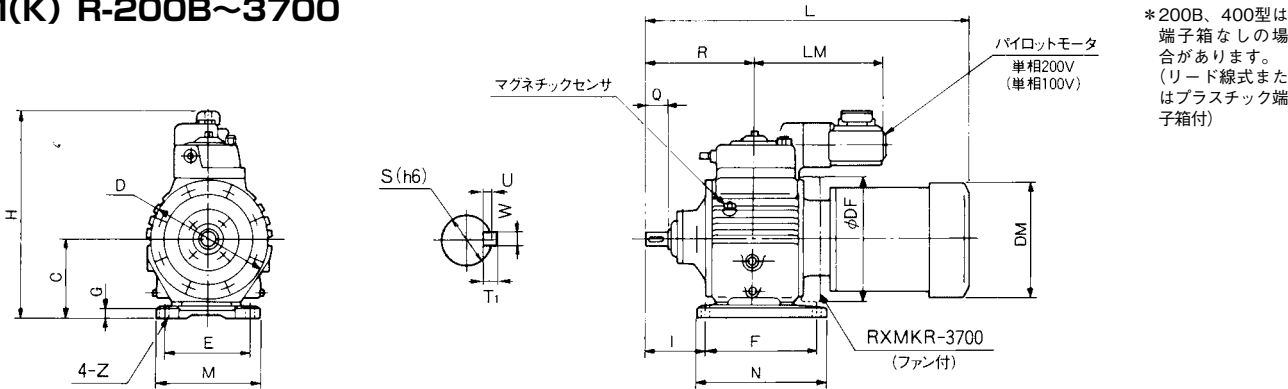
- *減速機付、たて型、倒立型もあります。
- *変速ハンドル径はRX41 ページを参照ください。
- *RX-5500 以上もシリーズ化しています。詳細はRX60 ページをご参照ください。

* 出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
* 本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
* 本寸法図中、L、DM寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
* 本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RXM(K) R型

注 減速機付、たて型は各機種寸法図をご参照ください。但しLM寸法のみ下表の寸法となります。
減速機付のH寸法は減速機付のC寸法+本表のH-C寸法となります。

RXM(K) R-200B～3700



* 200B、400型は端子箱なしの場合があります。
(リード線式またはプラスチック端子箱付)

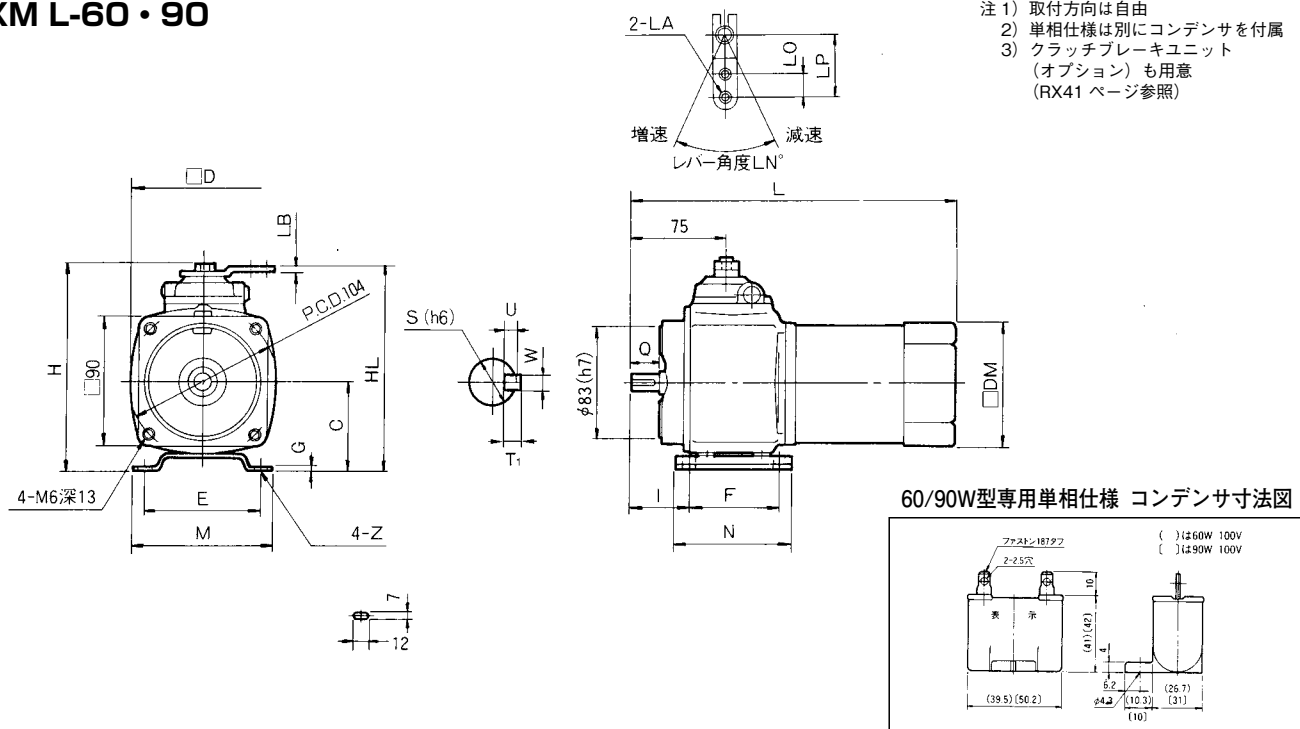
モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	長さ			幅			高さ		ベース								出力軸端				質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	LM	D	DF	DM	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁			
0.2	RXMR-200B-□ A	360	108	189	136	—	135	263	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	17	0.2	
0.4	RXMR-400-□ A	417	152	182	169	—	148	293	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	25	0.5	
0.75	RXMR-750-□ A	494	198	182	210	—	170	318	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	42	0.8	
1.5	RXMR-1500-□ A	552	220	207	254	—	198	392	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	64	1.8	
2.2	RXMR-2200-□ A	663	255	227	300	—	198	435	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	105	2.5	
3.7	RXMKR-3700-□ A	816	280	275	325	335	239	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	150	2.8	

* 減速機付、たて型、倒立型もあります。
* RXMKR-5500K 以上もシリーズ化しています。詳細は RX60 ページを参照してください。

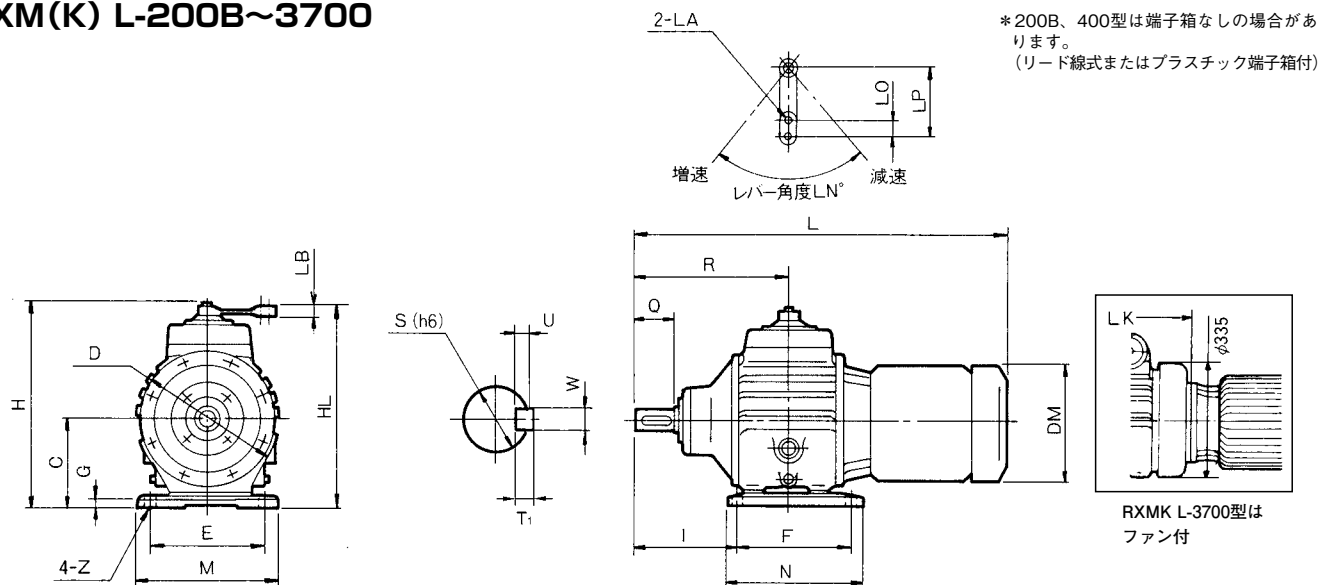
*出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
*本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

RXM(K) L型

RXM L-60・90



RXM(K) L-200B～3700



モートル容量 (4P-kW)	機種・型番	長さ		幅		高さ		ベース								出力軸端				レバーヘッド部					質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	D	DM	H	HL	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	LN°	LP	LO	LB	LA		
0.06	RXML-60	241	—	□104	□90	155	152	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	50	45	15	6	M5	5.0	オイル
0.09	RXML-90	256	—	□104	□90	155	152	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	50	45	15	6	M5	5.6	オイル
0.2	RXML-200B	360	108	136	135	219	215	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	123	70	20	10	M6	14	0.2
0.4	RXML-400	417	152	169	148	261	257	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	86	70	20	10	M6	22	0.5
0.75	RXML-750	494	198	210	170	286	282	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	95	70	20	10	M6	39	0.8
1.5	RXML-1500	552	220	254	198	350	345	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	83	100	30	12	M8	60	1.8
2.2	RXML-2200	663	255	300	198	405	407	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	80	120	35	15	M10	102	2.5
3.7	RXMKL-3700	816	280	325	239	448	450	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	94	120	35	15	M10	145	2.8

*寸法図中、L、DM寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。

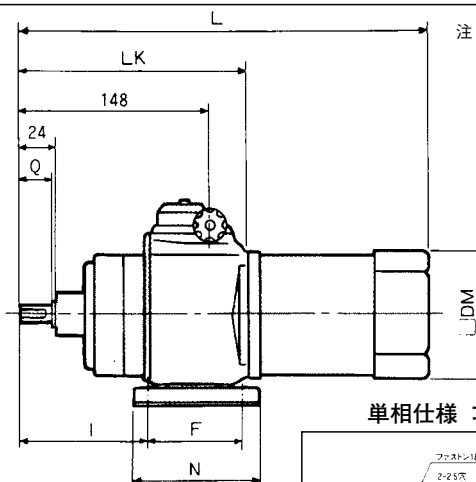
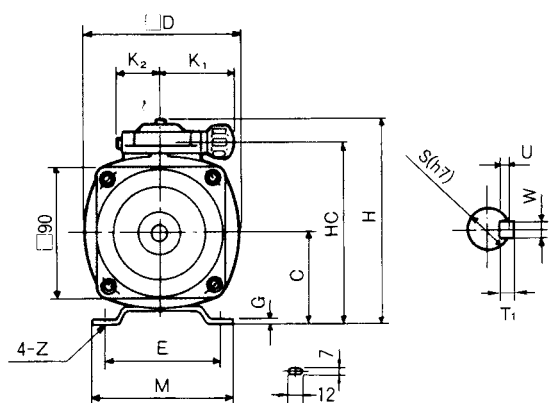
*減速機付、たて型、倒立型等もあります。

*ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

NRXM型(モートル付 横型)
遊星減速機付

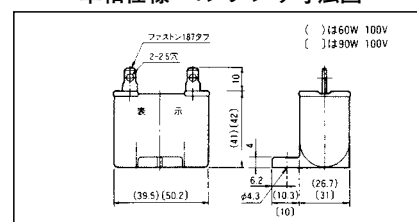
容量：0.06~7.5kW

NRXM-60/90-G ☐



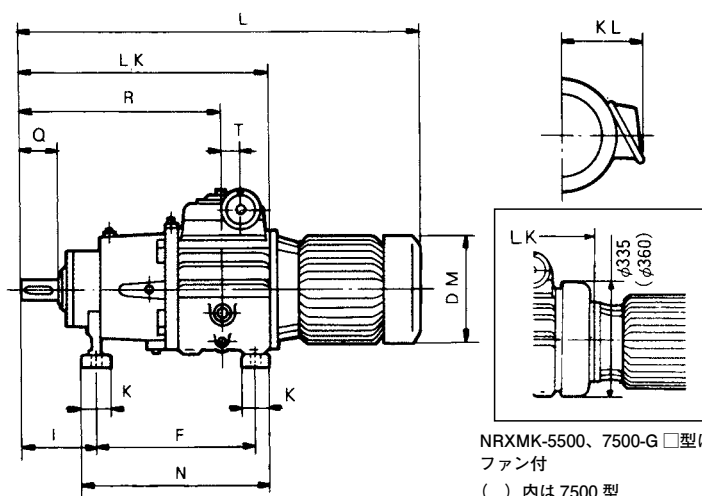
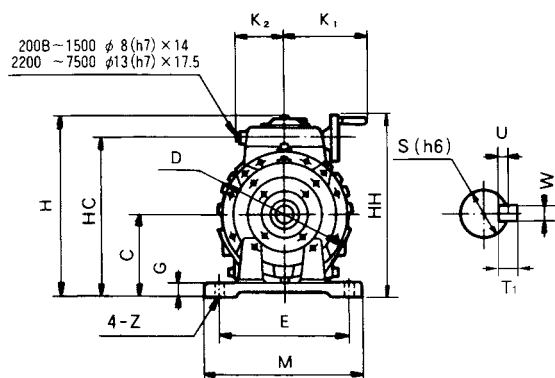
注 1) 取付方向は自由
2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX41 ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



NRXM(K)-200B~7500-G

*200B、400B型は端子箱なしの場合があります。
(リード線式またはプラスチック端子箱付)



NRXMK-5500、7500-G ☐型は
ファン付
()内は7500型

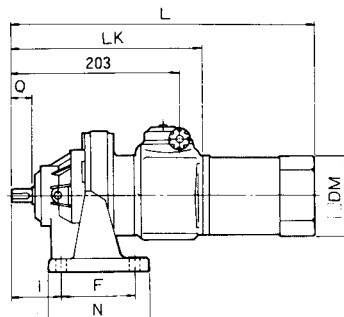
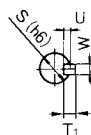
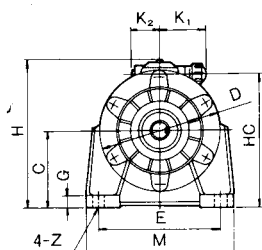
モートル 容量 (4P-KW)	機種・型番	減速比	長さ			幅				高さ				ベース								出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)		
			L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	T			回り数	実速部
0.06	NRXM-60	G3M・5M	296	176	—	□104	55	34	□90	—	—	146	128	65	90	70	100	—	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	—	6.5	5.6	0.1	グリー
0.09	NRXM-90	G3M・5M	311	176	—	□104	55	34	□90	—	—	146	128	65	90	70	100	—	110	90	3.2	7×12	23	15	5×3	5	—	6.5	6.5	0.1	グリー
0.2	NRXM-200B	G3M・5M	452	237	197	136	92	55	127	—	208	202	175	90	191	155	70	36	170	140	17	11	40	24	8×4	7	18	15	16	0.2	グリー
0.4	NRXM-400B	G3M・5M	467	237	197	136	92	55	148	—	208	202	175	90	191	155	70	36	170	140	17	11	40	24	8×4	7	18	15	18	0.2	グリー
0.75	NRXM-750	G3・6	555	312	252	169	122	74	170	146	249	240	209	106	242	202	95	40	220	180	17	11	50	24	8×4	7	26.5	14	36	0.5	0.4
1.5	NRXM-1500	G3・6	665	390	315	210	122	74	198	141	274	265	234	120	305	255	110	50	240	200	20	13	55	28	8×4	7	26.5	15	56	0.8	0.5
2.2	NRXM-2200	G3・6	747	435	350	254	156	104	198	141	351	324	291	154	355	295	120	60	290	240	30	15	60	32	10×5	8	31	22	77	1.8	1.0
3.7	NRXM-3700	G3・6	839	512	402	300	175	123	214	152	398	385	338	175	435	350	135	85	350	300	32	18	70	35	10×5	8	39	16	139	2.5	1.5
5.5	NRXMK-5500	G3・6	1022	652	430	325	175	123	252	189	441	428	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	19	208	2.8	1.8
7.5	NRXMK-7500	G3・6	1060	652	430	372	229	123	252	189	461	428	381	196	450	360	150	90	380	330	37	20	80	42	12×5	8	39	19	241	2.2	1.8

*変速ハンドル径はRX41 ページをご参照ください。

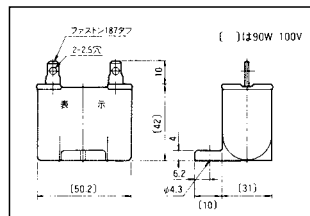
NRXM(K)-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型

NRXM-/90-G□

- 注1) 取付方向は自由
 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
 3) クラッチブレーキユニット (オプション)
 も用意 (RX41 ページ参照)



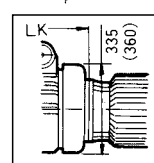
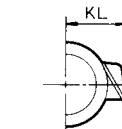
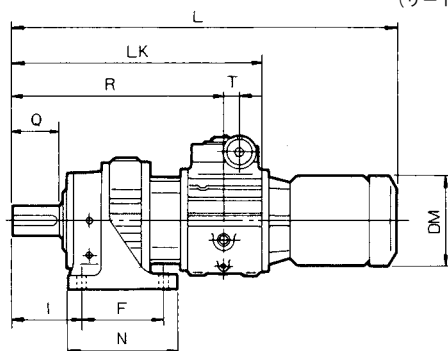
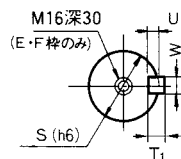
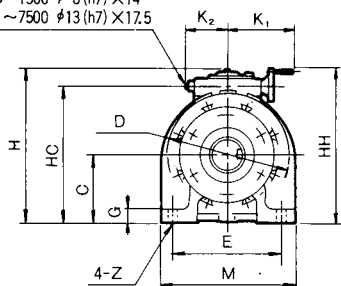
単相仕様 コンデンサ寸法図



NRXM(K)-200B～7500-N□

- *200B、400B型は端子箱なしの場合があります。
 (リード線式またはプラスチック端子箱付)

200B～1500 ϕ 8(h7)×14
 2200～7500 ϕ 13(h7)×17.5



NRXMK-5500、7500-N□型は
 ファン付

() 内は 7500 型

モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	枠 番	長さ			幅					高さ				ベース							出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	油量 (ℓ)	
				L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	HH	H	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	T	回り数		変速部	減速部
0.09	NRXM-90	G11-17-29 G35-47-59-71	A	366	231	—	147	55	34	□90	—	—	171	153	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6×3.5	6	—	6.5	15	オイル	0.21
0.2	NRXM-200B	G11-17 N29-35-47-59-71	A	485	270	230	147	92	55	127	—	208	202	175	90	120	90	65	175	145	16	12	30	22	6×3.5	6	18	15	21	0.2	グリース
			B	538	323	283	150	92	55	127	—	233	227	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	15	29	0.2	グリース
0.4	NRXM-400B	N11-17-29 N35-47-59-71	B	553	323	283	150	92	55	148	—	233	227	200	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	18	15	31	0.2	グリース
0.75	NRXM-750	N11-17-29 N35-47-59-71	B	611	368	308	150	122	74	170	146	258	249	218	115	150	120	85	175	145	16	12	50	35	10×5	8	26.5	14	42	0.5	グリース
			C	657	414	354	190	122	74	170	146	283	274	243	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	14	56	0.5	グリース
1.5	NRXM-1500	N11-17-29 N35-47-59-71	C	719	444	369	190	122	74	198	141	294	285	254	140	190	150	105	220	180	22	15	65	45	14×5.5	9	26.5	15	75	0.8	グリース
			D	749	474	399	235	122	74	198	141	319	310	279	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	26.5	15	98	0.8	0.9
2.2	NRXM-2200	N11-17-29-35-47 N59-71	D	831	519	434	235	156	104	198	141	362	335	302	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	31	22	124	1.8	0.9
			E	890	578	493	300	156	104	198	141	382	355	322	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	31	22	171	1.8	1.8
3.7	NRXM-3700	N11-17-29 N35-47-59-71	D	896	569	459	235	175	123	214	152	388	375	328	165	230	180	135	275	225	26	19	95	65	18×7	11	39	16	173	2.5	0.9
			E	955	628	518	300	175	123	214	152	408	395	348	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	16	224	2.5	1.8
5.5	NRXMK-5500	N11-17-29-35-47 N59-71	E	1140	770	548	300	175	123	252	189	430	417	370	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	19	308	2.8	1.8
			F	1197	827	605	360	175	123	252	189	455	442	395	210	365	295	195	425	350	35	25	140	95	25×9	14	39	19	359	2.8	3.2
7.5	NRXM-7500	N11-17-29-35 N47-59-71	E	1178	770	548	300	229	123	252	189	450	417	370	185	300	250	150	360	300	30	22	110	75	20×7.5	12	39	19	341	2.2	1.8
			F	1235	827	605	360	229	123	252	189	475	442	395	210	365	295	195	425	350	35	25	140	95	25×9	14	39	19	392	2.2	3.2

*表記以外の減速比付 (1/121～1/5041 など)、トルクリミッタ付などもご相談に応じます。

*変速ハンドル径はRX41 ページをご参照ください。

*本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
 *本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。

寸法図

NRXM型(モートル付 横型) ウォーム減速機付

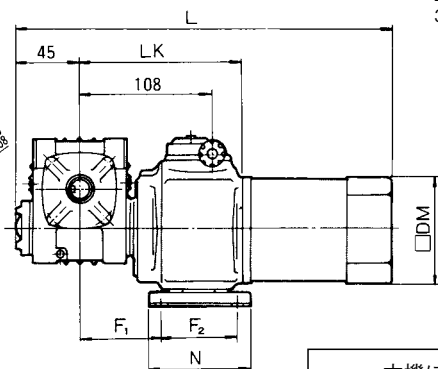
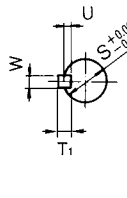
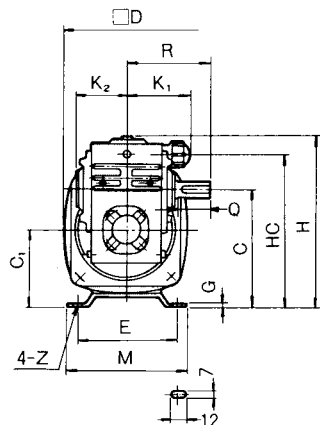
定トルク・定馬力中間特性

NRX series

容量: 0.06~7.5kW

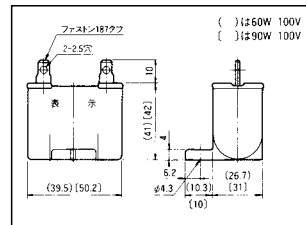
NRXM(K)-W10、W20、W30型

NRXM-90-W

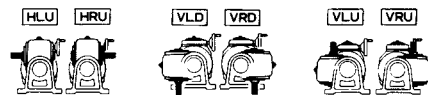


- 注1) 減速部圧抜栓の位置をかえることにより
取付方向は自由
 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
 3) クラッチブレーキユニット (オプション)
も用意 (RX41 ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



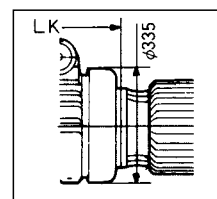
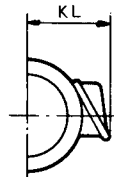
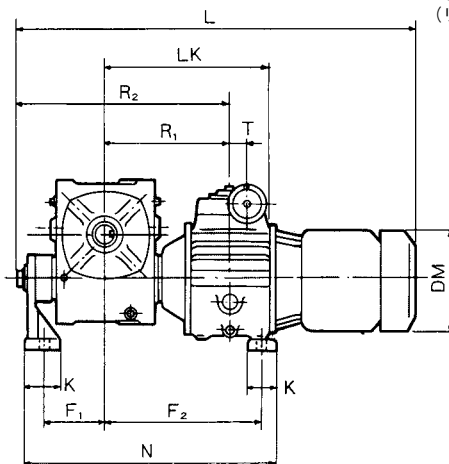
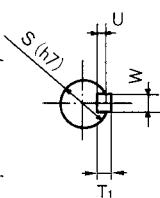
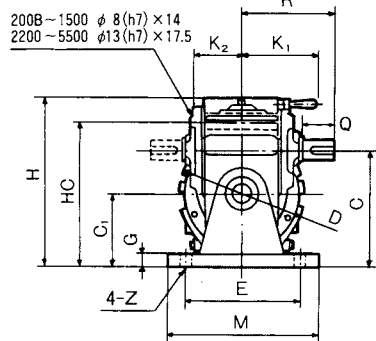
本機には6種類の軸組があります。
ご注文の際はご希望の軸組を
必ず指定してください。



*200B、400B型は端子箱なしの場合があります。
(リード線式またはプラスチック端子箱付)

NRXM(K)-200B~5500-W

(出力軸のキーは旧JISです) JIS B1301-1959



NRXMK-5500-W 型は
ファン付

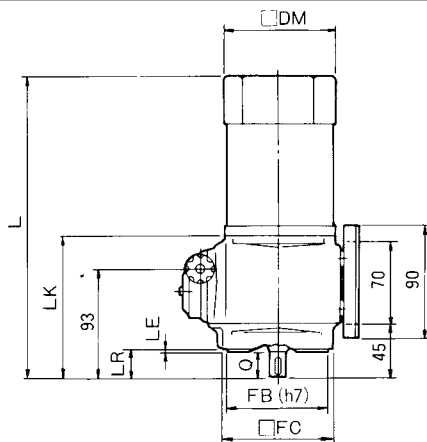
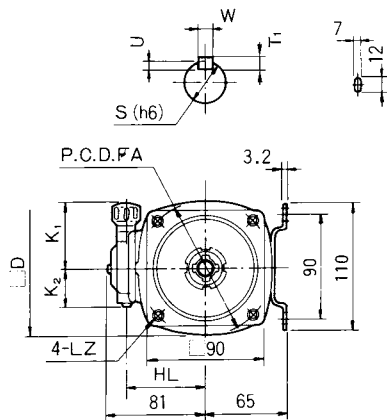
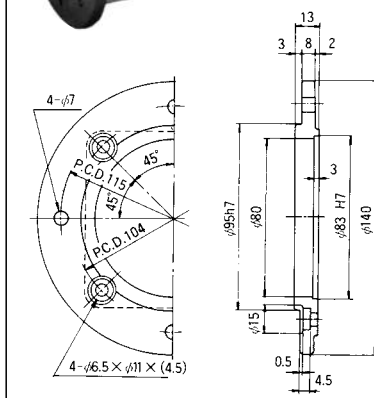
モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	長さ				幅						高さ				ベース										出力軸端				ハンドル軸		質量 (kg)	変速部油 量 (ℓ)	変速部油量 (ℓ)		
			L	LK	R ₁	R ₂	D	R	K ₁	K ₂	DM	KL	H	HC	C	C1	N	F ₁	F ₂	K	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T	T ₁	回り数	H10	V10			V10		
0.09	NRXM-90	W10・20・30	316	136	—	—	104	74	55	34	90	—	146	128	97	65	90	69	70	—	110	90	3.2	7×12	35	15	5×3	5	—	6.5	9.5	0.15	0.15	0.15			
0.2	NRXM-200B	W10・20・30	502	177	137	247	136	95	92	55	127	—	210	175	140	90	295	90	165	40	170	140	17	11	40	17	5×3	5	18	15	21	0.2	0.25	0.4	0.4		
0.4	NRXM-400B	W10	517	177	137	247	136	95	92	55	148	—	210	175	140	90	295	90	165	40	170	140	17	11	40	17	5×3	5	18	15	23	0.2	0.25	0.4	0.4		
		W20・30	532	182	142	262	136	110	92	55	148	—	228	175	150	90	310	100	170	40	170	140	17	11	50	22	7×4	7	18	15	25	0.2	0.5	0.6	0.6		
0.75	NRXM-750	W10	588	225	165	285	169	110	122	74	170	146	244	209	166	106	350	100	210	40	220	180	17	11	50	22	7×4	7	26.5	14	38	0.5	0.5	0.6	0.6		
		W20・30	608	245	185	305	169	130	122	74	170	146	266	209	176	106	370	100	230	40	220	180	17	11	60	28	7×4	7	26.5	14	49	0.5	0.7	0.85	0.85		
1.5	NRXM-1500	W10	680	275	200	330	210	130	122	74	198	141	280	234	190	120	405	105	250	50	240	200	20	13	60	28	7×4	7	26.5	15	62	0.8	0.7	0.85	0.85		
		W20・30	690	280	205	340	210	140	122	74	198	141	305	234	200	120	415	110	255	50	240	200	20	13	65	32	10×4.5	8	26.5	15	80	0.8	1.3	1.5	1.5		
2.2	NRXM-2200	W10	747	300	215	350	254	140	156	104	198	141	339	291	234	154	445	105	280	60	290	240	30	15	65	32	10×4.5	8	31	22	92	1.8	1.3	1.5	1.5		
		W20・30	797	325	240	400	254	170	156	104	198	141	384	291	254	154	495	130	305	60	290	240	30	15	75	38	10×4.5	8	31	22	111	1.8	2.1	2.7	2.7		
3.7	NRXM-3700	W10	895	395	285	458	300	170	175	123	214	152	405	338	275	175	583	130	368	85	350	300	32	18	75	38	10×4.5	8	39	16	144	2.5	2.1	2.7	2.7		
		W20・30	935	415	305	498	300	190	175	123	214	152	450	338	295	175	623	150	388	85	350	300	32	18	85	45	12×4.5	8	39	16	154	2.5	3.3	4.1	4.1		
5.5	NRXMK-5500	W10	1102	527	305	510	325	190	175	123	252	189	471	381	316	196	635	160	385	90	380	330	37	20	85	45	12×4.5	8	39	19	225	2.8	3.3	4.1	4.1		
		W20・30	1142	547	325	550	325	210	175	123	252	189	516	381	331	196	675	180	405	90	380	330	37	20	95	55	15×5	10	39	19	290	2.8	5.5	7.5	7.5		

*変速ハンドル径はRX41 ページを参照ください。

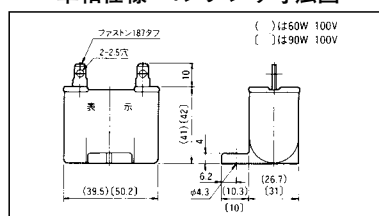
NRXM(K) V型

NRXM-60/90

Dフランジ(別売)



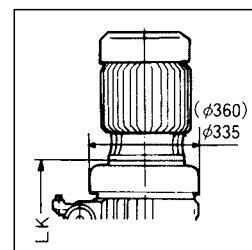
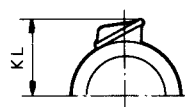
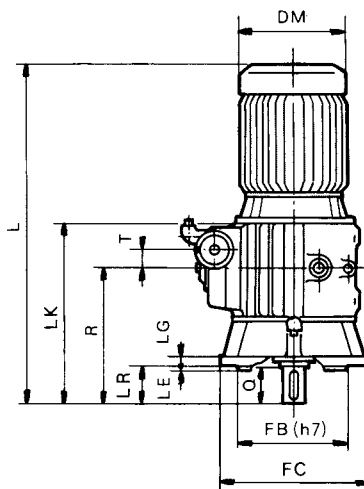
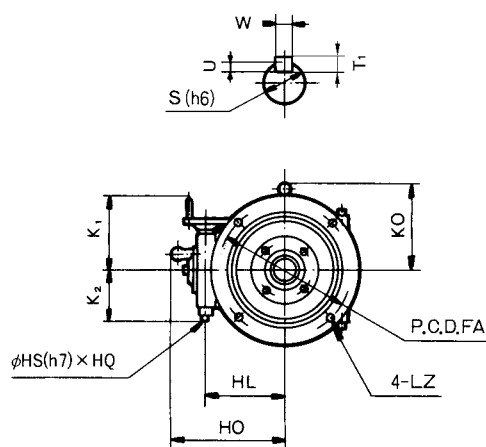
単相仕様 コンデンサ寸法図



- 注 1) 取付方向は自由
2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
3) ベースは取外し可能
4) Dフランジ(オプション)も用意
5) クラッチブレーキユニット(オプション)も用意
(RX41 ページ参照)

NRXM(K) V-200B～7500

*200B、400B型は端子箱なしの場合があります。
(リード線式またはプラスチック端子箱付)



NRXMK V-5500、7500 型は
ファン付
() 内は 7500 型

モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	長さ			幅				フランジ								プラグ		出力軸端					ハンドル軸				質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	KO	Q	S	W×U	T ₁	T	HS×HQ	HL	回り数			
0.06	NRXM-60	241	121	—	□104	55	34	□90	—	□90	83	104	27	2	—	M6深13	—	—	25	12	4×2.5	4	—	—	63	6.5	5	オイル	
0.09	NRXM-90	256	121	—	□104	55	34	□90	—	□90	83	104	27	2	—	M6深13	—	—	25	12	4×2.5	4	—	—	63	6.5	5.6	オイル	
0.2	NRXMV-200B	360	148	108	—	92	55	127	—	160	110	130	25	4	8	10	160	—	25	16	5×3	5	18	8×14	85	15	17	0.4	
0.4	NRXMV-400B	378	148	108	—	92	55	148	—	160	110	130	25	4	8	10	160	—	25	16	5×3	5	18	8×14	85	15	19	0.4	
0.75	NRXMV-750	455	212	152	—	122	74	170	146	200	130	165	35	4	12	12	183	150	35	19	6×3.5	6	26.5	8×14	103	14	33	1.0	
1.5	NRXMV-1500	548	273	198	—	122	74	198	141	250	180	215	50	4	16	15	194	162	50	24	8×4	7	26.5	8×14	114	15	51	1.9	
2.2	NRXMV-2200	617	305	220	—	156	104	198	141	300	230	265	55	4	20	15	245	168	55	32	10×5	8	31	13×17.5	137	22	78	2.7	
3.7	NRXMV-3700	692	365	255	—	175	123	214	152	300	230	265	55	4	20	15	280	211	55	32	10×5	8	39	13×17.5	163	16	139	4.8	
5.5	NRXMKV-5500	872	502	280	—	175	123	252	189	350	250	300	70	5	20	19	305	226	70	42	12×5	8	39	13×17.5	185	19	197	5.4	
7.5	NRXMKV-7500	910	502	280	—	229	123	252	189	350	250	300	70	5	20	19	305	226	70	42	12×5	8	39	13×17.5	185	19	230	5.4	

*変速ハンドル径は RX41 ページを参照ください。

*本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
 *本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良のため予告なく変更する場合があります。
 *ハンドルを右に回すと増速、左に回すと減速します。
 *倒立型（出力軸向上）の外形寸法は、たて型と同一です。注・排油口の位置が変わります。
 *倒立型の一部（200B～7500型）のハンドル取付位置は、出力軸より向かって左側のみとなります。

寸法図

NRXM V型(モートル付 たて型) 遊星減速機付

定トルク・定馬力中間特性

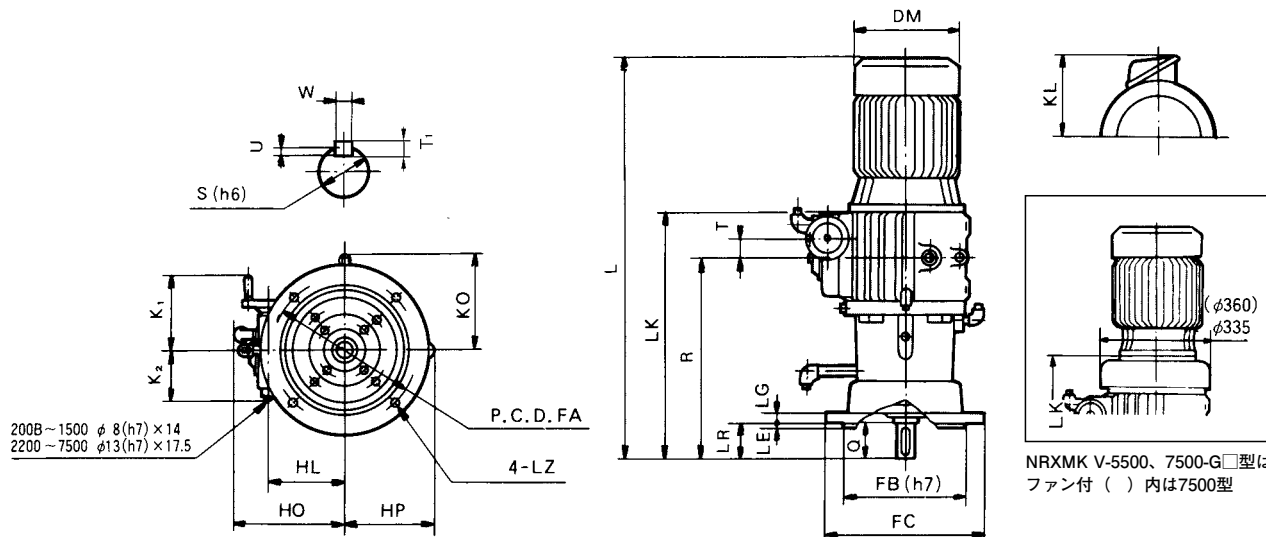
NRX series

容量：0.06～7.5kW

NRXM(K) V-G3、G5、G6型

NRXM (K) V-200B～7500-G□

*200B、400B型は端子箱なしの場合があります。
 （リード線式またはプラスチック端子箱付）



モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	長さ			幅			フランジ								プラグ			出力軸端					ハンドル軸			質量 (kg)	油量(ℓ)	
			L	LK	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	HO	HP	KO	Q	S	W×U	T ₁	T	HL	回り数		変速部	減速部
0.2	NRXMV-200B	G3M・5M	452	237	197	—	92	55	127	—	200	130	165	40	4	14	12	160	—	—	40	24	8×4	7	18	85	15	18	0.4	グリース
0.4	NRXMV-400B	G3M・5M	467	237	197	—	92	55	148	—	200	130	165	40	4	14	12	160	—	—	40	24	8×4	7	18	85	15	20	0.4	グリース
0.75	NRXMV-750	G3・6	555	312	252	—	122	74	170	146	250	180	215	50	6	16	15	183	120	126	50	24	8×4	7	26.5	103	14	41	1.0	0.4
1.5	NRXMV-1500	G3・6	665	390	315	—	122	74	198	141	300	230	265	55	6	20	15	194	135	148	55	28	8×4	7	26.5	114	15	61	1.9	0.8
2.2	NRXMV-2200	G3・6	747	435	350	—	156	104	198	141	350	250	300	60	8	20	19	245	165	168	60	32	10×5	8	31	137	22	82	2.7	1.3
3.7	NRXMV-3700	G3・6	839	512	402	—	175	123	214	152	400	300	350	70	8	20	19	280	185	200	70	35	10×5	8	39	163	16	159	4.8	2.3
5.5	NRXMKV-5500	G3・6	1022	652	430	—	175	123	252	141	400	300	350	80	8	25	19	305	210	213	80	42	12×5	8	39	185	19	215	5.4	2.7
7.5	NRXMKV-7500	G3・6	1060	652	430	—	229	123	252	141	400	300	350	80	8	25	19	305	210	213	80	42	12×5	8	39	185	19	248	5.4	2.7

※変速ハンドル径はRX41 ページを参照ください。

エアフル減速機

サイホン用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトランスミッションドライブ

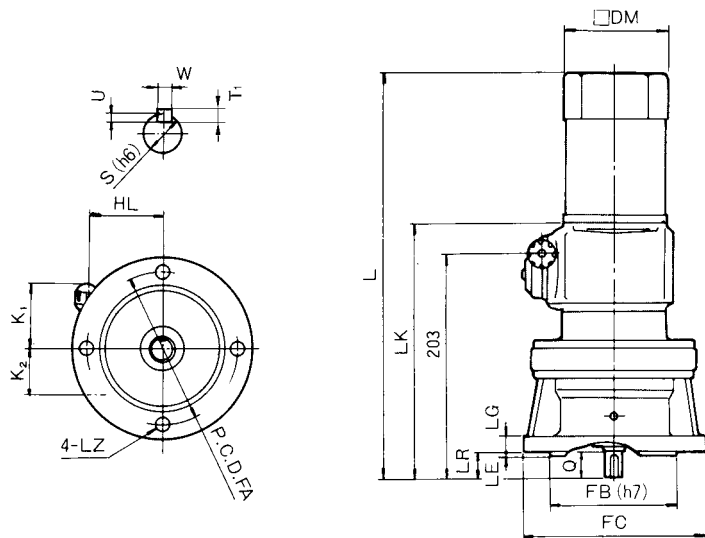
リンクコリン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

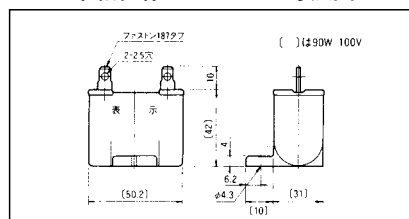
NRXM(K) V-N11、N17、N29、N35、N47、N59、N71型

NRXM V-90-G□



- 注 1) 取付方向は自由
 2) 単相仕様は別にコンデンサを付属
 3) クラッチブレーキユニット (オプション) も用意 (RX41 ページ参照)

単相仕様 コンデンサ寸法図



モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	減速比	枠 番	長さ			幅			フランジ								プラグ		出力軸端				ハンドル軸			質量 (kg)	油量 (ℓ)	
				L	LK	R	K ₁	K ₂	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	n-LZ	HO	KO	Q	S	W × U	T ₁	T	HL	回り数		変速部	減速部
0.09	NRXMV-90	G11・17・29 G35・47・59・71	A	366	231	—	55	34	□90	—	160	110	130	30	4	14	4-12	—	—	30	22	6×3.5	6	—	63	6.5	15	オイル	0.21

*表記以外の減速比付 (1/121 ~ 1/5041 など) などをご相談に応じます。

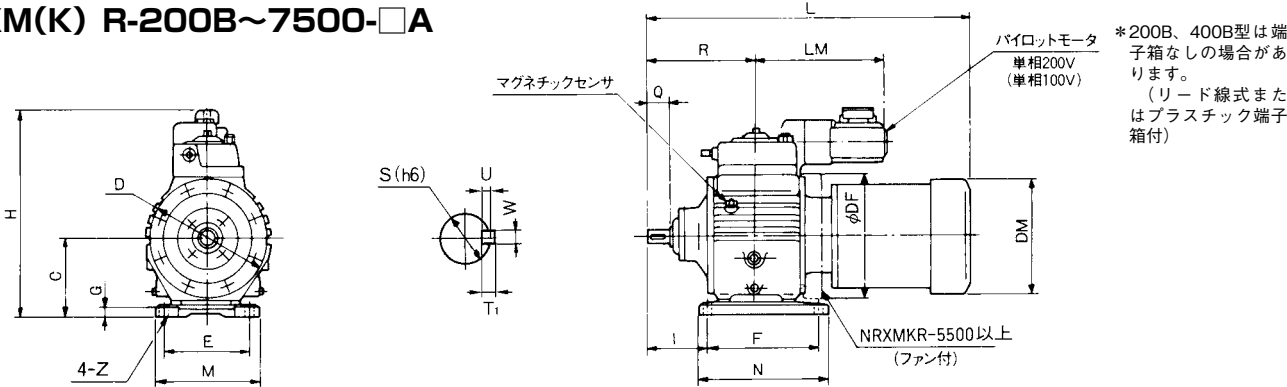
*変速ハンドル径はRX41 ページをご参照ください。

＊出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
＊本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
＊本寸法図中、L、DM寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
＊本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

NRXM(K) R型

注減速機付、たて型は各機種寸法図をご参照ください。但しLM寸法のみ下表の寸法となります。
減速機付のH寸法は減速機付のC寸法+本表のH-C寸法となります。

NRXM(K) R-200B～7500-□A



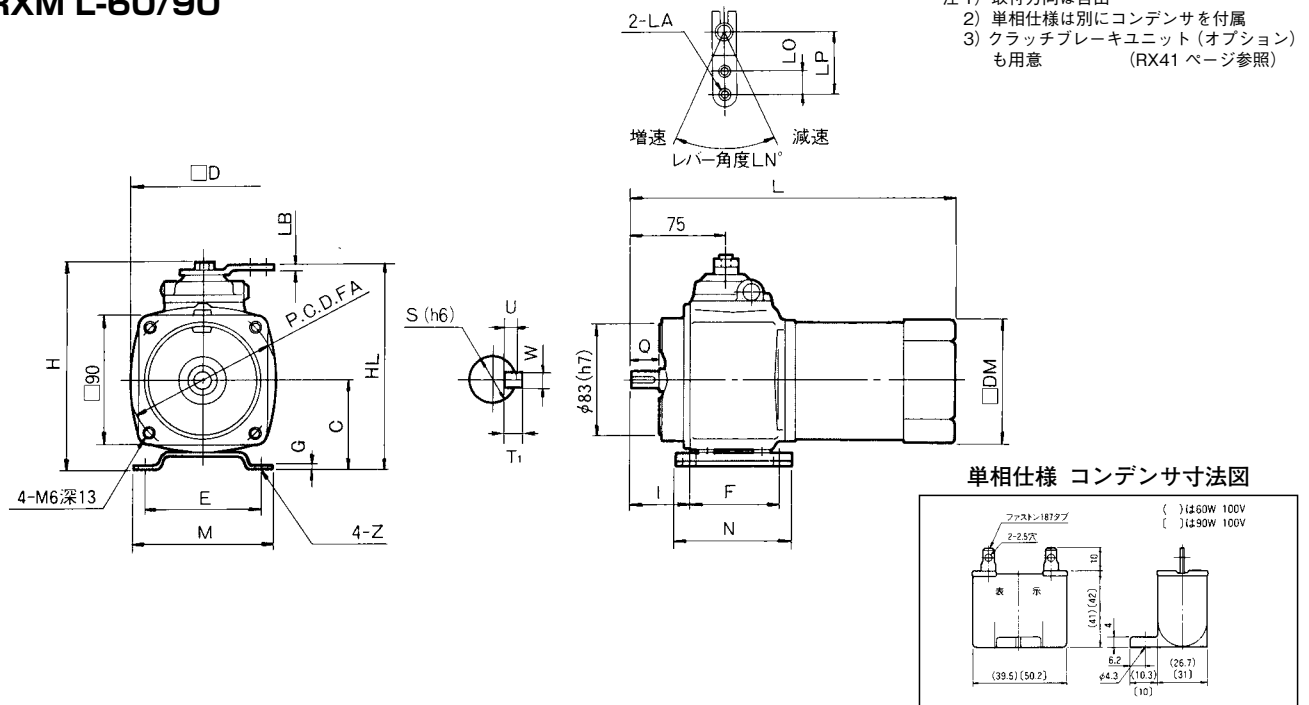
モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	長さ			幅			高さ		ベース								出力軸端				質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	LM	D	DF	DM	H	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁			
0.2	NRXMR-200B-□A	360	108	189	136	—	127	263	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	17	0.2	
0.4	NRXMR-400B-□A	378	108	189	136	—	148	263	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	19	0.2	
0.75	NRXMR-750-□A	455	152	182	169	—	170	293	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	32	0.5	
1.5	NRXMR-1500-□A	548	198	182	210	—	198	318	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	50	0.8	
2.2	NRXMR-2200-□A	617	220	207	254	—	198	392	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	75	1.8	
3.7	NRXMR-3700-□A	692	255	227	300	—	214	435	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	116	2.5	
5.5	NRXMKR-5500-□A	872	280	275	325	335	252	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	175	2.8	
7.5	NRXMKR-7500-□A	910	280	275	372	360	252	478	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	208	2.2	

＊ NRXMKR-11K 以上もシリーズ化しています。詳細はお問合わせください。

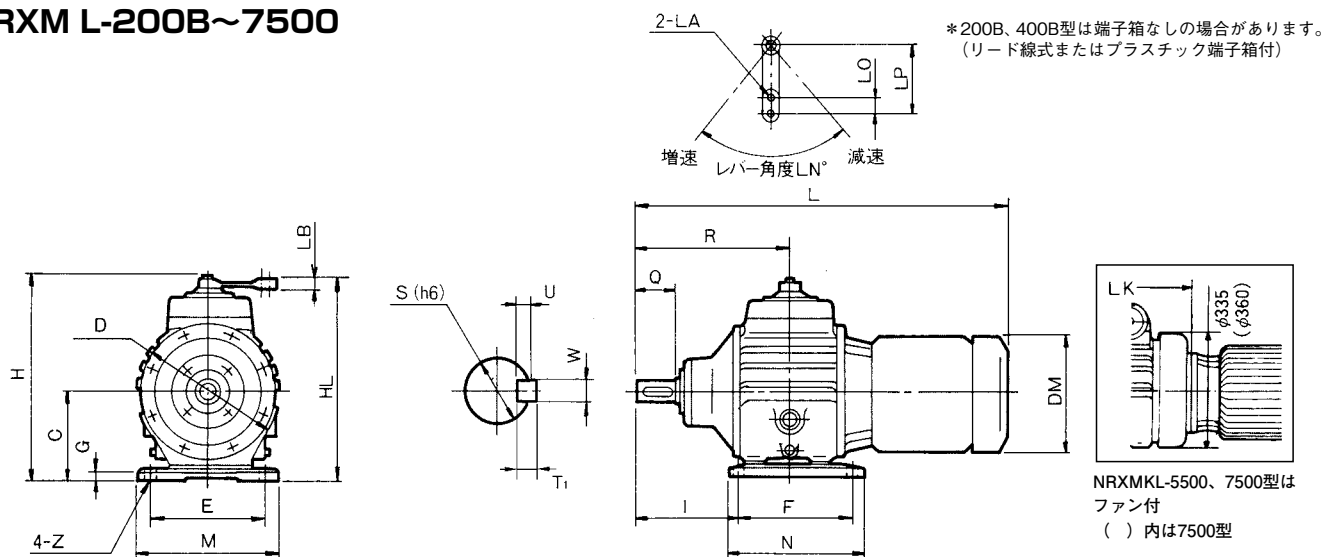
- *出力軸回転方向はモートル回転と逆方向になります。
*本寸法は標準モートル付をベースに表示しています。
*本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。

NRXM(K) L型

NRXM L-60/90



NRXM L-200B~7500



モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	長さ		幅		高さ		ベース								出力軸端				レバーヘッド部					質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	D	DM	H	HL	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W	U	T ₁	LN°	LP	LO	LB	LA	
0.06	NRXML-60	241	—	□104	□90	155	152	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	40	45	15	6	M5	5.0	オイル
0.09	NRXML-90	256	—	□104	□90	155	152	65	90	70	45	110	90	3.2	7×12	25	12	4×2.5	4	40	45	15	6	M5	5.6	オイル
0.2	NRXML-200B	360	108	136	127	219	215	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	90	70	20	10	M6	14	0.2
0.4	NRXML-400B	378	108	136	148	219	215	90	140	110	55	120	90	14	9	25	16	5×3	5	90	70	20	10	M6	16	0.2
0.75	NRXML-750	455	152	169	170	261	257	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	59	70	20	10	M6	29	0.5
1.5	NRXML-1500	548	198	210	198	286	282	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	68	70	20	10	M6	47	0.8
2.2	NRXML-2200	617	220	254	198	350	345	154	270	230	120	200	160	20	11	55	32	10×5	8	58	100	30	12	M8	72	1.8
3.7	NRXML-3700	692	255	300	214	405	407	175	310	260	135	260	210	22	15	55	32	10×5	8	54	120	35	15	M10	111	2.5
5.5	NRXMKL-5500	872	280	325	252	448	448	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	66	120	35	15	M10	170	2.8
7.5	NRXMKL-7500	910	280	372	252	448	448	196	330	270	160	280	230	25	15	70	42	12×5	8	66	120	35	15	M10	203	2.2

*寸法図中、L、DM 寸法はモートルメーカにより多少異なる場合があります。

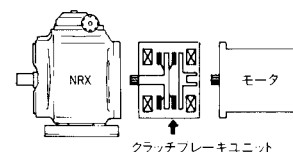
*減速機付、たて型、倒立型等もあります。

クラッチ/ブレーキユニット

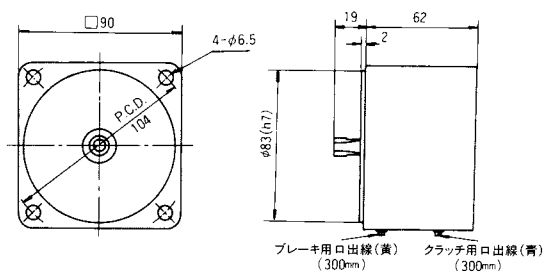
●高頻度な起動・停止、高精度な割出寸動、位置決めなどが要求される機械に最適

型 式	容量 (於 75℃)		定格電圧 (DC-V)	静摩擦 トルク N・cm (kgf・cm)	動摩擦 トルク N・cm (kgf・cm)	応答時間			動作頻度	質量 (kg)
	クラッチ	ブレーキ				アーマチュア 吸引時間 (msec)	アーマチュア 開放時間 (msec)	実トルク 立上り時間 (msec)		
9CBIB-GK	7W	2W	24V	147 (15)	98 (10)	15	25	20	最大 100 回 /min	1.25

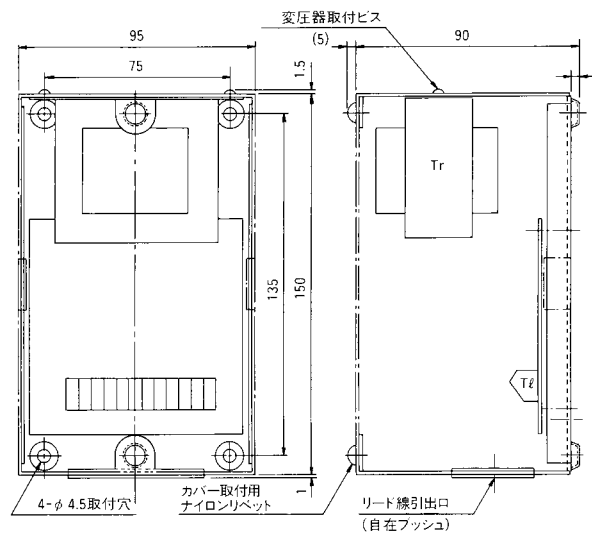
〔組合せ例〕



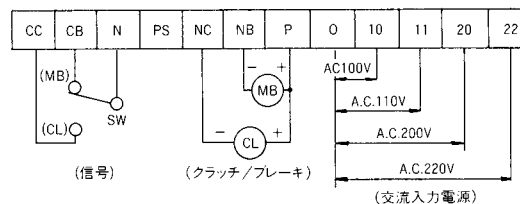
■寸法図(クラッチ/ブレーキユニット部)



■寸法図(制御器)



■接続図



■RX変速ハンドル径一覧

注) たて型、減速機付も同一寸法です。

型番	ハンドル径
RXM-60	ノブ
90	ノブ
200B	φ 65
400	φ 80
750	φ 80
1500	φ 120
2200	φ 120
RXMK-3700	φ 120
5500	φ 160
7500	φ 160
11K	φ 160
15K	φ 160

■NRX変速ハンドル径一覧

注) たて型、減速機付も同一寸法です。

型番	ハンドル径
NRXM -60	ノブ
-90	ノブ
-200B	φ 65
-400B	φ 65
-750	φ 80
-1500	φ 80
-2200	φ 120
-3700	φ 120
NRXMK-5500	φ 120
-7500	φ 160
-11K	φ 160
-15K	φ 160
-18K	φ 160
-22K	φ 160
-30K	φ 160

メカニカルトルクコンバータ **ARX**自動変速機

INDEX

ARX シリーズの特長

INDEX

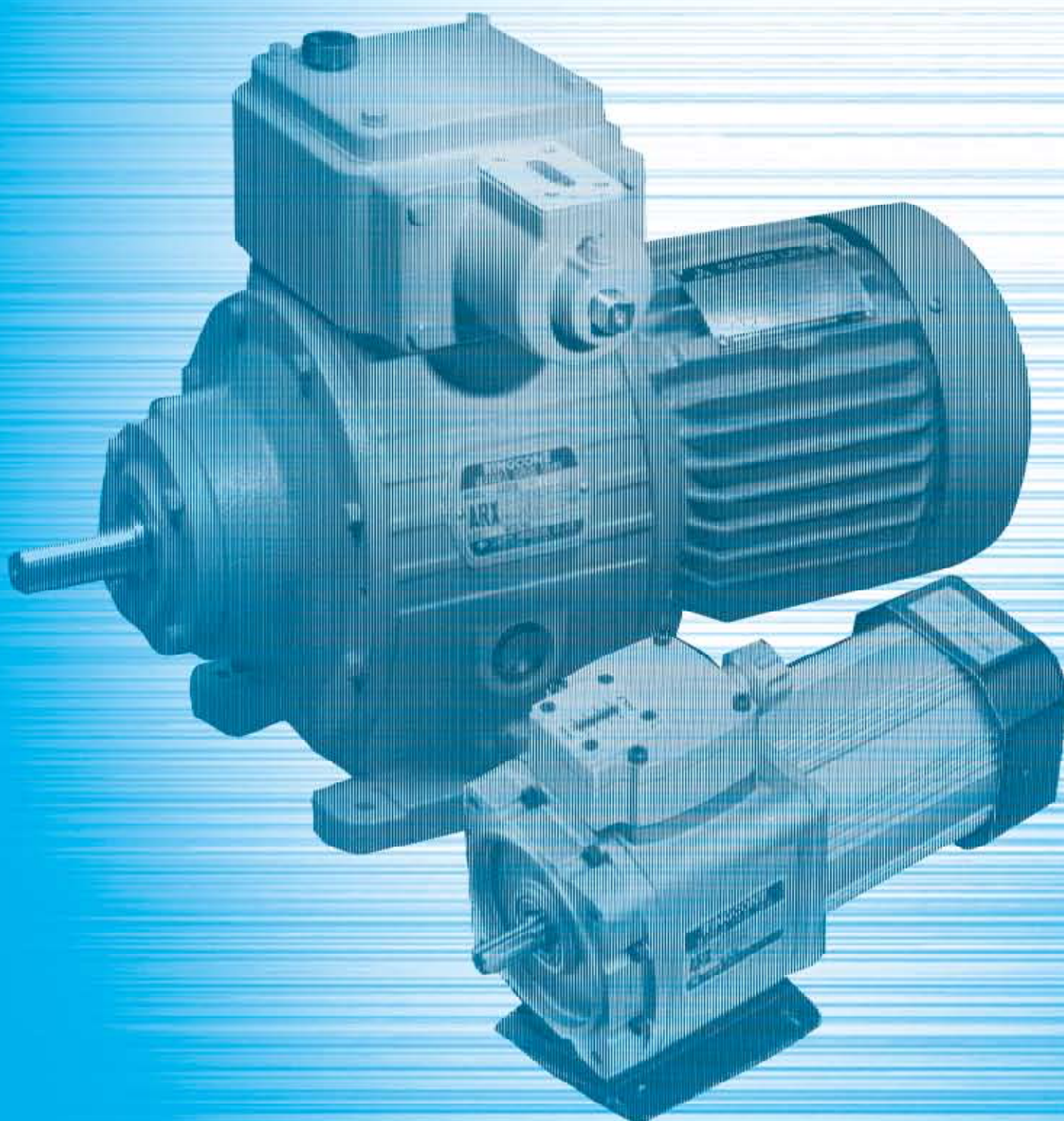
RX43

□ 型式記号と性能、選定について

RX45

□ 寸法図

RX46



RXトラクションドライブの変速機構から生まれた 新しい動力変換装置です。

1 入力定馬力機能

●定馬力特性のRX無段変速機構を採用しているため、低速で抜群の高トルクが得られます。

低速時は高速時の10倍以上のトルクを発揮します。

●トルクモータや一般の変速モータにくらべ、モートル容量をグンと小型化できます。

●トルクのシフト調整が調整シャフトにより可能。工程にあった最適トルクが選べます。

※入力定馬力とは、常に入力モートルの馬力を全変速範囲において伝えられることです。

2 負荷に見合った自動連続変速

●負荷に応じて、最低速（ゼロ回転）から最高速まで自動的に無段変速します。

●つまり、常に負荷に見合った回転速度を自動的に維持しながらの省エネ運転です。

●外部制御装置や検出器などは一切不要です。

●耐圧・防爆仕様に最適です。（特注）

●トルクと回転速度の関係は一定のため、回転速度より負荷トルクを求めることができます。

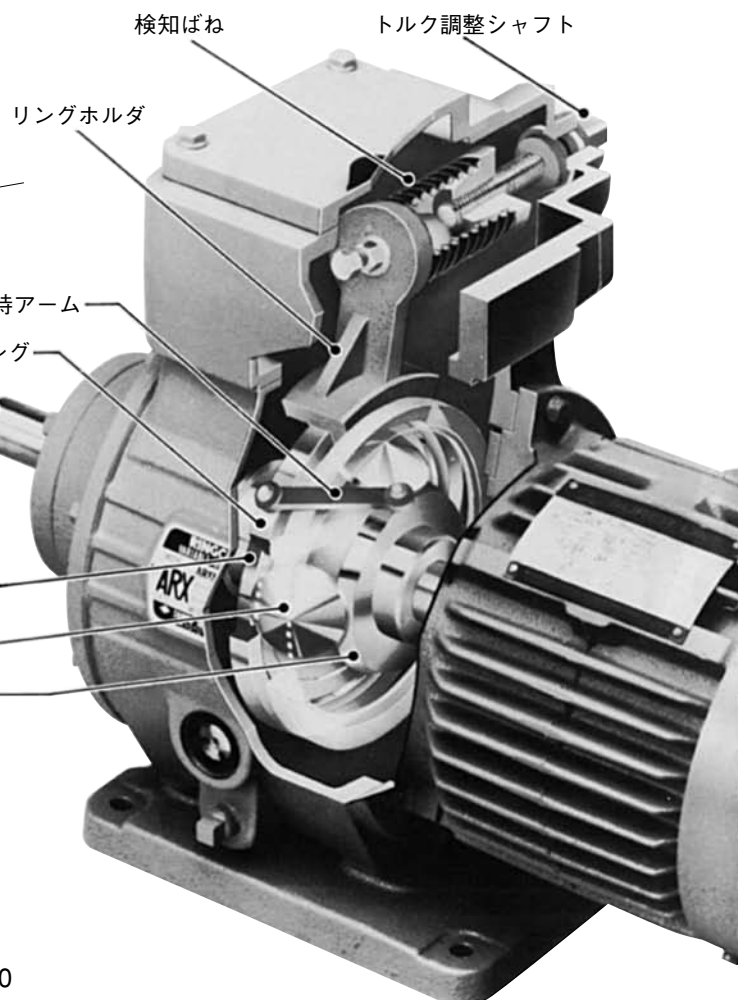
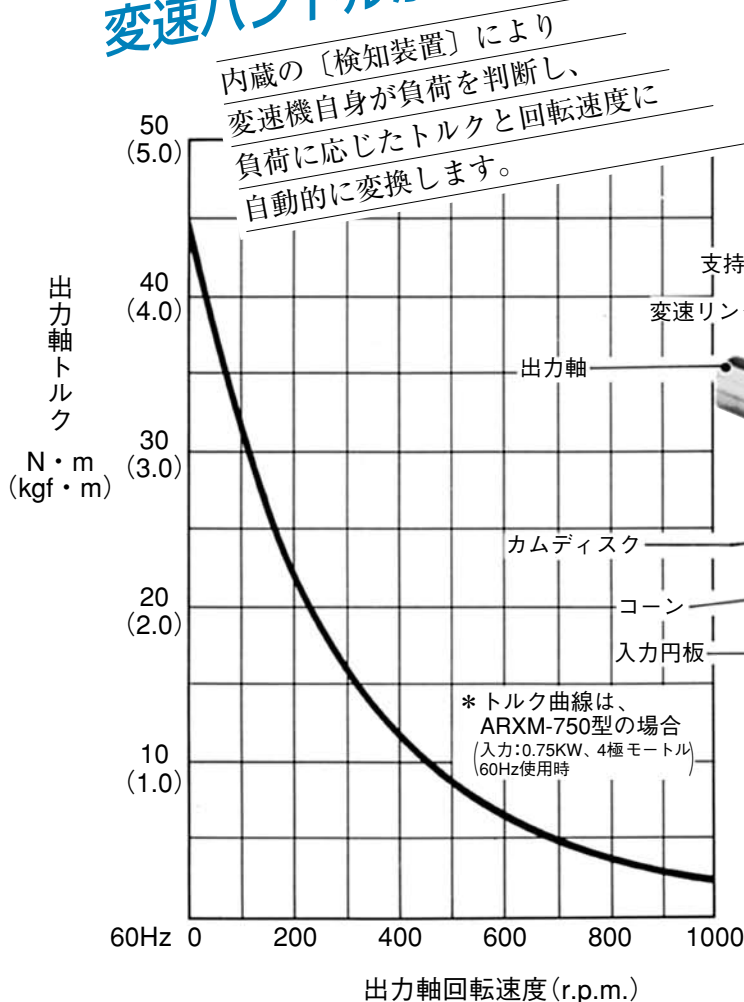
3 自動過負荷保護機能

●最大トルク以上の負荷がかかると、変速機は自動的にゼロ回転（入力軸は回転しているが出力軸は停止）となり、原動機や被動機の損傷等の事故を確実に防げます。

※ゼロ回転は変速機構によるもので、機械的スリップはありません。

●過負荷保護機能が万全です。

変速ハンドルが消えた!!トルクのシフト調整ができる。



4 0回転時のトルク保持機能

- ゼロ回転の時は、最大トルクを連続保持します。
 - 例えば巻上機などで物体を上げる場合、能力以上の負荷になると自動的に回転速度は0となりますが、物体はその位置で静止状態を保ちます。
- ※0回転時に最大トルクで長時間連続使用される場合は、お問合せください。

5 セルフロック機能

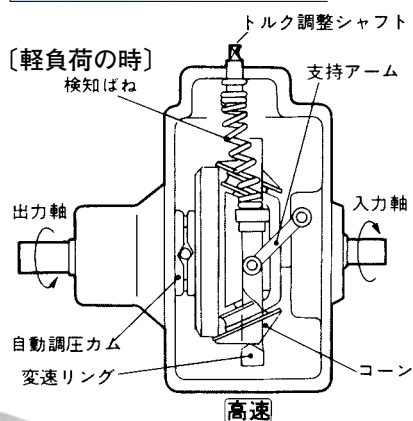
- ゼロ回転の時、入力を停止すると出力軸は完全にロックされた状態となり、停止位置を確実に保持します。

6 0～1000rpmの無段変速機能

- 変速範囲は0～1000rpm（60Hz、4極モートル使用時）と非常に広範囲です。
 - 負荷が一定であれば、変速リングとコーンの接触位置は変わらず安定した回転速度を維持します。
- ※回転速度は負荷トルクにより自動的に決まります。

頭脳メカ内蔵。 入力定馬力のメカニカル・トルクコンバータ。

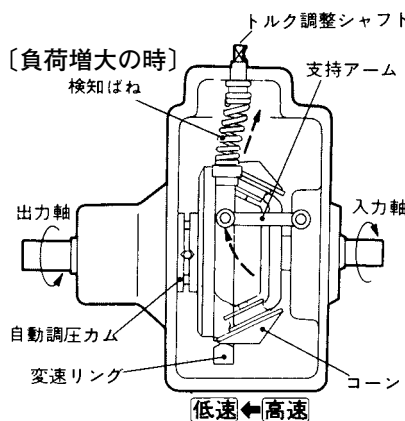
変速作動原理



軽負荷の時は――

①変速リングは検知ばねにより常にコーンの先端部に位置するよう押されているので出力軸の回転は高速となります。

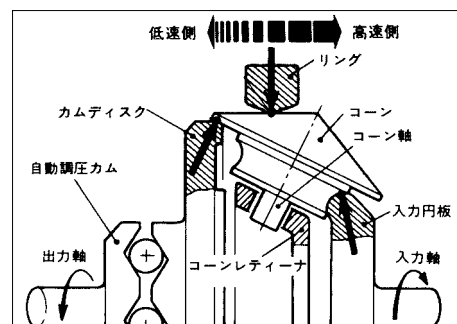
この機構は、負荷の増減に応じて生ずる変速リングの回転力（反力）を、検知ばねで検出し、支持アーム機構によって変速リングの移動を自動的に行なうようにしたものです。



負荷が加わると――

- ①負荷トルクと同じ力が反力としてリングに作用し、リングはコーンの回転方向に移動します。
- ②変速リングは検知ばねと一体になったリングホルダにより固定されているため、①の回転力はリングホルダを介して検知ばねを圧縮します。
- ③一方、変速リングは支持アームによって軸方向の動きを制限されているため、②のリングが回転した分だけ低速側に移動し、自動的に減速をして負荷に見合ったトルクを伝達します。
- ④次に負荷が減ると、変速リングは元の方向に戻され自動的に高速回転をします。

RXトラクションドライブの変速機構



機種・型式記号について

ARX M V 750

機種名

型番：モートル容量をW(ワット)表示

入力部型式

●M (ARXM)：モートル直結型
標準モートル
全閉外扇型 誘導電動機
E種絶縁、4極
三相200V 50/60Hz

※特殊モートル付、変速機単体型、
カップリング型等についてはお問合せください。

取付方式と出力軸方向

●記号なし：ベース付横型（軸方向）
●Y：ベース付たて型（軸下向）
●Z：ベース付倒立型（軸上向）
●X：フランジ付横型（軸横向）
●V：フランジ付たて型（軸下向）
●I：フランジ付倒立型（軸上向）

選定について

- ARX型は全範囲にわたり、ほぼ定馬力特性です。
- 出力軸回転速度と出力軸トルクの関係は、〈性能表〉および〈出力軸トルク線図〉に示す通りです。
- 出力軸トルク特性は、変速機カバー部のトルク調整シャフトにより30%程度のシフト調整ができます。
※各型の調整範囲は〈図A1～A3〉を参照してください。
- 従って、ご使用機械の常用回転速度と出力トルクの関係より型番を選定してください。
- ゼロ回転時に最大トルクを長時間連続保持される場合はお問合せください。
- 出力軸回転方向は機構上、一方向回転に限定しています。（ご注文時は必ず出力軸側から見た回転方向をご指定ください）（ARX-60、90型を除く）
- 出力軸回転速度の上限を制限されたい場合は、お問合せください。
- その他、減速機付等の場合もお問合せください。

性能表

●標準モートルは全閉外扇かご型誘導電動機 E 種絶縁 4 極 3 相 200V です。

●SI単位系への変更は次の換算式で行ないます。

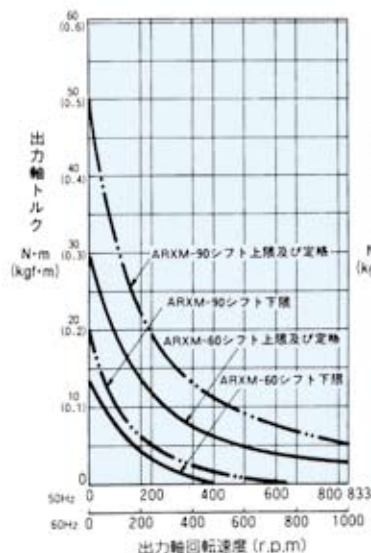
$$N \cdot m = \text{kgf} \cdot m \times 9.8 \quad N = \text{kgf} \times 9.8$$

出力部	機種・型番	モートル容量 4P (kW)	変速範囲	出力軸回転速度 4Pモートル (rpm)		出力軸トルク (kgf・m)						許容軸荷重 (kgf)	
						50/60Hz						出力軸	
						50Hz (入力1500rpm)	50Hz (入力1800rpm)	定格 拘束時 0rpm	シフト上限* 最高速 回転時	シフト下限* 最高速 拘束時 0rpm	シフト下限* 最高速 拘束時 0rpm	ラジアル	スラスト
基本機種	ARXM-60	0.06	0 ~ 1/1.8	0 ~ 833	0 ~ 1000			0.3 ~ 0.03	0.3 ~ 0.03	0.13 ~ (0)	0.13 ~ (0)	30	15
	ARXM-90	0.09						0.5 ~ 0.05	0.5 ~ 0.05	0.2 ~ (0)	0.2 ~ (0)	30	15
	ARXM-400	0.4						2.40 ~ 0.10	2.70 ~ 0.16	1.5 ~ (0)	1.5 ~ (0)	80	40
	ARXM-750	0.75						4.40 ~ 0.19	5.00 ~ 0.31	2.7 ~ (0)	2.7 ~ (0)	120	60

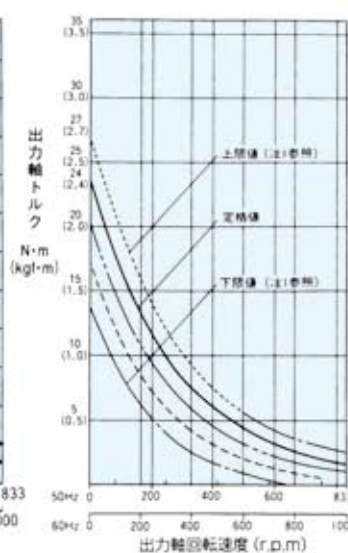
注1) ※〈シフト上限〉の場合、60Hz 時のみ 600rpm 以下（下図の破線部）では、モートルが過負荷となりますので、常用される場合は、事前にご相談ください。
※〈シフト下限〉の場合、最高回転速度が下図の通り制限されます。

■トルクシフト調整範囲

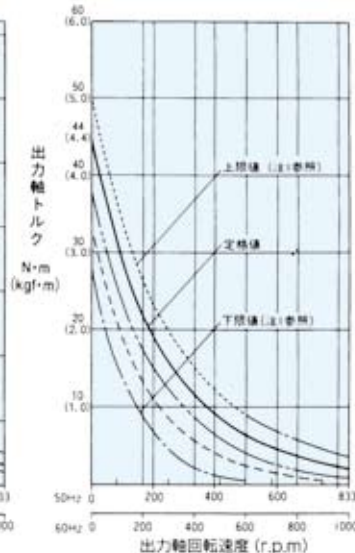
ARXM-60、90 (図A-1)



ARXM-400 (図A-2)



ARXM-750 (図A-3)



*本寸法図中、L, DM, KL寸法はモートルメーカーにより多少異なる場合があります。
 *本寸法図は改良等のため予告なく変更する場合があります。
 *出力軸回転方向は一方に限定しています。

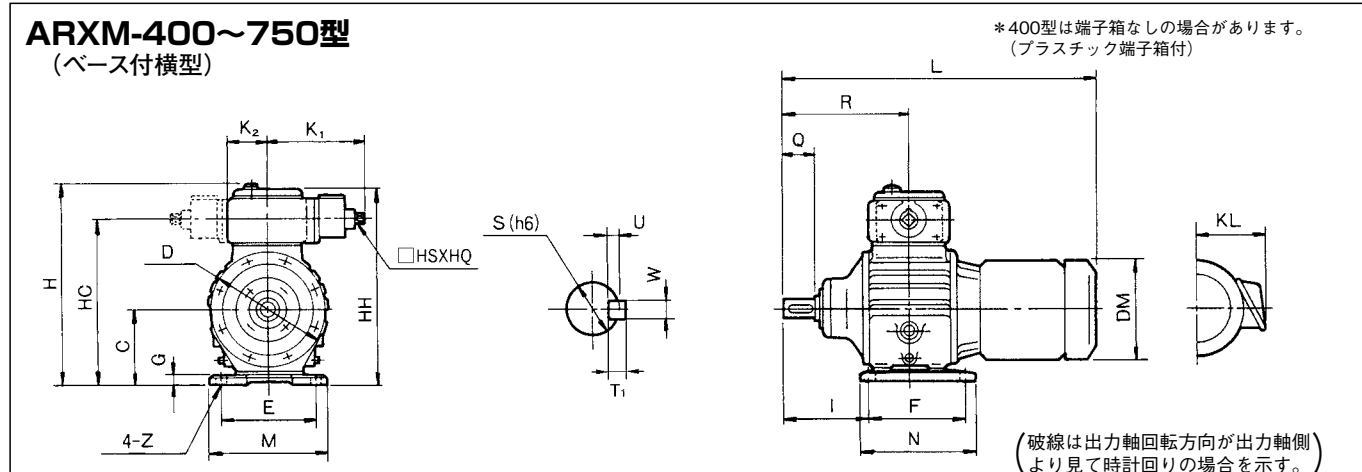
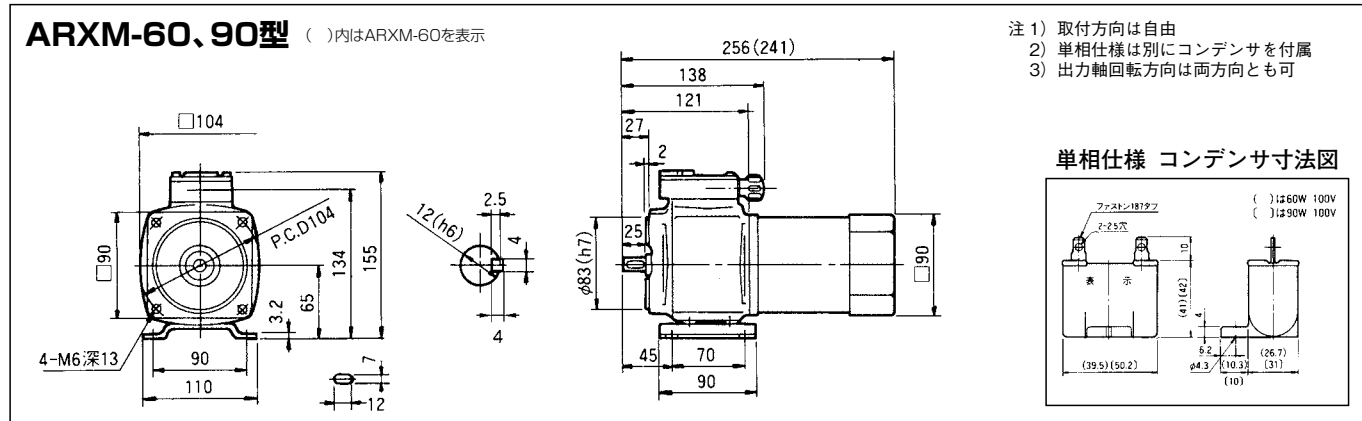
寸法図

ARXM型(モートル付)

基本機種

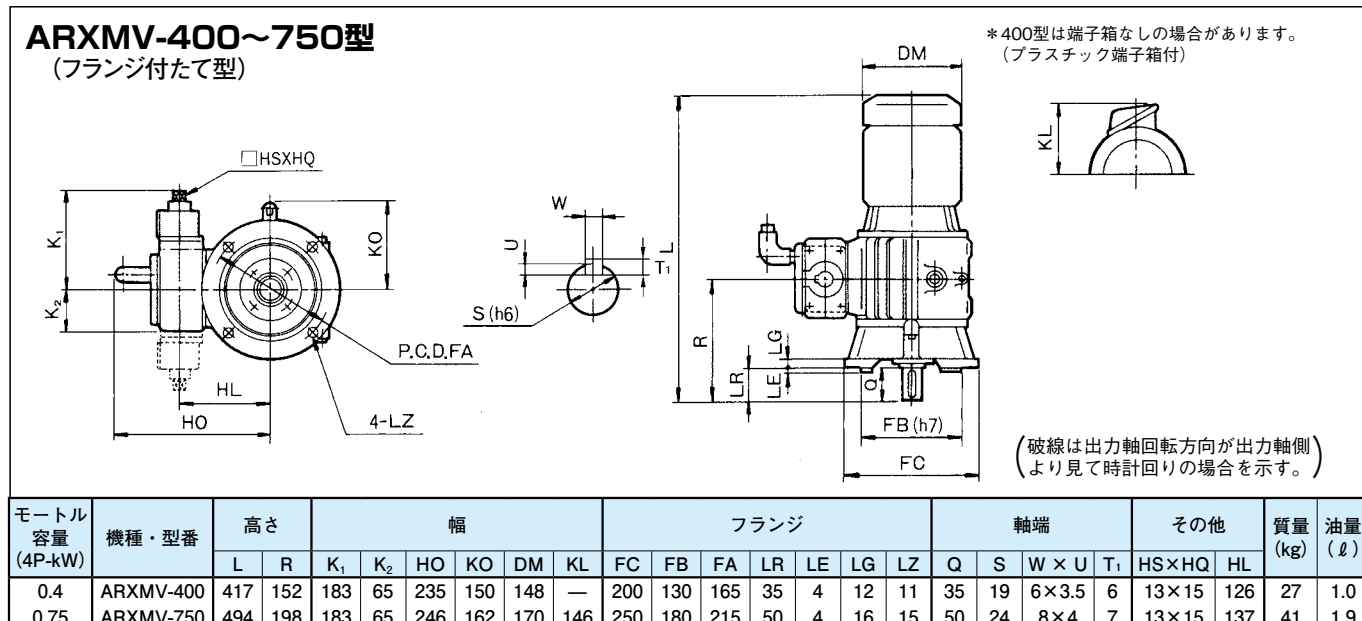
定馬力特性・自動変速型
ARX series
 容量：0.06～0.75kW

ARXM型 横型



モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	長さ		幅				高さ				ベース								軸端				その他	質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	D	K ₁	K ₂	DM	KL	H	HH	HC	C	N	F	I	M	E	G	Z	Q	S	W×U	T ₁	HSXHQ		
0.4	ARXM-400	417	152	169	183	65	148	—	292	281	232	106	185	155	85	150	120	14	9	35	19	6×3.5	6	13×15	25	0.5
0.75	ARXM-750	494	198	210	183	65	170	146	317	306	257	120	200	170	125	170	140	16	9	50	24	8×4	7	13×15	37	0.8

ARXMV型 たて型



モートル 容量 (4P-kW)	機種・型番	高さ		幅						フランジ								軸端				その他		質量 (kg)	油量 (ℓ)
		L	R	K ₁	K ₂	HO	KO	DM	KL	FC	FB	FA	LR	LE	LG	LZ	Q	S	W×U	T ₁	HS×HQ	HL			
0.4	ARXMV-400	417	152	183	65	235	150	148	—	200	130	165	35	4	12	11	35	19	6×3.5	6	13×15	126	27	1.0	
0.75	ARXMV-750	494	198	183	65	246	162	170	146	250	180	215	50	4	16	15	50	24	8×4	7	13×15	137	41	1.9	

* ARX 型には、表記の他に、キャップ、締付機等に最適の単体型 ARX-5 ～ 30-C 型もシリーズ化しています。詳細は、別冊カタログをご参照ください。

エアフル減速機
 サイボ用コンベヤ減速機
 コロネット減速機
 RXトランスミッションドライブ
 リンクチェーン無段変速機
 オートレタ
 スパンボックス & チェンガイド

使用基準について

使用環境や取付姿勢、モートル仕様、変速方法など〔標準機種についての使用基準〕は下記の通りです。

標準外仕様について

ご使用される用途、環境、モートル仕様など特殊条件下の場合は、下記の様な〔標準外仕様〕を用意しておりますので、詳しくはご相談ください。

仕 様 項 目		使用基準および標準仕様		標準外の仕様		仕 様 名		備 考		
使 用 場 所	屋内で雨や水がかからない場所			屋外で使用する場合		屋外仕様 モートル付	屋外用モートル付 ＋フード付		●たて型、横型で異なります。 ●オイル圧抜栓付は、エアブリーザ付を 標準とします。	
				屋内でも 水滴がかかる場合			屋外用モートル付			
周 囲 雰 囲 気	雰囲気、粉塵は一般工場程度			腐食性雰囲気の場合		防食塗装		●防食の程度により異なります。		
						防食仕様モートル付				
				塵埃の多い場合		防塵仕様モートル付				
				危険雰囲気で 使用する場合		防爆型 モートル付	耐圧防爆型 (d2G4)		●自動制御仕様の無段変速機も防爆対応 ができます。	
安全増防爆型 (eG3)										
周 囲 の 温 度	0℃～40℃			40℃以上の環境		耐熱仕様モートル付		●限界温度についてはお問合せください。 ●潤滑油、部品について対策が必要な 場合があります。		
				0℃以下の環境		耐寒仕様モートル付				
取 付 姿 勢	水平取付（横型） 垂直取付（たて型、倒立型）			傾斜取付の場合		●ご相談ください 60、90W型の取付方向自由		●潤滑方式、部品について対策が必要な 場合があります。		
モートル仕様	全閉外扇型かご型誘導電動機 連続定格 E種絶縁 B種絶縁（5.5～22kW） F種絶縁（30kW） 4極 三相200/200/220V・50/60/60Hz ＊60、90Wは単相100V、200V 200Wは単相100V仕様もあります			100V 200V 以外の場合		異電圧仕様モートル付 （230V、380V、400V、440V）				
				回転域を変える場合		極数変換仕様モートル付 （6P、8P、4/8Pなど）		●定トルク特性となります。		
				外部制御や 位置決めを 要求される場合		ブレーキ モートル付	通電開放型		●たて型、横型で異なります。	
							通電閉鎖型			
変 速 操 作	ハンドル操作式			遠隔操作の場合		リモコンハンドル式		●詳細は、RX53ページの 〔自動制御システムの概要〕の項 または、 〔オートレータ自動制御システム〕 AR3ページをご参照ください		
						レバー操作式				
	オートレータ による	遠隔制御（フィードバック付）		ノブコントロール						
		自動制御（各種のシステム制御に対応） フィードバック付		システム制御						
保 護 装 置	ブレーカなどの他は、 とくに必要ありません。			特別に過負荷 保護装置が必要な場合		トルクリミッタ内蔵型		●コロネット減速機付		
塗 装 色	RX型/NRX型 マンセル 7.5B 3/4			特別指定の場合		指定色 塗料種別指定など		●マンセルNo.や色見本をご指定ください		

図次の様な仕様についてはお問合せください。

- 特殊目盛板
- 特殊オイルゲージ
- 特殊軸（入力軸、出力軸、ハンドル軸など）
- 空冷式（RXMK-11K型/NRXMK-22K型以上）

*表記以外の仕様や特定機器（環境、建設機械、搬送機など）向けの仕様につきましても、設計、製作いたしますのでご相談ください。

*RXトラクションドライブの〔コンポネントタイプ〕、〔OEM仕様〕などにつきましてもご相談ください。

専用潤滑油

RXトラクションドライブにとって、潤滑油は

- 動力伝達をするための重要な要素
- 金属の直接接触を防ぎ、焼付摩耗を防止
- 防錆、冷却等

数々の作用効果を発揮し、トラクションドライブの性能、寿命に大きく影響します。

RXトラクションドライブは

専用のリングコーン・トラクションドライブ油を使用して
いるためほとんどオイル交換は不要（20,000時間）です。

- メンテナンスコストを大幅に節約できる
 - 高い伝達効率を得られる
 - 大きな馬力が伝達できる
 - 高起動特性を発揮できる
 - 転がり疲労が軽減され、機械寿命が伸びる
- など、トラクションドライブの特性をフルに発揮できます。

専用潤滑油と交換時期

- 潤滑油は変速部、減速部とも専用潤滑油をご使用ください。（下表参照）

特に、変速部の潤滑油はトラクション特性のすぐれた「リングコーン・トラクションドライブ油」をご使用ください。

- 「リングコーン・トラクションドライブ油」のお求めは、最寄りの当社各支店、営業所または、新日本石油㈱の各営業所までご連絡ください。
- 潤滑油は、製品に全て必要量を充填して出荷しています。（潤滑方式、油量は各寸法図に表示しています。）
 - 潤滑油の交換は、機種毎の交換時間（下表参照）に従って行なってください。
 - 劣化した潤滑油をそのまま使用していると十分な潤滑効果が得られず、摩耗を起し、寿命を縮めます。
 - 変速部に使用の（リングコーン・トラクションドライブ油）は、ほとんど潤滑油交換が不要ですが、機種、使用条件により多少交換時期は異なります。
 - ベアリング部にグリースニップルのついている機種は、取扱説明書に従って、グリース補給をしてください。
 - 周囲温度は、0～40℃位が適当です。
これ以外の条件でご使用の場合は、潤滑油や部品の変更が必要ですので、事前に当社までご相談ください。
 - オイル強制潤滑方式の機種は、別にオイルクーラユニットを付属します。

■変速部用

機種 型番	RX	60～3700	5500 7500	11K～15K	
	NRX	60～7500	11K 15K	18K～30K	
潤滑方式	変速部		変速部	変速部	ギヤ部
	オイル潤滑		オイル強制		オイル潤滑
種 別	変速部専用 トラクションオイル				JIS K2219 ギヤ油工業用2種 ISO VG220
銘 柄	出光	リング コーン トラクシ ョンド ライプ 油 (お 求 め は 日 本 電 産 シ ン ボ へ) TD オ イル 10	リング コーン トラクシ ョンド ライプ 油 (お 求 め は 日 本 電 産 シ ン ボ へ) TD オ イル 22	ダフニスーパ ー ギヤオイル220	
	ゼネラル			SPギヤロー ル 220	
	新日本石油			ボンノック M220	
	モービル			モービルギヤ 630	
	エッソ			スバルタン EP220	
	昭和シェル			オマラオイル 220	
	ジャパン エナジー			レダクタス 220	
	コスモ			コスモギヤ SE220	
交換時期	20,000時間 又は4～5年毎 (使用条件により 異なります)		5,000時間又は1年毎		

■減速部用

減速方式		遊星・親子減速機			内接式遊星減速機			ウォーム減速機
変速機 機種	RX	60・90	200B	400～15K	90	200B～7500		90～3700
	NRX	60・90	200B・400B	750～30K	90	200B～18K		90～5500
呼称減速比		G3M・G5M	G3M・G5M	G3～G6	G11～G71	N11・N17・N29・N35・N47・N59・N71 C11・C21・C29・C43・C87		W10～W30
減速機枠番		—	—	—	A・B	A・B・C	D・E・F・H・L	—
潤滑方式		グリース潤滑	グリース潤滑	オイル潤滑	オイル潤滑	グリース潤滑	オイル潤滑	オイル潤滑
種 別 (粘 度)	銘 柄	NLGI No.1 グリース	NLGI No.0 グリース	JIS K2219 ギヤ油工業用2種 ISO VG220	JIS K2213 タービン油2種 ISO VG46	NLGI No.00 グリース	JIS K2219 ギヤ油工業用2種 ISO VG100	JIS K2219 ギヤ油工業用2種 ISO VG320
		ダフニ-コロネックス EP No.1	ダフニ-ボルクス No.0	ダフニスーパ ーギヤオイル220	ダフニ-メカニック オイル46	ダフニ-グリース XLA2	ダフニスーパ ーギヤオイル100	ダフニスーパ ーギヤオイル320
銘 柄	ゼネラル	—	—	SPギヤロール 220	パノールP46	ゼミコマルテンブ No.2	SPギヤロール 100	SPギヤロール 320
	新日本石油	エビノック グリースAP1	パイロ-ノック グリースNo.0	ボンノック M220	FBKオイル RO46	マルテノック ワイド2	ボンノック M100	ボンノック M320
	モービル	モービラックス EP No.1	—	モービルギヤ 630	DTEオイル メディアム	モービルグリース 22	モービルギヤ 629	モービルギヤ 632
	エッソ	リスタン EP No.1	—	スバルタン EP220	テレソ46	—	スバルタン EP100	スバルタン EP320
	昭和シェル	アルバニア EP No.1	スタミナRL No.0	オマラオイル 220	テラスオイル46	アルバニアRA	オマラオイル 100	オマラオイル 320
	ジャパン エナジー	リゾニックス EP No.1	—	レダクタス 220	レータス46	LTグリース No.2	レダクタス 100	レダクタス 320
	コスモ	ダイナマックス EP No.1	—	コスモギヤ SE220	コスモオルバス 46	コスモワイド WR2	コスモギヤ SE100	コスモギヤ SE320
	協同油脂	ユニループ EP No.1	エクセライト EP No.0	—	—	GMグリースS	—	—
	交換時期		20,000時間又は4～5年毎	5,000時間又は1年毎	20,000時間 又は4～5年毎	5,000時間又は1年毎	20,000時間 又は4～5年毎	5,000時間又は1年毎

* リングコーン・トラクションドライブ油TDオイル10は青色、TDオイル22は赤色です。

* ARX自動変速機はRX型と同種の潤滑油をご使用ください。

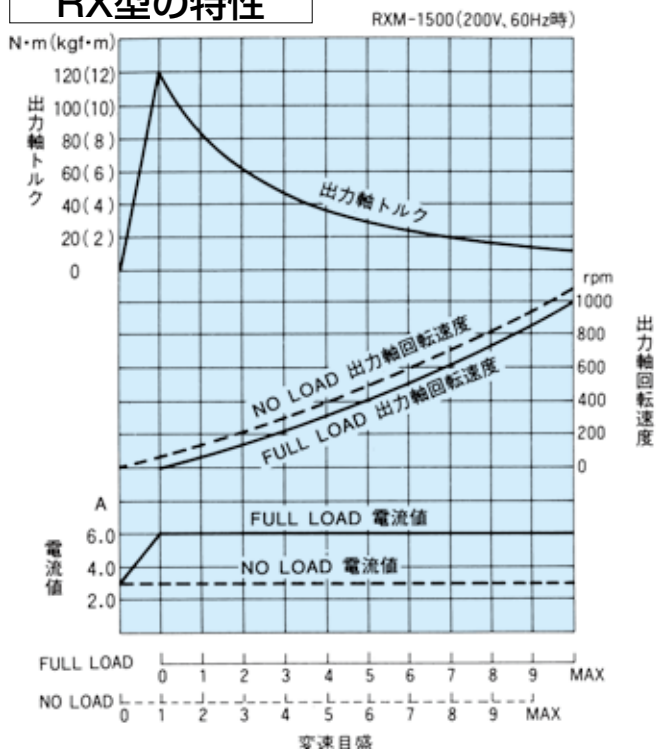
機種について

RX無段変速機には、出力特性の異なる

〈RX型〉と〈NRX型〉の2種類のシリーズがあります。
ご使用機械の特性に応じて最適の機種をご選定ください。

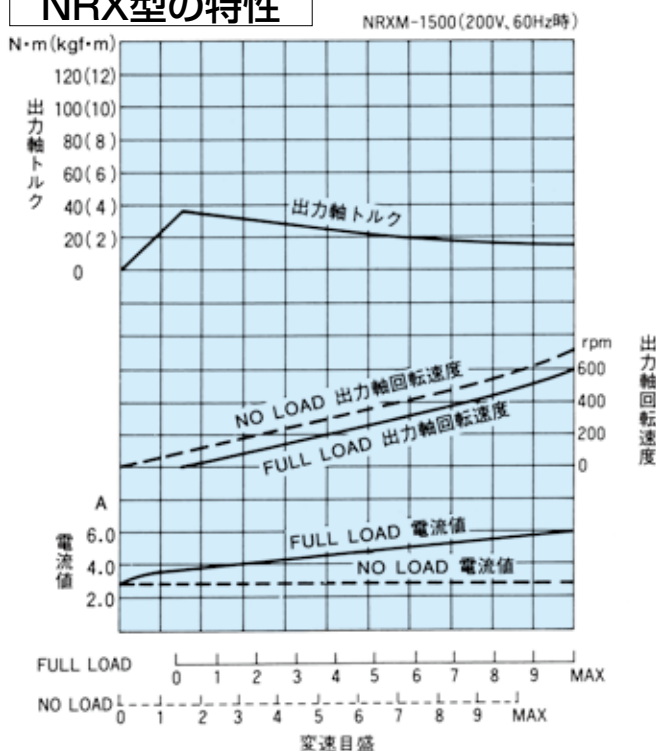
機種	出力特性	出力軸回転速度 (rpm)	
		50Hz	60Hz
RX型	定馬力特性	60~7500形 0~833	0~1000
		11K~30K形 0~666	0~800
NRX型	定トルクと定馬力の中間特性	0~500	0~600

RX型の特性



1. RX型の出力特性は、左の出力トルク線図に示す通り、定馬力特性です。
2. 従って動力伝達容量は出力軸回転速度の変化に関係なく、全ての回転域において、許容入力容量が一定です。
(全範囲においてモータの100%負荷をかけられます。)
3. 低速時には高速時の10倍のトルクが得られます。
(低速ほどトルクは大きくなり、最大トルクは出力軸回転速度が極小となる0rpm域となります。
ただし、0rpmでは停止中の出力軸を保持するトルク、即ちストールトルクとして最大トルクが生じるものです。)
4. 最低速回転速度は無負荷時で約17/20rpm (50/60Hz) に設定されています。負荷時には0rpmより変速できます。

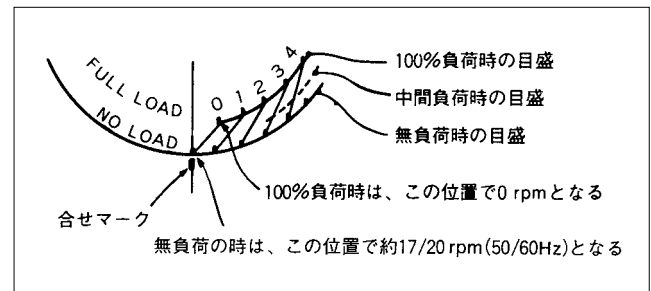
NRX型の特性



1. NRX型の出力特性は、左の出力トルク線図に示す通り、定トルクと定馬力の中間特性です。
2. 従って動力伝達容量は出力軸回転速度により異なります。出力軸回転速度が低下するに従って、許容入力容量は低下します。
3. 低速時には高速時の2倍のトルクが得られます。
(0rpmでは停止中の出力軸を保持するトルク、即ちストールトルクとして最大トルクが生じるものです。)
4. 最低速回転速度は無負荷時で約17/20rpm (50/60Hz) に設定されています。負荷時には0rpmより変速できます。

負荷と回転速度、出力トルクについて

1. RX型およびNRX型は、その機構上、同一目盛位置でも負荷状態により回転速度が幾分異なります。
従って、無段変速機の日盛板もFULL LORD（100%負荷用）とNO LOAD（無負荷用）の2重目盛方式を採用しています。（右図参照）
2. カタログ中の出力軸回転速度、出力軸トルクの値は100%負荷時を表示しています。



停止中の変速操作について

RXトラクションドライブは機構上、モートル（入力）停止中は変速操作はできません。（自動制御も含む）
但し、60W、90Wのみ停止中でも変速操作できます。

出力軸回転方向について

RXトラクションドライブの出力軸回転方向は、入力軸回転方向に対して以下の通りです。

機 種	基本機種 (減速機なし)	遊星減速機付	親子減速機付	内接式遊星減速機	
				1 段減速機付型	2 段減速機付型
RX型	逆回転	逆回転	逆回転	同回転	逆回転
NRX型	逆回転	逆回転	逆回転	同回転	逆回転

設置について

1. 設置場所

- なるべく、乾燥した通風の良い清潔な場所に設置してください。
 - 周囲温度が0℃～40℃位の環境に設置してください。（異常に高い又は低い温度での使用は、ご相談ください。）
 - 据付台は振動の少ないものに、横型（出力軸横向）は水平に、たて型（出力軸下向）、倒立型（出力軸上向）等は垂直に設置してください。なお、傾斜して設置の場合はご相談ください。
 - 潤滑油の給・排油に便利のように、上部30cm位の空間を確保し、床面より10cm位高く取りつけてください。
- また、機械の中へ組込む場合は、外部から油量が見えるようにし、パイプなどで潤滑油の交換ができるようにしておくとう便利です。

2. 相手機械との連結

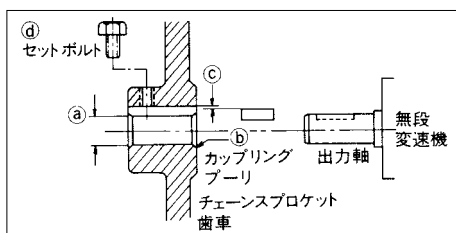
- ①回転速度、トルクの設定計画には余裕をもたせること
- 相手機械を最高速で運転するときに、変速機も最高回転となるように結合すれば良好です。
- 低速時にトルクが増加する性質の機械（例えば、定馬力特性の機械）では、最大トルクのときに、変速機の定格トルク以内となるようにしてください。

②出力軸に衝撃をあたえないこと

変速機の出力軸にカップリング、プーリ、スプロケット、歯車等を取付けるとき、強打してはめこみますと、変速機の伝動部に損傷を与える結果になりますので、次の点にご注意ください。

②a 変速機の出・

入力軸は、
h6 (m6, k6)
の精度に仕上げてありますので、相手の穴径はH7 (F7) に仕



上げて、木ハンマなどで軽くたたいて押しこんでください。

②b 穴の口とは、挿入しやすいように、1mm程度の面取りをしてください。

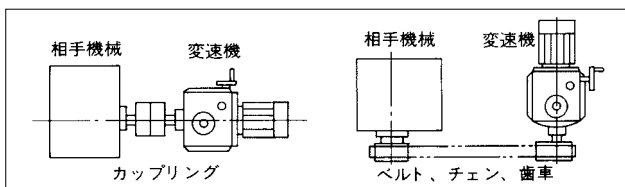
②c キーの高さは、0.1～0.2mm程すかせます。

②d セットボルトでキーの上をおさえて固定してください。

*プーリ、スプロケット、歯車などの有効径は、変速機の出（入）力軸径の5倍以上のものをを用いて過大な曲げモーメントが軸にかかることを極力さけてください。

③センター・アライメントを充分行なうこと

出力軸に無理のかからないようセンター・アライメントを充分行なってください。



運転について

正・逆転等の切換えは、モートル（入力）軸が完全に停止したのちに行なってください。

過負荷にならないよう注意すること

- 慣性の大きな機械は、起動トルクが過大で過負荷になることがあります。
- 新設機械では、軸受や伝動部がなじむまでに過負荷になることがあります。
- 無段変速機を使用しますと、相手機械を従来より高速で運転することができるために、過負荷になることもあります。

保守点検について

- ①日常点検……………目、耳、手などによる簡単な点検。
- 温度●音●振動●潤滑油の量、もれ、よごれ●臭い等。
- ②定期点検……………3カ月に1回程度、定期的な点検。
- 負荷の把握●取付けボルトのゆるみ●電気系統のチェック●主要部品の点検と整備●潤滑油の点検と交換（RX48ページ参照）

変速操作方式について

RX トラクションドライブ（RX 型、NRX 型シリーズ）には、下表のような変速操作方式があり、用途に応じて最適のタイプが選べます。

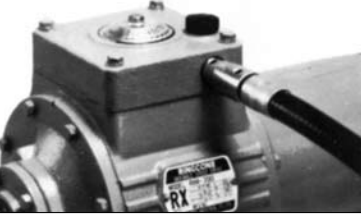
変速操作方式		概要および主な用途	外 観 形 状	
手 動 式	ハンドル操作式 (ノブ)	RX 型、NRX 型シリーズの標準仕様です。 ● ハンドルトルクが小さいため、軽快に変速操作できます。 ● ハンドルは左右のいずれにも取替できます。 * 倒立型は、一方向に限定される機種があります。		
	電気式自動制御 (オートレータ自動制御システム)	ノブコントロールから各種のシステム制御まで対応できる自動制御です。 ● オートレータ制御盤と自動制御仕様変速機を組み合わせるだけで、あらゆる自動制御ができます。(速度フィードバック制御) ● すべての機器が標準化されています。 ● 安価で取扱いが容易です。 ● 速度設定つまみによるノブコントロールをはじめ、外部信号とのインターフェイスも万全です。	自動制御仕様 〔コントロールヘッド付〕 パイロットモータ マグネチックセンサ (内蔵)  変速ハンドル取付可能	オートレータ LA 基本制御盤  オートレータ LR リモコン操作盤 
リモコン操作		UP-DOWN スイッチで遠隔操作できます。 ● スイッチ操作により、小型パイロットモータで変速し、増・減速できます。 * 速度フィードバックなし		
空圧式自動制御		● エアーシリンダーにより、変速操作させる方式で、より高速応答ができます。	詳細はお問合せください。	
機 械 式 遠 隔 操 作	リモコン ハンドル式	遠隔からハンドル操作できます。 ● フレキシブルシャフトやチェーン、ユニバーサルジョイントを連結して遠隔操作できます。		
	レバ ー 式	遠隔からレバー操作できます。 ● リンクなどで連結すると急速な変速操作ができます。 ● エアーシリンダー等で変速もできます。		

図 1. 変速機が停止中は、変速操作をしないでください。但し、60W、90W 型は、任意に変速できます。

2. 60W、90W 型の電気式自動制御についてはお問合せください。

エアフル減速機

サイボ用コネクト減速機

コネクト減速機

RX トラクションドライブ

リンクコリン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

オートレータ 自動制御システムとは

オートレータ自動制御システムは

〔RXトラクションドライブ〕のもつ、パワーのメカニズム特性と簡便操作のエレクトロニクス特性の〔オートレータ制御盤〕を自由に組合せられる経済的なメカトロ制御システムです。

メカニズム	+	エレクトロニクス
RXトラクションドライブ		オートレータ制御盤
● 抜群に大きい起動・制動トルク特性 ● 高速応答性		● 簡便操作性 ● 各種の制御に標準対応 ● 標準化機器で低価格

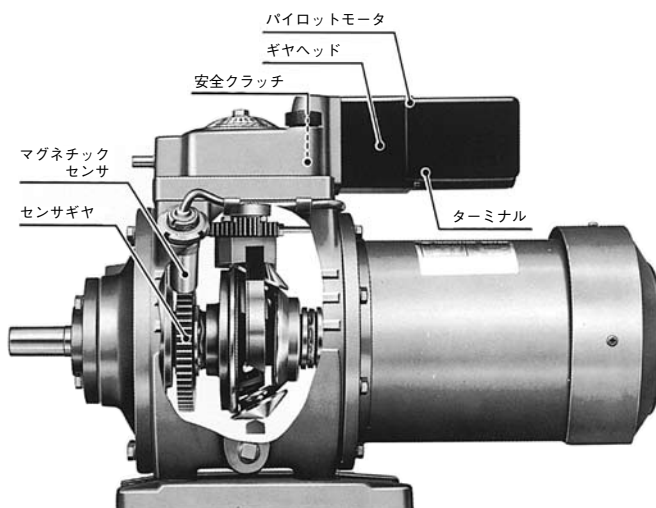


自動制御仕様 RXトラクションドライブの構造

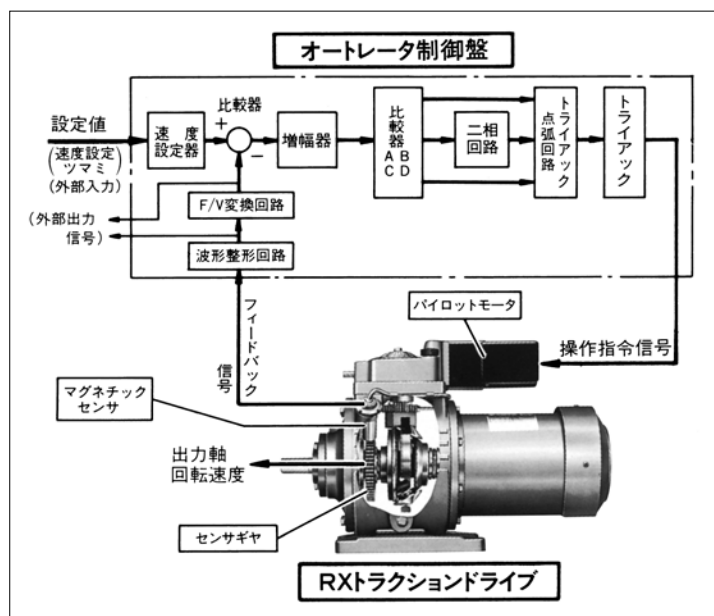
RXトラクションドライブは、自動制御仕様を標準化設計しており、変速駆動をするためのパイロットモータ、速度検出をするためのマグネチックセンサ、センサギヤなどを全て変速機に内蔵した高信頼、高精度、コンパクト構造です。

- パイロットモータはメカロスのないダイレクト駆動方式。
- 速度検出器は変速機にマグネチックセンサとセンサギヤを内蔵、悪環境に強い構造。防爆仕様もシリーズ化。
- パイロットモータは最高、最低速位置になると安全クラッチが自動的に働き、機器を保護。

パイロットモータ：変速操作をする小型モータ（6～40W）
 マグネチックセンサ：回転速度を検出する無接触型検出器（デジタル）
 センサギヤ：出力回転を検出するための検出体



オートレータ 自動制御システムの 基本制御原理



オートレータ 自動制御システムは、比較・判断頭脳をもった、高信頼、高精度の速度フィードバック制御です。

制御原理は、マグネチックセンサで検出した回転速度（フィードバック）信号と速度設定器で設定した信号を比較し、偏差があれば、偏差の極性に応じ比較器（A～D）から増速、減速の指令信号が出、偏差がゼロになるところまでパイロットモータを作動させ、常に設定した回転速度に制御します。

*特に偏差に応じてパイロットモータ速度が自動的に変速するため、オーバーシュートのない高速・高精度制御ができます。

*詳しくは「オートレータ自動制御システム」AR3ページをご参照ください。

システムの特長

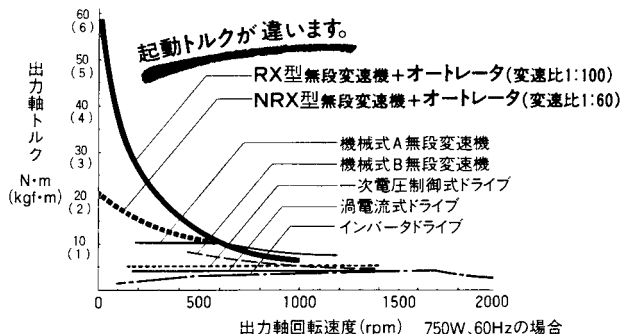
1. 低価格で簡便な制御

すべての機器が標準化されていますので、価格は格段に安価で、組合せ、取扱いも抜群に簡便です。

2. 1：100の広範囲な制御

RX型……1：100、NRX型……1：60を変速制御

3. 類例のない大きな起動力をもった制御



4. ±2.5*rpm以下の高精度 (*±2.5rpm(低値)～±5rpm(高値)です)

制御メカ、制御回路ともに高信頼、高精度方式です。更に高精度形 ($\pm 1_3$ rpm) もあります。

5. 1.4*秒の高速応答 (*高速応答仕様の場合)

オーバーシュートのない確実な高速制御です。

6. システムが豊富

10,000例を超える実績をもとにあらゆる制御方式を標準化しています。

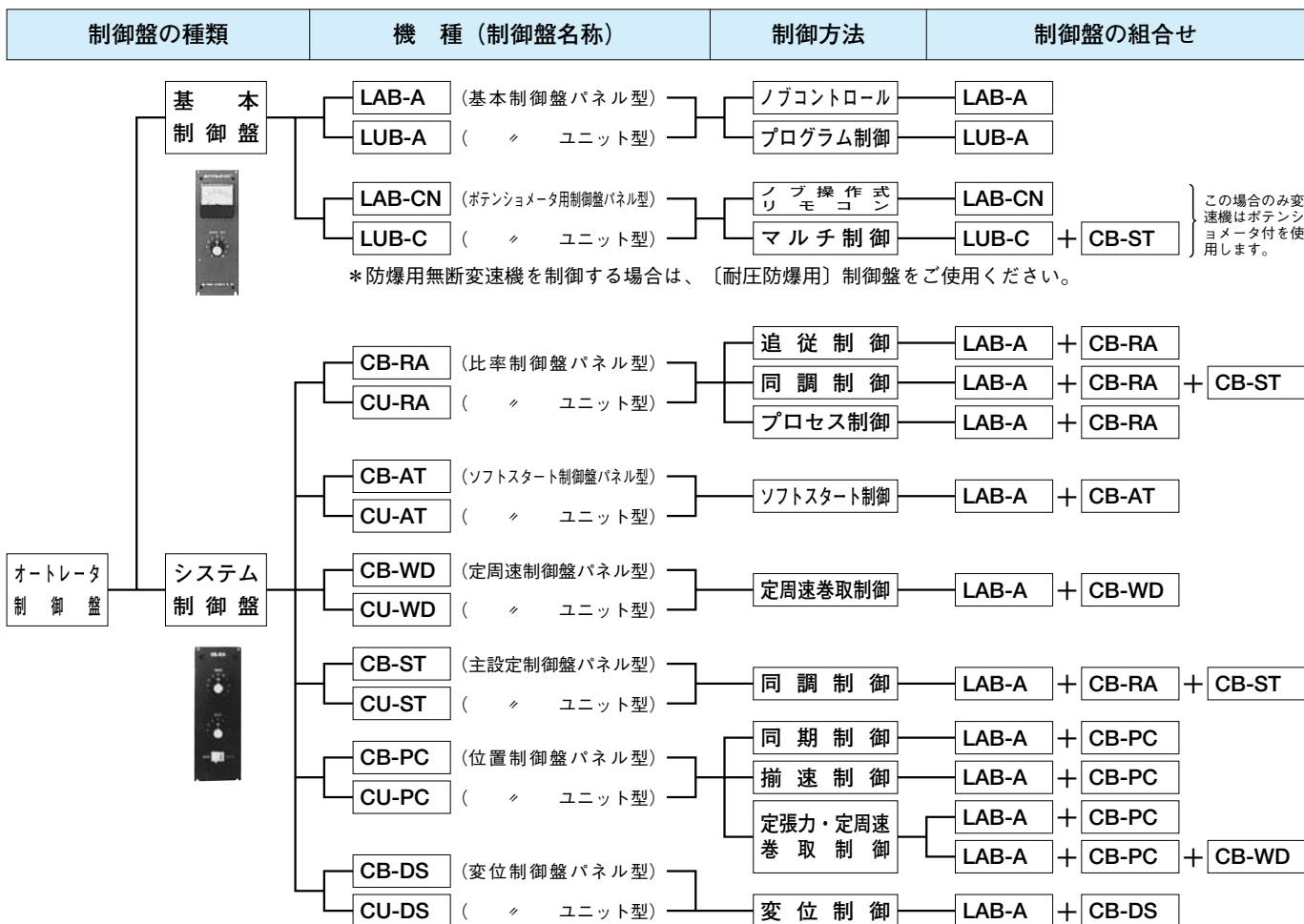
7. コンピュータとインターフェイス

DC0～10Vの信号をダイレクトに入力・出力できます。

8. 保護対策万全の高い信頼性

9. 防爆環境にも容易に対応

制御盤の機種とシステムの構成



エアフル減速機

サイホン用コロナネット減速機

コロナネット減速機

RXトラクションドライブ

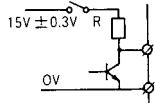
リンクコロン無段変速機

オートレータ

スパンボックス & チェンガイド

オートレータ自動制御システム（基本制御盤）仕様

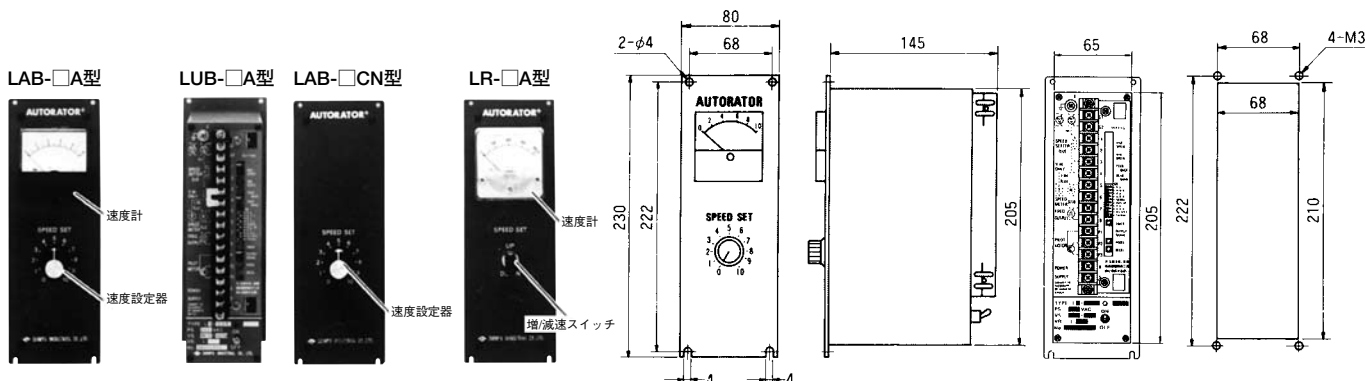
*防爆仕様もあります。
*RXMKR-18、22、30K、NRXMKR-37、45Kの自動制御については、お問合せください。

型 式		L□B-□A				LAB-□CN (LUB-□C)				LR-□A				
用 途		ノブコン、システム制御用				マルチ制御用				リモコン用				
電 源 仕 様		L□B-1□ 100/100・110V 50/60・60Hz L□B-2□ 200/200・220V 50/60・60Hz L□B-3□ 110・115/115V 50・50/60Hz L□B-4□ 220・230/230V 50・50/60Hz												
制 御 特 性	制 御 方 式		速度フィードバック方式 (ハンドル操作も可)				変速位置フィードバック方式 (ハンドル操作も可)				加/減速スイッチで加速/減速 (ハンドル操作も可)			
	速度検出方式		マグネチックセンサ (無段変速機に内蔵60P/R)				ポテンシオメータ (無段変速機ヘッドカバーに取付)				マグネチックセンサ (無段変速機に内蔵60P/R)			
	変速比および 制 御 範 囲 ()内はRXMKR-11K、15K・()内はRXMKR-11K、15K遊星減速機付たて型	RXMR	1 : 100 (80/60) 50Hz : 8.3~833 (666/500) rpm 1 : 60 60Hz : 10.0~1000 (800/600) rpm		50Hz : 0~ 833 (666/500) rpm 60Hz : 0~1000 (800/600) rpm									
		NRXMR	1 : 60 50Hz : 8.3~500rpm 60Hz : 10.0~600rpm		50Hz : 0~ 500rpm 60Hz : 0~ 600rpm									
	制 御 精 度		±2.5rpm (低速) ~±5rpm (高速)				無段変速機の特性に準じる							
	変速時間 (50/60Hz) ()内はRXMKR-11K、15K遊星減速機付たて型	RXMR	200B~2200 5.5/4.5秒	3700 6.5/5.5秒	5500・7500 11/9秒	11K、15K 20/16秒 (18) (14)	200B~2200 5.5/4.5秒	3700 6.5/5.5秒	5500・7500 11/9秒	11K、15K 20/16秒 (18) (14)	200B~2200 11/9秒	3700 6.5/5.5秒	5500・7500 22/18秒	11K、15K 20/16秒 (18) (14)
NRXMR		200B~3700 4.5/3.5秒	5500・7500 5.5/4.5秒	11K~18K 9/7秒	22K、30K 18/14秒	200B~3700 4.5/3.5秒	5500・7500 5.4/4.5秒	11K~18K 9/7秒	22K、30K 18/14秒	200B~3700 9/7秒	5500・7500 5.5/4.5秒	11K~18K 18/14秒	11K、30K 18/14秒	
正 逆 転 機 能		オートレータには無し (無段変速機の正逆転は外部の電磁接触器の切り替えによる)												
入・出力信号			L□B-□□ 標準仕様		LUB-□□K 電流入力仕様		――							
	速度設定入力		4番端子:DC10V/変速比~10V (0Vは6番端子) 入力インピーダンス10kΩ以上 ポテンシオメータ仕様は異なります。		コネクタの2番端子: (DC4mA+16mA/変速比) ~20mA (0Vはコネクタの3番端子) 入力インピーダンス250±2.5Ωポテンシオメータ仕様は異なります。		――							
	速度設定出力				コネクタの1番端子:DC0~10V (DC4~20mA入力時0Vはコネクタの3番端子)		――							
	メータ (追従) 出力		5番端子 : DC10V/変速比~10V (0Vは6番端子) ポテンシオメータ仕様は異なります。最大5mA				――							
	周 波 数 出 力 (マグネチックセンサ仕様) (ロータリエンコーダ仕様)		速度検出器 60P/R 電流出力時 出力インピーダンス (R) 3.3kΩ±5% シンク電流最大20mA以上、Lレベル最大0.5V オープン 最大印加電圧 (7番端子+、8番端子-) 最大28V コレクタ時 シンク電流最大20mA以上、Lレベル最大0.5V				――							
	アラーム出力 L□B-□□P		速度検出信号 (マグネチックセンサ仕様、ロータリエンコーダ仕様) の消失時、パイロットモータ焼損保護時 (以上ALARMランプ点灯)、ヒューズ溶断等の電源遮断時にコネクタの5番端子と4番端子間がLレベル (最大0.5V、シンク電流最大20mA) から高抵抗 (印加電圧最大28V) になります。				――							
速度到達出力 L□B-□□P		設定速度と検出速度がほぼ一致した (不感体に入った) 時、コネクタの6番端子と4番端子間が高抵抗 (印加電圧 最大28V) からLレベル (最大0.5V、シンク電流 最大20mA) になります。				――								
シ ス テ ム 制 御		システム制御盤と併用				――								
盤 面	標準型の場合	速度計 (MD-52H)、速度設定器 (可変抵抗器B形1kΩ)、制御回路用スイッチ (リヤパネル)				速度計、加/減速スイッチ								
	ユニット型の場合	速度計、速度設定器、ツマミ、目盛板を別途付属				――								
保 護 機 能		パイロットモータ暴走防止保護 : 速度検出信号の消失から約0.2秒後にパイロットモータ停止回路作動 オートレータ・パイロットモータ : 焼損保護 (異常が327/273秒 (50/60Hz) 以上継続の場合、停止回路作動)												
設 置 場 所		屋内 (水、蒸気、塵埃、研削ミスト、腐食性ガスなどのないところ) *無段変速機部は、標準仕様の他に防爆仕様等を用意しています。												
周 囲 温 度		0℃~45℃ (氷結のないこと)												
塗 装 色		マンセルN4.0												

*無段変速機の起動回路はオートレータには内蔵していませんのでお客様にてご用意願います。
*防爆仕様のオートレータは一部仕様異なります。

■外形寸法図 (全型共通)

パネルカット



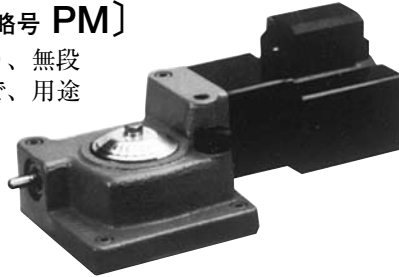
自動制御仕様 無段変速機 制御部仕様

自動制御仕様の無段変速機は、パイロットモータ付のコントロールヘッドとマグネチックセンサを内蔵しています。

●パイロットモータ〔略号 PM〕

オートレータからの制御信号により、無段変速機の変速軸を駆動するモータで、用途に応じた型式があります。

- 直接変速軸を駆動するダイレクト駆動方式です。
- メカロスがなく高速応答です。
- 安全クラッチを内蔵しており、万一の場合も機器を保護します。



*防爆仕様もあります。

●マグネチックセンサ〔略号 MGS〕

マグネチックセンサは電磁式のパルス検出器で、自動制御仕様の変速機に内蔵され、出力カムに取付けられたセンサギヤから、無接触で出力軸回転を検出します。

- 自己発電型で検出用電源が不要で、剛性、耐環境性に優れています。
- 変速機に内蔵しているため、信頼性が高く高精度の制御ができます。

*防爆仕様もあります。



適用変速機	RX 200B~750	RX 1500~2200	RX 3700~15K
	NRX200B~1500	NRX2200~3700	NRX5500~30K
型式	CRM-H6□6PM-AA	CRM-F8□20PM-AA	CRM-L8□40PM-AA
電源電圧(50/60Hz)	[A]単相100V [C]単相200V ([□]単相115V [□]単相230V)		
定格出力	6W (ブレーキ付)	20W (ブレーキ付)	40W (ブレーキ付)
コンデンサ	[A] 3μF AC200V	8μF AC200V	12μF AC250V
	[C] 0.8μF AC450V	2μF AC450V	3μF AC450V
時間定格	連続	30分	30分
使用温度範囲	-10℃~+40℃		
取付方式	専用コントロールヘッド直結方式		

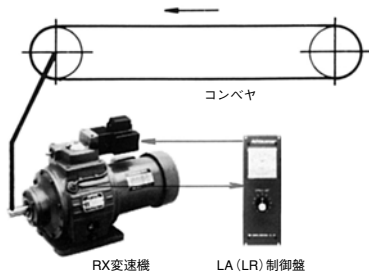
*RX-18K、NRX-37K以上は別冊“オートレータ”カタログを参照してください。

■仕様

変速機	RXMR	200B	400、750	1500	2200~3700	5500以上
型番	NRXMR	200B、400B	750、1500	2000	3700~7500	11K以上
型式	MG-4B	MG-1	MG-2	MG-3	MG-3B	
出力パルス	60P/R (変速機出力軸回転にて)					
出力電圧	AC 約3.8~13V (1000rpm 無負荷)					
センサギヤ	60枚歯 (変速機に内蔵)					
耐電圧	AC 1500V 1分間					
緑線抵抗	5MΩ以上 DC500Vメガ					
使用温度範囲	-20℃~+110℃/非防爆用 -10℃~+60℃/耐圧防爆用					

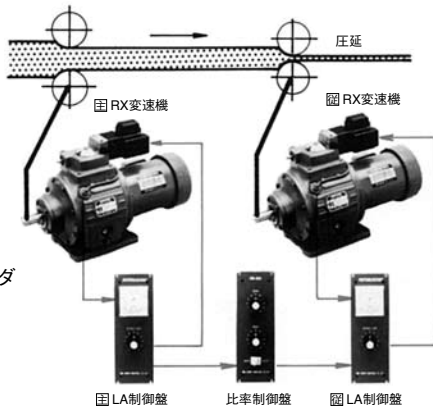
ノブコントロール

速度フィードバック付だから
負荷変動があっても、高精度
に制御します。



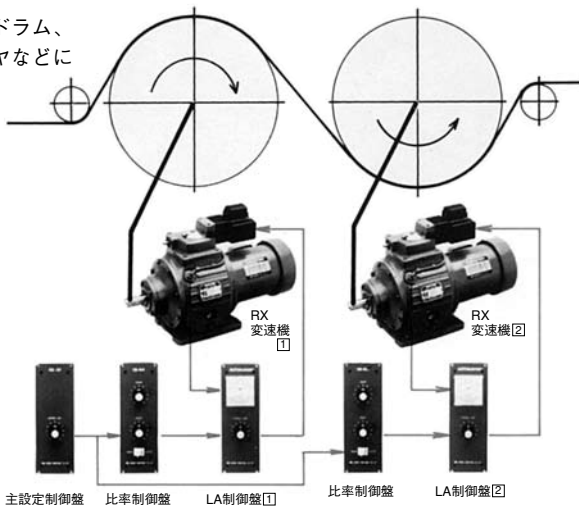
追従制御

図RX変速機に対し
複数台の図RX変速機を、
比例追従運転
します。



同調制御

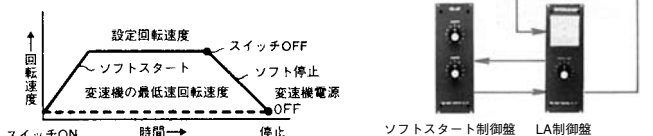
主設定制御盤の指令で、全てのRX変速機の同時比例運転をします。
乾燥用ドラム、
コンベヤなどに



ソフトスタート制御

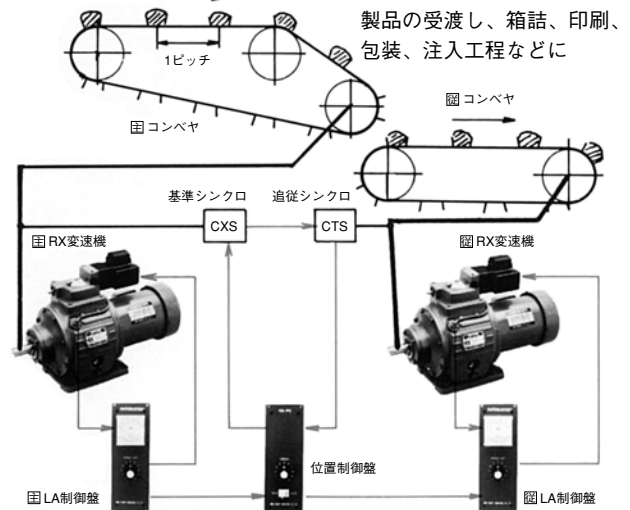
最低速から起動し、最低速で
停止するショックレス運転。
しかも起動トルクの大きい省
エネ運転です。

コンベヤ、遠心分離機、高慣
性機械、編機などに



同期制御

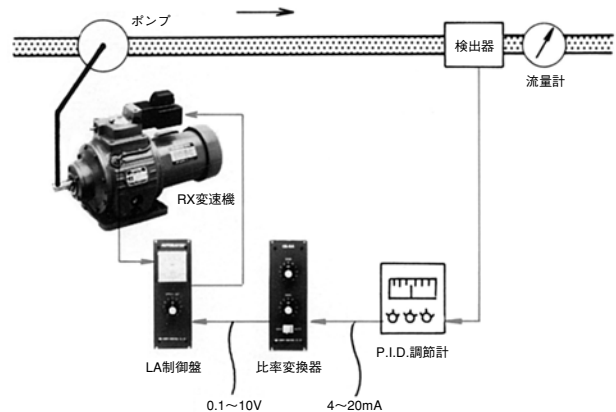
図と図のRX変速機の速度の制御と、シンクロからの信号で2台の
回転位置関係も制御します。



プロセス制御

流量、温度、液位、濃度などのプロセス量を維持、制御します。

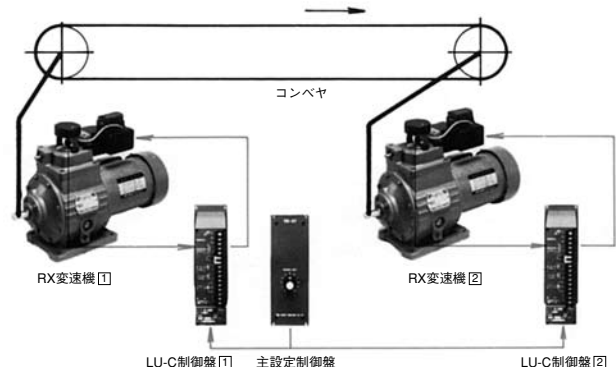
ポンプ、乾燥炉、焼結炉、攪拌機など各種処理工程に



マルチ制御

各RX変速機の力のバランスを保たせ、一つの機械装置を多点で同時
駆動できます。

搬送、トローリーコンベヤの多点駆動、クレーンの両輪駆動など

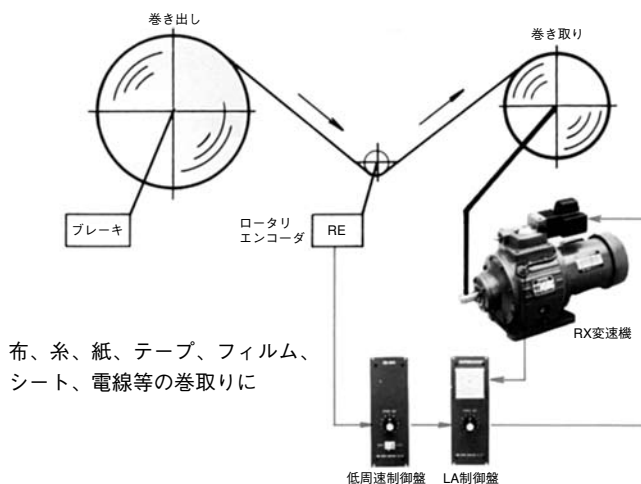


ここに掲載のシステムは、ほんの一例にすぎません。
オートレータ自動制御システムの実績は、10,000例をはるかに超えています。
自動化、省力化、FA化を……と、お考えなら、ぜひご相談ください。

定周速巻取制御

巻き出し側に駆動部が無い場合

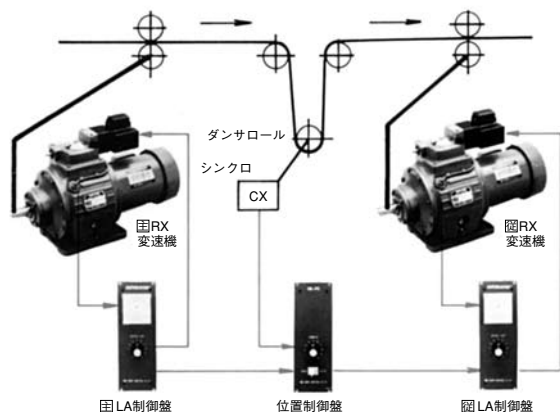
製品を均一に処理するためには、周速を一定にすることが必要です。そのため、周速を検出し巻径に応じて回転速度を制御します。



揃速制御

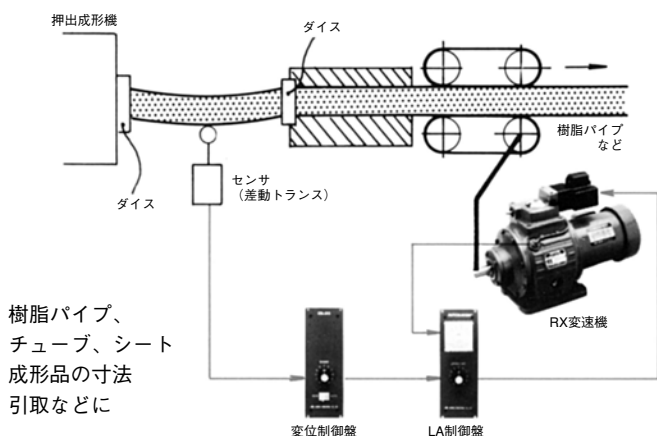
2台のピンチロールで送る場合、常に張力を一定にしないと品質維持できないため、2台のRX変速機を揃速制御します。

布、糸、紙、テープ、フィルム、シート、電線などの処理工程に



変位制御

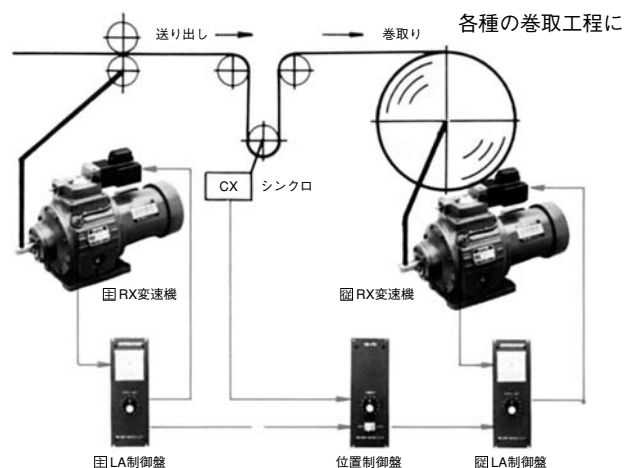
成形品、パイプ、シートなどの寸法（変位量）を一定に制御できます。



定張力・定周速巻取制御

送り出しが国の場合

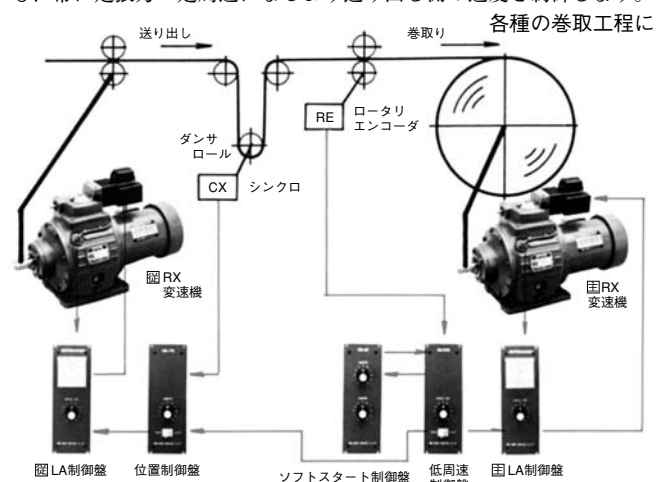
一定周速で送り出した製品をダンサロールで張力検出し、径が変化しても常に定張力・定周速になるよう巻取側の回転速度を制御します。



定張力・定周速巻取制御

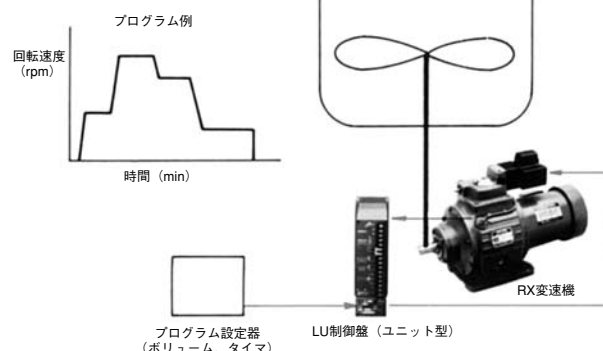
巻取側が国の場合

巻始めをソフトスタートしたのち、定周速で巻取り、巻径が変化しても、常に定張力・定周速になるよう送り出し側の速度を制御します。



プログラム制御

LU（ユニット型）制御盤に、速度設定器（ボリューム）とタイマをプログラム数、接続するだけでプログラムに沿った自動運転ができます。



エアフル減速機

サーボ用コネクト減速機

コネクト減速機

RXトラクションドライブ

リンクコネクト無段変速機

オートレータ

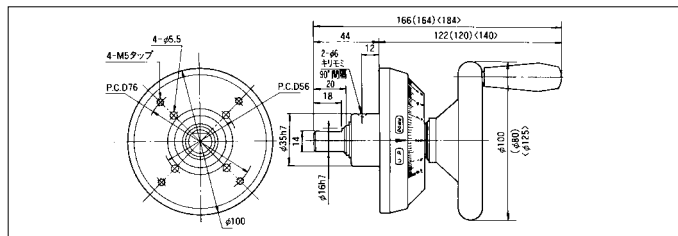
スパンボックス & チェンガイド

手動遠隔操作 リモコンハンドル(RH型)

無段変速機の最も簡単で経済的な遠隔操作に—

- 無段変速機のハンドル軸とチェーン、ユニバーサルジョイント、フレキシブルシャフトで連結するだけで、遠隔操作ができます。

RH型 (60~30K型用) *ハンドル径はφ100が標準仕様です。



- どんな場所にも取付られます。
- ハンドルトルクが小さく、非常に軽く回ります。
- 左・右両回転とも使える上下2重目盛 (100等分) です。

*目盛板の目盛は0~100までの100等分刻みの上下2重目盛りです。
 直接、無段変速機の出力軸回転速度は表示していません。

*準標準としてφ80、φ125、φ160を用意しております。

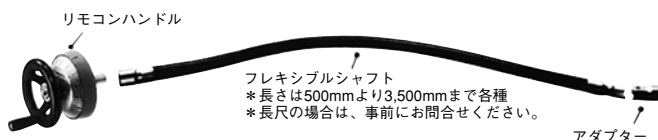
*RX-5500型以上、NRX-11K型以上はハンドル径160mm (鋳物製) をご指定ください。

機種一覧表

型式	ハンドル 回り数	減速比	目盛 指示角度	適用変速機	
				RX	NRX
RH	08	13	220	60、90	60、90
	15	24	220	—	200B、400B 750、1500
	16	24	240	—	3700
	18	24	270	—	11K~30K
	19	24	280	—	5500、7500
	20	24	300	200B	—
	21	24	310	400、11K、15K	—
	22	36	220	—	2200
	23	36	230	750 5500、7500	—
	24	36	240	2200	—
	29	36	290	3700	—
	31	36	310	1500	—



フレキシブルシャフト



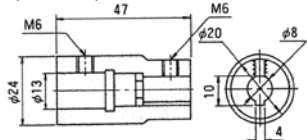
- 回転方向に制限がなく、等速回転です。
- 振れ剛性が大で、バックラッシュがほとんどありません。
- 方向性が自在で、しかも注油の必要がありません。

注) RX-5500型以上、NRX-11K型以上については、フレキシブルシャフトを使用できません。

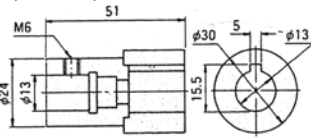
変速軸取付用アダプター寸法・型式一覧 * RHC型の変速軸取付用アダプターは、フレキシブル・シャフトと一体化しています。

変速軸取付用アダプター

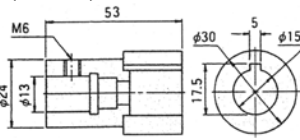
[Xタイプ]



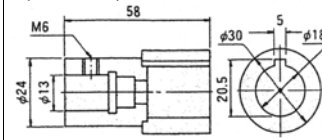
[Yタイプ]



[Zタイプ]



[ZZタイプ]



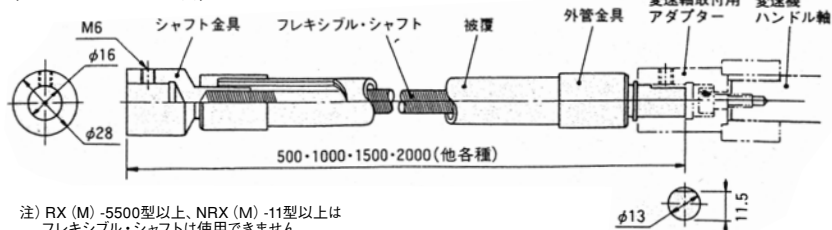
変速軸取付用アダプター型式一覧表

アダプター	適用リングコーン無段変速機の機種・型番				
	RX (M)	NRX (M)	SC (M) -E (C)	O (M) -E	FFB
Xタイプ (φ8)	60・90・200B 400/750	60・90・200B 400B・750 1500	100・200 400・750	100・200 400・750	0.5・1
Yタイプ (φ13)	1500~3700	2200~7500	1500・2200 3700・5500C 7500C	1500	2・3
Zタイプ (φ15)			11000C~22000C		
ZZタイプ (φ18)					

RH型用

- 許容トルク: 50kgf・cm

[リモコンハンドル側]

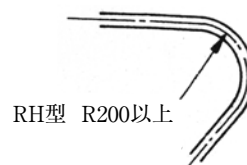


注) RX (M) -5500型以上、NRX (M) -11型以上はフレキシブル・シャフトは使用できません。

シャフト長さ

500・1000・1500・2000 他各種

注) 取付時の最小曲半径RH型はR200以上にしてください。



RH型 R200以上